

배터리/전기차 뉴스 업데이트 (2월 2일)

김진석 jinsuk.kim@miraeasset.com

■ 배터리 셀/소재/장비

• (정책) 對美 투자기업, IRA 혜택 현금으로 받는다

IRA 보조금을 위해 미국에 진출한 업체들이 이익을 내지 못해도 생산세액공제(PTC)를 받을 수 있는 것으로 확인됨. 적자를 기록해 내는 세금이 없어도 IRA 세액공제를 현금으로 받을 수 있다는 의미. 업계에 따르면 미국은 IRA를 도입한 이후 이를 반영하기 위해 세법규정(IRC) 개정을 마쳤음. 이에 영업이익을 내기 어려운 생산 초기 단계에도 조건에 맞게 배터리만 생산하면 현금을 받을 수 있음

[매일경제/2월1일] <https://me2.kr/iVAjH>

• (공급) LG엔솔, 美 FEPS에 전기상용차용 배터리 공급

동사는 배터리관리시스템(BMS)와 배터리팩을 생산/판매하는 미국 FEPS와 전기차 배터리 모듈 장기 공급 계약을 체결했다고 밝힘. 이번 계약으로 내년부터 19GWh 규모의 배터리 모듈을 공급할 계획. 이는 고성능 상용차 약 5만톤 이상을 생산할 수 있는 규모임

[연합뉴스/2월2일] <https://me2.kr/fyjOJ>

• (공장) 포스코케미칼, 포항 인조흑연 음극재 2단계 착공

동사는 국가산업단지에서 연산 1만톤 규모의 인조흑연 음극재 2단계 공장을 착공함. 동사는 '21년 12월 연산 8,000톤 규모의 인조흑연 음극재 1단계 공장을 준공하고 국내 최초로 국산화에 성공함. 내년 하반기 준공 예정인 2단계 공장을 통해 총 1만8,000톤 규모의 생산역량을 갖추게 됨. 이는 60kWh 전기차 약 47만대에 공급 가능

[연합뉴스/2월1일] <https://me2.kr/rnvhw>

• (과세) 필리핀, 니켈광석 수출 최대 10% 과세 검토중

필리핀은 니켈광석 수출에 과세하는 방안을 검토중. 필리핀 니켈 업체 Global Ferronickel Holdings의 사장 겸 CEO에 따르면 하원에서 처음 발의한 것은 최대 10%인데 현지 업체들이 문을 닫게 될 수도 있다고 경고함. 니켈광석은 스테인리스강과 전기차용 배터리 생산에 필요함. 정부의 이러한 조치는 현지 가공 투자를 유치하기 위함

[Reuters/1월31일] <https://me2.kr/LAprx>

■ EV 완성차/부품

• (판매) 1월 전기차 판매량 종합 ①

- BYD: 151,341대(+62% YoY, -36% MoM)
- Li Auto: 15,141대(+23% YoY, -29% MoM)
- NIO: 8,506대(-12% YoY, -46% MoM)
- Neta: 6,016대(-45% YoY, -23% MoM)
- XPeng: 5,218대(-60% YoY, -54% MoM)
- Zeekr: 3,116대(-12% YoY, -73% MoM)

[CnEVPost/2월1일] <https://me2.kr/QaTFp>

• (공장) Tesla, 기가상하이 생산 확대할 예정, 수요 대응

로이터통신은 테슬라 기가상하이에서 자세한 생산계획이 기록된 메모를 인용하여 2~3월중 주 평균 2만대에 가까운 차량을 생산할 계획이라고 보도함. 이는 곧 월 생산량이 80,000대에 달하는 것을 의미함. 기가상하이는 작년말 생산라인 증설 후 연간 약 110만대를 생산하고 있음. 동사의 가격 인하 조치는 수요에 큰 영향을 미친 것으로 알려짐

[CnEVPost/2월1일] <https://cutt.ly/w9Xu2SB>

• (생산) 기아, 美 조지아공장 EV6 생산 준비 착수

기아 미국판매법인(KA)는 지난달 31일 미국 조지아주 의회에서 마련한 기아의 날을 통해 현지 공장에서 EV6 생산을 위한 준비를 시작했다고 밝힘. 이미 현지 공장내 EV6 생산 라인 구축을 위한 작업에 돌입한 것으로 알려짐

[더구루/2월1일] <https://cutt.ly/K9Xu9EU>

• (판매) BYD, 일본서 EV 판매 개시, 첫 모델은 'Atto 3'

동사는 작년 7월말 일본 시장 진출을 선언한 이후, 1월 31일부터 일본에서 EV를 판매하기 시작했으며 첫 모델은 'Atto 3'임. 해당 모델의 가격은 440만엔(약 4,188만원)으로 테슬라나 닛산EV 보다 저렴함. 배송은 3월에 시작할 것으로 알려짐. 동사는 올해 20개 이상의 전시장을 구축하고, '25년말까지 100개 이상의 딜러점을 보유할 계획

[CnEVPost/2월1일] <https://cutt.ly/89Xu95g>

■ 배터리	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)				벤치마크 초과수익률(%)				고정대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)			YoY			영업이익(십억원)			YoY			순이익(십억원)			YoY			자산	자본	유동비율	부채비율	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	21		22F	23F	22F	23F	21	22F	23F	22F	23F	21	22F	23F	22F	23F	21	22F	23F	22F						23F	22F	23F	22F	23F					
				22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F		22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F						22F	23F								
셀	한국 LG에너지솔루션	122,148	522,000	0.2	7.9	-8.3	25.2	KOSPI	2,450	-0.8	8.6	-13.1	24.8	-16.3	-16.3	20.4	25.2	LG에너지솔루션	17,852	24,993	35,619	40.0	42.5	768	1,485	2,481	93.2	67.1	793	974	1,877	22.9	92.7	23,764	8,742	100.7	79.7	LG에너지솔루션	134.8	71.7	6.9	6.3	4.9	3.5	7.0	9.3	36.5	24.6					
	한국 삼성SDI	49,510	720,000	5.1	10.9	-0.7	25.9	KOSPI	2,450	4.1	11.7	-5.5	25.5	-5.1	-5.3	23.5	31.9	삼성SDI	13,553	20,091	25,270	48.2	25.8	1,068	1,906	2,489	78.5	30.6	1,170	1,973	2,365	68.7	19.9	25,833	15,197	115.2	30.6	삼성SDI	25.2	21.0	2.7	2.4	2.4	1.9	12.2	12.8	14.6	11.6					
	한국 SK이노베이션	15,775	170,600	5.2	5.6	-7.0	-5.2	KOSPI	2,450	4.2	6.4	-11.9	-5.6	-10.0	-10.0	15.3	18.9	SK이노베이션	46,843	78,255	78,613	67.1	0.5	1,754	5,720	3,690	226.1	-35.5	305	3,166	2,418	939.3	-23.6	49,557	19,633	148.0	88.9	SK이노베이션	5.6	7.8	0.7	0.6	0.2	0.2	14.8	10.0	3.8	4.9					
	중국 CATL	210,857	86,329	2.5	6.3	21.8	-9.0	ChiNext	2,614	1.2	3.6	11.8	-6.6	0.0	-14.4	28.8	30.5	CATL	23,157	59,209	78,628	155.7	32.8	3,189	6,333	9,361	98.6	47.8	2,830	4,979	7,511	75.9	-50.6	57,601	17,341	119.0	121.3	CATL	37.9	25.2	7.7	5.8	3.2	2.4	18.1	18.5	25.2	16.1					
	중국 BYD	144,362	55,102	6.5	13.1	13.7	-6.8	SZASHR	2,274	5.0	9.5	3.3	-8.5	0.0	-7.2	24.2	26.9	BYD	37,537	74,304	104,479	97.9	40.6	1,167	3,737	5,539	220.2	48.2	541	2,408	3,398	345.1	41.1	55,376	19,517	97.0	34.0	BYD	54.6	34.9	7.1	5.9	1.7	1.2	14.0	18.6	18.0	12.2					
	일본 Panasonic	27,775	11,318	-0.6	1.8	-4.9	8.4	TOPIX	1,972	-0.5	2.2	-6.5	6.0	-8.5	-8.5	9.8	17.5	Panasonic	75,584	76,986	80,796	1.9	4.9	3,342	3,148	3,645	-5.8	15.8	2,404	2,241	2,605	-6.8	16.2	76,313	31,363	129.0	55.6	Panasonic	12.8	9.3	0.7	0.7	0.3	0.3	8.9	7.5	4.2	3.3					
일본 Gotion High	10,693	6,011	2.3	6.6	-4.0	-14.1	SZASHR	2,274	0.9	3.0	-14.4	-15.8	-7.8	-7.8	15.7	17.5	Gotion High	1,840	4,466	7,140	142.8	65.9	64	125	393	95.4	215.0	18	85	304	371.0	256.1	8,165	3,627	138.3	84.1	Gotion High	92.3	34.3	2.6	2.4	2.2	1.4	2.8	7.5	31.0	17.2						
양극재	한국 예코프로비엠	10,680	109,200	9.4	7.4	-0.5	-13.0	KOSDAQ	751	8.0	5.7	-8.1	-6.4	-6.3	-14.7	18.6	24.0	예코프로비엠	1,486	5,195	8,116	249.7	56.2	115	420	662	265.5	57.5	101	330	524	227.4	58.8	1,426	596	120.6	92.8	예코프로비엠	33.7	22.5	8.1	5.9	1.9	1.3	33.4	32.1	22.0	14.1					
	한국 포스코케미칼	17,313	223,500	-0.2	22.3	12.9	67.4	KOSPI	2,450	-1.2	23.0	8.0	67.0	-5.3	-5.3	25.2	67.4	포스코케미칼	1,990	3,490	5,825	75.4	66.9	122	232	437	90.7	88.2	134	218	385	62.4	76.6	3,922	2,438	328.4	45.2	포스코케미칼	74.6	42.5	5.9	5.1	4.4	2.7	8.4	13.1	48.2	27.2					
	한국 엘엔에프	7,600	211,000	2.4	10.2	-2.3	-11.4	KOSDAQ	751	1.0	8.6	-10.0	-4.7	-9.0	-17.9	23.1	23.1	엘엔에프	971	4,106	6,581	323.0	60.3	44	312	506	604.2	62.3	-113	290	394	혹전	35.8	1,532	635	268.8	57.3	엘엔에프	25.7	19.0	6.2	4.6	1.8	1.1	32.9	29.7	22.1	13.9					
	한국 코스모신소재	1,879	61,300	3.7	6.4	-9.3	11.3	KOSPI	2,450	2.7	7.2	-14.2	10.8	-11.2	-11.4	18.8	21.4	코스모신소재	306	481	787	57.2	63.8	22	40	57	83.9	41.8	18	33	44	80.6	35.0	348	205	144.8	42.9	코스모신소재	56.0	41.7	7.4	5.8	3.8	2.3	14.4	15.6	34.3	24.5					
	일본 SMM	14,551	50,337	0.5	-1.1	22.9	27.0	TOPIX	1,972	0.6	-0.7	21.2	24.5	-1.4	-1.4	22.9	30.5	SMM	12,267	13,372	13,608	9.0	1.8	1,823	2,572	1,583	41.1	-38.4	2,286	2,429	894	6.2	-63.2	21,314	14,519	242.3	26.5	SMM	6.8	15.5	0.8	0.8	1.0	1.0	9.4	7.4	6.0	8.1					
	벨기에 Umicore	11,275	45,760	-1.7	-2.0	2.9	-4.3	BEL20	3,855	-1.5	-2.0	-5.6	-7.9	-6.1	-8.4	4.1	16.8	Umicore	32,565	35,830	34,330	10.0	-4.2	1,190	1,146	1,019	-3.7	-11.1	838	737	656	-12.1	-11.0	12,256	4,291	170.8	68.0	Umicore	15.1	17.1	2.5	2.3	2.1	2.0	16.3	13.9	8.4	9.1					
중국 Shanshan	8,092	3,574	1.0	3.6	4.5	-30.7	SHASHR	3,443	0.1	1.7	-4.9	-33.8	-1.8	-34.5	15.2	15.2	Shanshan	3,677	4,301	5,083	17.0	18.2	526	767	927	45.6	20.9	593	586	707	-1.3	20.7	7,543	3,623	142.6	65.4	Shanshan	13.3	11.0	1.8	1.6	1.8	1.6	13.9	14.8	8.6	7.3						
중국 Easpring	6,234	12,308	1.0	7.3	9.5	-29.2	ChiNext	2,614	-0.2	4.5	-0.5	-26.7	0.0	-31.0	23.6	23.6	Easpring	1,467	3,891	5,274	165.3	35.5	206	433	534	110.6	23.2	194	379	460	95.6	21.3	2,712	1,769	260.4	34.4	Easpring	14.9	12.2	2.7	2.2	1.5	1.1	18.6	20.6	13.1	10.2						
음극재	한국 포스코케미칼	17,313	223,500	-0.2	22.3	12.9	67.4	KOSPI	2,450	-1.2	23.0	8.0	67.0	-5.3	-5.3	25.2	67.4	포스코케미칼	1,990	3,490	5,825	75.4	66.9	122	232	437	90.7	88.2	134	218	385	62.4	76.6	3,922	2,438	328.4	45.2	포스코케미칼	74.6	42.5	5.9	5.1	4.4	2.7	8.4	13.1	48.2	27.2					
	한국 한솔케미칼	2,369	209,000	-0.9	1.7	14.8	-7.5	KOSPI	2,450	-2.0	2.5	10.0	-7.0	-3.0	-10.7	15.5	26.7	한솔케미칼	769	909	1,028	18.3	13.0	198	205	244	3.6	19.2	148	102.8	194	11.4	17.5	1,197	768	205.9	36.6	한솔케미칼	14.2	12.0	2.6	2.2	2.4	2.1	19.8	19.7	8.6	7.0					
	한국 대주전자재료	1,339	86,500	0.9	5.6	-3.6	7.6	KOSDAQ	751	-0.5	4.0	-11.3	14.2	-8.9	-12.1	23.4	23.4	대주전자재료	199	200	246	0.9	22.9	18	19	29	5.8	57.1	23	20	33	-14.5	69.8	298	132	144.8	104.4	대주전자재료	67.0	39.1	8.5	6.8	6.6	5.3	13.9	19.6	57.7	37.8					
	일본 Putailai	14,109	10,145	1.5	4.5	4.4	-24.7	SHASHR	3,443	0.6	2.7	-4.9	-27.8	-6.6	-24.7	11.8	12.3	Putailai	1,598	3,028	4,165	89.5	37.6	359	701	963	95.0	37.4	311	593	796	90.9	34.1	4,016	1,998	142.4	39.9	Putailai	23.2	15.8	5.5	4.1	4.5	3.3	25.1	23.0	16.2	11.1					
	일본 Mitsubishi	10,161	6,878	-0.2	-0.9	8.1	-2.7	TOPIX	1,972	-0.0	-0.5	6.4	-5.1	-2.4	-4.5	8.4	10.4	Mitsubishi	39,648	43,112	45,463	8.7	5.5	2,542	2,355	2,277	-7.4	-3.3	1,693	1,512	1,210	-10.7	-20.0	56,461	17,639	132.8	131.8	Mitsubishi	5.9	8.0	0.7	0.6	0.2	0.2	14.8	7.4	5.9	6.0					
	일본 Showa Denko	3,878	20,975	0.2	-0.7	0.0	-0.7	TOPIX	1,972	0.4	-0.2	-1.6	-3.1	-2.4	-3.2	10.0	10.0	Showa Denko	14,803	13,535	14,458	-8.6	6.8	909	636	817	-30.0	28.3	-126	250	379	혹전	51.6	22,163	8,467	163.4	104.8	Showa Denko	13.7	8.7	0.7	0.7	0.3	0.3	5.1	9.4	6.6	5.7					
중국 Zhongke	2,673	3,695	1.3	3.7	-0.6	-30.6	ChiNext	2,614	0.1	0.9	-10.6	-28.1	-11.3	-34.9	3.7	7.6	Zhongke	390	960	1,471	146.3	53.2	76	145	277	90.5	90.9	65	128	221	97.8	72.2	1,184	457	158.4	92.6	Zhongke	21.8	13.1	3.5	2.9	2.9	1.9	18.0	23.7	18.4	10.6						
소재	한국 천보	2,435	243,500	2.3	9.9	13.2	1.3	KOSDAQ	751	0.9	8.3	5.5	7.9	-6.5	-6.5	14.5	36.6	천보	272	331	506	22.0	52.8	51	61	97	20.8	57.9	44	55	81	26.3	47.1	405	306	334.5	23.3	천보	45.4	30.7	6.7	5.4	6.9	4.5	16.3	19.5	27.2	17.8					
	한국 후성	1,202	12,740	0.5	3.5	2.3	-31.5	KOSPI	2,450	-0.5	4.3	-2.5	-31.9	-9.3	-32.2	20.2	20.2	후성	381	625	690	63.9																															

EV	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%)					고정대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)			YoY		영업이익(십억원)			YoY		순이익(십억원)			YoY		자산	자본	유동 비율	부채 비율	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	21	22F	23F		22F	23F	21	22F	23F	22F	23F	21	22F	23F	22F	23F	21	21	21	21	22F	23F	22F		23F	22F	23F	22F	23F					
				22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F		22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F	23F	22F		23F	22F	23F							
완성차	내연기관 & 전기차	한국 현대차	36,324	170,000	1.8	2.6	3.0	-13.5	KOSPI	2,450	0.8	3.4	-1.8	-13.9	-3.4	-15.8	12.6	12.6	현대차	117,611	141,686	147,059	20.5	3.8	6,679	9,563	10,095	43.2	5.6	4,942	8,998	9,373	82.1	4.2	233,946	82,616	137.9	131.6	현대차	5.6	5.4	0.5	0.5	0.3	0.3	10.3	9.8	7.9	7.2			
		한국 기아	28,173	69,500	4.0	6.9	5.0	-14.4	KOSPI	2,450	3.0	7.7	0.2	-14.8	-0.6	-15.7	17.2	17.2	기아	69,862	86,966	91,658	24.5	5.4	5,066	7,093	7,759	40.0	9.4	4,760	5,508	6,515	15.7	18.3	66,850	34,913	135.4	27.5	기아	4.8	4.1	0.7	0.6	0.3	0.3	14.7	15.3	1.6	1.0			
		일본 Toyota	294,673	18,061	-0.7	-0.1	-5.5	-11.7	TOPIX	1,972	-0.5	0.3	-7.2	-14.1	-7.4	-12.8	5.8	5.8	Toyota	322,783	338,224	368,873	4.8	9.1	33,592	22,896	30,885	-31.8	34.9	32,255	23,508	28,230	-27.1	20.1	658,129	267,467	107.4	97.2	Toyota	9.7	8.8	0.9	0.9	0.9	0.8	11.9	9.7	10.6	9.1			
		독일 Volkswagen	100,326	218,520	1.0	2.5	8.0	-5.4	DAX	15,181	0.6	1.9	-6.6	-8.3	-14.9	-21.0	13.1	13.1	Volkswagen	338,724	376,705	382,680	11.2	1.6	25,146	31,348	28,544	24.7	-9.2	20,824	22,567	20,313	8.4	-10.0	716,223	198,027	121.9	143.8	Volkswagen	4.9	5.4	0.5	0.5	0.3	0.3	11.4	9.7	0.7	0.7			
		독일 Daimler	100,500	93,940	2.3	3.2	2.6	21.1	DAX	15,181	2.0	2.5	7.1	8.2	-0.0	-0.0	22.4	35.2	Daimler	181,266	197,079	202,378	8.7	2.7	19,439	25,444	23,525	30.9	-7.5	31,146	18,241	16,585	-4.4	-9.1	352,500	99,135	117.4	180.7	Daimler	5.2	5.7	0.9	0.8	0.5	0.5	17.5	15.2	1.8	1.7			
		미국 Ford	67,681	16,834	2.1	7.8	2.9	-0.1	S&P500	4,119	1.0	5.3	-3.9	-10.1	-4.9	-16.1	25.9	25.9	Ford	156,148	190,256	193,914	21.8	1.9	5,180	14,060	13,407	171.4	-4.6	20,543	2,835	7,710	-86.2	171.9	305,869	57,860	112.0	286.9	Ford	6.4	7.0	1.1	1.1	0.3	0.3	15.2	12.6	2.9	3.4			
		미국 GM	66,908	47,975	-0.1	8.2	-0.1	6.9	S&P500	4,119	-1.1	5.6	-7.0	6.9	-4.4	-6.5	20.8	22.5	GM	145,455	195,309	201,470	34.3	3.2	10,679	16,497	13,642	54.5	-17.3	11,475	12,730	11,069	10.9	-13.0	291,212	78,319	110.3	167.7	GM	5.0	6.0	0.8	0.7	0.3	0.3	17.3	11.1	2.9	2.8			
		독일 BMW	84,210	128,102	2.4	3.6	1.9	18.3	DAX	15,181	2.1	3.0	5.4	5.4	0.0	0.0	24.7	38.0	BMW	150,597	187,490	190,197	24.5	1.4	18,103	18,908	18,375	4.4	-2.8	16,763	22,558	11,971	34.6	-46.9	310,991	101,798	112.7	135.2	BMW	3.8	6.5	0.7	0.7	0.4	0.4	19.4	9.8	4.1	4.1			
		일본 Honda	55,669	30,732	1.0	2.9	-5.7	-6.1	TOPIX	1,972	1.1	3.3	-7.4	-8.5	-6.2	-13.1	6.8	6.8	Honda	149,115	158,253	184,577	6.1	16.6	9,226	8,729	9,639	-5.4	10.4	8,295	6,511	7,485	-21.5	15.0	230,174	103,826	137.6	75.6	Honda	7.6	6.3	0.5	0.5	0.3	0.3	7.5	7.8	7.9	6.2			
		네덜란드 Stellantis	61,490	19,471	0.8	4.1	5.5	1.4	FTSEMIB	26,704	0.4	0.9	-11.6	-18.0	-2.8	-2.8	10.4	18.9	Stellantis	205,941	238,483	240,684	15.8	0.9	20,712	29,165	24,489	40.8	-16.0	19,408	20,555	17,794	5.9	-13.4	232,729	76,291	115.3	64.1	Stellantis	2.8	3.3	0.7	0.6	0.3	0.3	22.9	16.5	0.7	0.7			
		이탈리아 Ferrari	56,408	309,100	0.5	2.4	17.4	10.0	FTSEMIB	26,704	0.1	-0.8	0.3	-9.5	-1.2	-1.2	17.4	23.2	Ferrari	5,782	6,655	7,367	15.1	10.7	1,456	1,612	1,942	10.7	20.5	1,125	1,231	1,470	9.5	19.4	9,300	2,996	229.9	121.5	Ferrari	42.0	34.2	14.7	12.5	7.7	7.0	38.4	38.2	22.4	19.0			
		스웨덴 Volvo	50,562	24,616	0.6	0.8	13.4	16.5	OMX	2,210	0.0	0.6	1.8	5.7	0.0	0.0	14.9	34.0	Volvo	49,671	54,496	53,850	9.7	-1.2	5,755	5,815	5,758	1.0	-1.0	4,375	4,146	4,229	-5.2	2.0	67,927	18,977	126.2	105.1	Volvo	10.3	10.9	2.6	2.4	0.9	0.9	26.5	24.1	5.0	4.9			
		중국 SAIC	32,132	2,750	1.1	3.2	6.0	-4.3	SHASHR	3,443	0.2	1.3	-3.4	-7.4	-0.7	-8.3	7.2	10.5	SAIC	138,538	146,700	155,647	5.9	6.1	2,632	4,193	5,134	59.3	22.4	4,358	3,752	4,237	-13.9	12.9	171,666	61,553	113.4	80.2	SAIC	8.4	7.5	0.6	0.6	0.2	0.2	7.1	7.6	5.0	4.9			
		중국 GWM	40,660	1,803	5.3	6.8	31.7	-8.8	HSI	22,072	4.2	6.7	-7.7	-20.9	-1.0	-8.8	39.7	61.3	GWM	24,232	28,191	35,600	16.3	26.3	855	2,037	2,090	138.4	2.6	1,195	1,875	1,908	57.0	1.8	32,840	11,632	113.4	77.7	GWM	8.1	8.1	1.2	1.0	1.3	1.0	14.9	13.7	13.4	11.2			
		인도 Tata Motors	23,858	6,669	-1.2	5.8	5.8	-6.2	SENSEX	59,708	-1.5	7.9	-7.8	-8.9	-1.2	-8.8	18.1	18.1	Tata Motors	44,162	48,077	57,018	8.9	18.6	650	358	-8,666	-44.8	-	-2,790	-872	1,243	적지	적지	52,884	8,757	93.1	264.0	Tata Motors	-	-	17.4	3.1	3.5	0.4	0.4	-14.8	-1.2	7.7	5.0		
		일본 Nissan	18,740	4,440	1.0	5.3	-3.3	-7.8	TOPIX	1,972	1.1	5.7	-5.0	-10.2	-7.5	-15.4	13.5	13.5	Nissan	90,706	92,562	108,229	20.0	16.9	1,796	3,083	3,978	71.7	29.0	1,255	1,398	2,913	11.4	108.3	163,034	48,540	164.5	152.4	Nissan	8.2	5.7	0.3	0.3	0.2	0.2	5.5	4.5	11.3	8.2			
		중국 Geely Auto	20,798	2,068	5.1	10.3	39.9	-21.9	HSI	22,072	4.0	10.2	0.5	-34.0	0.0	-27.1	45.9	57.7	Geely Auto	18,051	24,424	29,928	35.3	22.5	543	772	1,197	42.2	55.2	861	947	1,385	10.0	46.2	25,151	13,147	108.2	6.6	Geely Auto	18.9	13.2	1.4	1.3	0.8	0.6	7.4	9.3	7.5	5.6			
		중국 Changan	23,206	2,678	4.7	11.9	19.7	-25.8	SZASHR	2,274	3.2	8.3	9.2	-27.5	0.0	-25.8	27.2	31.0	Changan	18,678	22,247	25,441	19.1	14.4	344	1,519	1,441	341.7	-5.2	-	631	1,550	1,483	145.5	-4.3	25,350	10,459	126.1	45.6	Changan	14.9	15.7	2.0	1.8	0.9	0.8	15.9	14.1	7.2	6.1		
		일본 Mitsubishi	10,361	6,878	-0.2	-0.9	8.1	-2.7	TOPIX	1,972	-0.0	-0.5	6.4	-5.1	-2.4	-4.5	8.4	10.4	Mitsubishi	39,648	43,112	45,463	8.7	5.5	2,542	2,355	2,277	-7.4	-3.3	1,693	1,512	1,210	-10.7	-20.0	56,461	17,639	132.8	131.8	Mitsubishi	5.9	8.0	0.7	0.6	0.2	0.2	14.8	7.4	5.9	6.0			
		프랑스 Renault	15,261	51,606	3.1	3.0	21.8	28.2	CAC	7,077	3.2	2.6	9.1	17.8	0.0	0.0	30.6	40.3	Renault	62,564	59,983	64,196	-4.1	7.0	1,893	3,094	3,463	63.5	11.9	1,202	-106	3,143	-	적지	154,109	37,794	107.5	221.1	Renault	8.8	4.2	0.4	0.3	0.2	0.2	2.7	10.4	1.9	1.2			
		중국 BAIC	3,083	385	2.9	4.2	30.0	24.1	HSI	22,072	1.9	4.1	-9.5	-12.0	0.0	0.0	34.2	46.2	BAIC	31,251	33,327	35,162	6.6	5.5	4,072	4,278	4,231	5.0	-1.1	685	801	877	16.8	9.5	33,858	14,020	94.2	30.0	BAIC	4.3	4.2	0.3	0.3	0.1	0.1	8.0	7.3	-	-			
		전기차	미국 Tesla	700,705	221,454	4.7	25.6	-20.4	-39.0	S&P500	4,119	3.7	23.0	-27.2	-39.0	-15.7	-41.4	67.8	67.8	Tesla	61,642	104,837	140,012	70.1	33.6	7,471	18,147	24,857	142.9	37.0	6,321	16,015	20,831	153.4	30.1	73,935	37,583	137.5	28.1	Tesla	27.7	22.1	8.5	6.2	4.3	3.3	33.4	31.0	17.7	13.2		
			중국 BYD	144,362	55,102	6.5	13.1	13.7	-6.8	SZASHR	2,274	5.0	9.5	3.3	-8.5	0.0	-7.2	24.2	26.8	BYD	37,537	74,304	104,479	97.9	40.6	1,167	3,737	5,539	220.2	48.2	541	2,408	3,398	345.1	41.1	55,376	19,517	97.0	34.0	BYD	54.6	34.9	7.1	5.9	1.7	1.2	1					