

배터리/전기차 뉴스 업데이트 (6월 12일)

김진석 jinsuk.kim@miraeasset.com

■ 배터리 셀/소재/장비

• (증설) SK온, 서산공장 증설 1.5조원 투입, 5→10GWh

동사는 총 1조 5,000억원을 투입해 서산 배터리 공장을 증설할 예정. 구체적으로 설비에 4,700억원, 건축에 1조 300억원이 배정됨. 통상 1GWh당 1,000억원이 투자되는 것으로 알려진 만큼, 서산 배터리 공장의 생산 역량은 현재 5GWh에서 10GWh 수준으로 확대될 전망. 동사는 이달중 증설을 시작해 '25년 12월 마무리한다는 계획

[6월9일/한국경제] <https://me2.kr/GOMmP>

• (음극재) 엘앤에프, 음극재 개발 검토중

동사 대표는 인터뷰를 통해 '음극재 개발을 검토중이며, 리튬-전구체 등 원료 공장 건설을 위한 구체적 계획도 연내 내놓을 예정입니다. 양극재 기업에서 배터리 종합 소재 회사로 발돋움하겠습니다'라고 밝힘. 또한, 전북 새만금 전구체 합작 공장 건설을 위한 막바지 작업 진행중이고, '도시광산'으로 불리는 폐배터리 사업도 준비하고 있음

[6월11일/한국경제] <https://me2.kr/iHjZL>

• (생산) Tesla, 4680셀 생산 확대 위한 新건물 확보 (매체)

매체 샌프란시스코 비즈니스 타임즈의 보도에 따르면 동사는 프리몬트에 새로운 건물을 확보함. 이 건물은 4680셀 파일럿 생산 공장(목표 생산역량 10GWh) 바로 건너편에 위치해 있음. 해당 매체는 소식통을 인용해 동사가 해당 건물을 4680셀 생산 지원에 활용할 계획이라고 보도함

[6월9일/Electrek] <https://me2.kr/maZGp>

• (협력) 英 핵심광물로 만든 배터리도 美 IRA 보조금 받나

현지시각 8일, 로이터통신 등에 따르면 영국과 미국은 정상회담 이후 청정에너지, 핵심광물, 인공지능 등의 분야에서 긴밀한 협력을 도모하기 위한 파트너십인 '대서양 선언'을 발표함. 양국은 공동선언문을 통해 핵심 광물 협정 체결을 위한 협상을 시작하기로 했다고 밝힘. 양국간 핵심 광물 협정이 체결되면 영국에서 채굴·가공된 핵심 광물을 사용한 전기차도 미 정부의 보조금을 받을 수 있게됨

[6월9일/이데일리] <https://me2.kr/pThdr>

■ EV 완성차/부품

• (출시) 기아, 8월 중국서 EV6 '데뷔', 이달 사전 계약

업계에 따르면 '기아기차유한공사'는 오는 8월 중국 청두에서 열리는 '2023 청두 오토쇼'에서 EV6 출시 행사를 진행할 예정. 출시에 앞서 이달중 사전 예약도 진행할 계획. 현재 EV6에 이은 후속 모델도 결정한 상태로 오는 11월 EV5를 선보일 예정. EV5는 기아차 최초로 중국에서 생산돼 첫 출시되는 글로벌 전기차 모델임. 현재 중국에서 판매 중인 전기차는 K3의 파생 모델 K3 EV가 유일함

[6월9일/더구루] <https://me2.kr/zVlgU>

• (생산) EverCharge, 테슬라 NACS 지원 발표

SK E&S가 작년에 인수한 미국 전기차 충전 업체인 에버차지가 전체 네트워크에서 테슬라의 NACS(북미 충전 표준)을 지원할 것이라고 발표함. 또한, 테슬라의 충전 포트는 CCS보다 앞서있다고 덧붙임. 최근 Ford에 이어 GM도 테슬라의 NACS를 채택하겠다고 발표한 바 있음

[6월10일/Teslarati] <https://cutt.ly/qweNm04B>

• (배터리) BYD, 中Xuzhou 나트륨이온 배터리 공장 추진

중국 Huaihai Holding 보도자료에 따르면 BYD의 배터리 사업부 FinDreams와 전략적 협력 협약을 체결함. 양사는 Jiangsu省 Xuzhou 경제기술개발구에 나트륨이온 배터리 생산 공장을 건설하는 합작사를 설립해 세계 최대 마이크로 차량용 나트륨 배터리 시스템 공급사로 만들 예정

[6월10일/CnEVPost] <https://cutt.ly/mweNm9dw>

• (납기) 일본, 반도체 수급난 완화로 차량 배송 기간 단축

최근 일본의 대리점을 대상으로 한 Nikkei의 조사에 따르면 반도체 수급난 완화로 자동차 배송 기간이 단축됨. 주요 차종인 도요타와 닛산의 경우 차량 배송 기간이 6개월 전보다 절반 수준으로 단축된 것으로 조사됨

[6월9일/NikkeiAsia] <https://cutt.ly/VveNm39x>

■ 배터리	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%)					고정대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)				YoY				영업이익(십억원)				YoY				순이익(십억원)				YoY				자산	자본	유통비율	부채비율	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F						23F	24F								
				22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F																	
셀	한국 LG에너지솔루션	142,506	609,000	3.0	4.3	10.5	21.3	KOSPI	2,641	1.9	1.5	0.2	10.0	-0.2	-0.2	12.8	40.5	LG에너지솔루션	25,599	36,785	47,220	43.7	28.4	1,214	3,049	5,108	151.2	67.5	767	2,410	4,039	214.1	67.6	38,299	20,594	164.3	39.4	LG에너지솔루션	63.4	40.3	6.5	5.6	3.7	2.8	11.1	16.3	25.4	16.6													
	한국 삼성SDI	50,542	735,000	0.8	3.8	-0.3	13.1	KOSPI	2,641	-0.3	1.0	-10.6	1.8	-5.5	-7.3	10.5	26.1	삼성SDI	20,124	23,965	28,598	19.1	19.3	1,808	2,081	2,688	15.1	29.2	1,952	2,173	2,618	11.3	20.5	30,258	17,218	120.5	30.0	삼성SDI	24.1	20.0	2.6	2.3	2.1	1.8	11.9	12.7	13.5	10.9													
	한국 SK이노베이션	18,539	200,500	1.2	3.3	15.6	23.4	KOSPI	2,641	-0.1	0.1	0.5	5.3	1.2	-2.9	-2.9	28.0	35.5	SK이노베이션	78,057	75,177	77,920	-3.7	3.6	3,917	2,159	3,416	-44.9	58.2	1,569	1,049	1,935	-33.1	84.4	67,219	23,242	116.0	116.9	SK이노베이션	18.8	9.7	0.8	0.7	0.2	0.2	4.4	7.7	8.4	6.7												
	중국 CATL	168,871	38,412	1.9	-7.2	-5.9	-7.9	ChiNext	2,143	1.0	-3.1	3.6	2.9	-11.8	-20.0	2.3	2.3	CATL	63,026	82,879	102,656	31.5	23.9	6,043	9,921	12,911	64.2	30.1	5,894	8,414	10,967	42.8	30.3	109,432	28,376	131.1	128.2	CATL	19.5	15.8	5.3	4.3	2.3	1.8	24.9	25.8	14.9	11.5													
	중국 BYD	130,192	46,738	1.2	-0.4	6.1	-4.4	SZASHR	2,099	0.5	1.0	10.0	-1.7	-2.7	-15.2	9.9	9.9	BYD	81,337	115,523	140,354	42.0	21.5	3,973	5,891	8,084	48.3	37.2	3,188	4,216	5,931	32.2	40.7	89,931	22,105	72.2	20.7	BYD	32.7	23.7	5.8	4.7	1.2	1.0	18.4	19.7	12.0	8.7													
	일본 Panasonic	36,948	15,056	0.8	6.5	32.9	32.9	TOPIX	2,224	-0.7	4.6	23.4	19.3	-0.6	-0.6	43.5	49.5	Panasonic	80,653	81,625	85,492	1.2	4.7	3,168	3,363	4,289	6.2	27.5	2,192	3,107	3,194	41.8	2.8	76,773	34,819	131.2	41.9	Panasonic	12.9	9.4	0.9	0.8	0.4	0.4	6.4	7.9	5.3	4.0													
	중국 Gotion High	8,253	4,639	-0.2	-5.7	-12.0	-20.5	SZASHR	2,099	-0.9	-4.3	-8.1	-17.8	-15.1	-22.9	0.2	0.2	Gotion High	4,421	7,498	10,300	69.6	37.4	58	248	393	325.0	58.6	60	232	362	288.4	55.8	13,225	4,461	109.1	122.0	Gotion High	39.9	25.3	2.1	2.0	1.3	0.9	6.2	8.9	23.6	17.8													
양극재	한국 예코프로비엠	26,113	267,000	-0.2	7.0	37.9	163.3	KOSDAQ	884	-1.1	4.7	25.9	139.8	-9.8	-9.8	35.9	189.9	예코프로비엠	5,358	9,280	11,847	73.2	27.7	381	586	827	54.0	41.0	232	436	631	87.8	44.5	3,374	1,488	146.9	63.7	예코프로비엠	63.9	45.1	13.2	10.1	2.6	2.0	25.4	28.0	34.9	24.8													
	한국 포스코퓨처엠	29,940	386,500	0.4	7.5	56.5	104.0	KOSPI	2,641	-0.8	4.7	46.2	92.7	-6.6	-6.6	61.7	116.5	포스코퓨처엠	3,302	5,799	7,931	75.6	36.8	166	307	554	85.2	80.3	118	265	446	123.8	68.5	4,637	2,651	211.0	56.0	포스코퓨처엠	99.9	59.3	9.0	7.7	4.5	3.3	9.3	13.5	59.3	35.1													
	한국 열엔에프	9,893	273,000	1.7	2.6	16.4	38.9	KOSDAQ	884	0.8	0.3	4.4	15.4	-19.0	-19.0	21.6	59.3	열엔에프	3,887	6,517	9,546	67.7	46.5	266	331	609	24.3	84.0	270	214	445	-20.6	107.5	3,024	1,285	178.8	70.7	열엔에프	44.8	21.7	5.8	4.5	1.5	1.0	15.2	25.3	26.7	15.5													
	한국 코스모신소재	6,682	218,000	13.0	22.0	131.2	294.9	KOSPI	2,641	11.9	19.2	120.9	283.6	0.0	0.0	130.7	322.5	코스모신소재	486	815	1,179	67.8	44.7	32	34	72	3.2	114.3	28	27	58	-2.5	114.8	451	251	138.5	43.5	코스모신소재	209.9	97.7	20.4	16.8	7.0	4.8	10.2	18.9	108.6	56.6													
	일본 SMM	12,470	42,878	1.2	5.0	-10.2	-3.6	TOPIX	2,224	-0.2	3.1	-19.7	-17.3	-12.9	-14.0	9.3	9.3	SMM	13,908	13,025	12,907	-6.3	-0.9	2,955	989	1,390	-66.5	40.5	2,597	673	1,114	-74.1	65.7	25,697	17,676	225.5	21.6	SMM	16.9	10.5	0.7	0.7	0.9	0.9	7.2	7.2	8.4	8.5													
	벨기에 Umicore	9,397	38,136	-0.3	0.5	-10.8	-19.2	BEL20	3,639	-0.2	0.3	-8.0	-17.7	-12.0	-24.2	5.6	5.6	Umicore	34,536	-	-	-	-	1,111	1,024	1,010	-7.8	-1.4	774	645	615	-16.6	-4.6	13,378	4,798	158.4	65.7	Umicore	14.7	15.3	1.8	1.7	1.7	1.6	13.6	12.3	8.2	8.6													
	중국 Shanshan	5,881	2,598	-0.5	-5.1	-16.5	-24.4	SHASHR	3,387	-1.0	-5.1	-16.5	-26.1	-18.7	-27.4	0.0	0.0	Shanshan	4,163	4,905	5,969	17.8	21.7	615	805	992	30.9	23.3	516	635	780	23.1	22.7	8,181	4,394	146.9	49.1	Shanshan	10.6	8.6	1.3	1.2	1.4	1.1	10.3	11.6	7.4	6.2													
중국 Easpring	4,381	8,650	-0.1	-4.9	-15.6	-24.0	ChiNext	2,143	-1.0	-0.8	-6.0	-13.2	-21.4	-29.8	0.1	0.1	Easpring	4,079	4,640	5,426	13.8	16.9	435	498	604	14.5	21.1	433	447	528	3.1	18.3	3,925	2,092	185.7	58.3	Easpring	11.8	9.9	2.0	1.7	1.1	0.9	17.4	18.8	7.6	5.6														
음극재	한국 포스코퓨처엠	29,940	386,500	0.4	7.5	56.5	104.0	KOSPI	2,641	-0.8	4.7	46.2	92.7	-6.6	-6.6	61.7	116.5	포스코퓨처엠	3,302	5,799	7,931	75.6	36.8	166	307	554	85.2	80.3	118	265	446	123.8	68.5	4,637	2,651	211.0	56.0	포스코퓨처엠	99.9	59.3	9.0	7.7	4.5	3.3	9.3	13.5	59.3	35.1													
	한국 한솔케미칼	2,624	231,500	-1.3	0.7	16.5	15.2	KOSPI	2,641	-2.4	-2.1	6.2	3.9	-7.4	-7.4	20.0	27.9	한솔케미칼	885	889	987	0.4	11.0	186	175	218	-6.1	24.9	155	141	176	-8.9	24.7	1,253	852	251.3	30.4	한솔케미칼	19.3	15.5	2.8	2.4	2.9	2.6	15.5	16.9	11.7	9.6													
	한국 대우전지재료	1,656	107,000	9.4	14.4	20.0	32.1	KOSDAQ	884	8.5	12.1	7.9	8.5	-18.9	-18.9	25.7	52.6	대우전지재료	174	195	375	11.9	92.7	12	18	47	53.2	157.5	1	8	24	676.1	206.8	328	121	65.3	153.2	대우전지재료	181.8	59.3	10.6	9.0	7.3	3.8	6.2	16.9	56.0	27.2													
	중국 Putailai	12,400	6,148	0.1	-4.5	-0.4	-16.3	SHASHR	3,387	-0.4	-4.5	-0.5	-17.9	-11.7	-16.3	4.5	4.5	Putailai	2,966	4,150	5,382	39.9	29.7	697	892	1,163	27.9	30.3	595	764	961	28.2	25.8	6,500	2,544	136.2	71.9	Putailai	19.0	14.9	4.4	3.5	3.6	2.8	23.3	24.4	12.5	9.7													
	일본 Mitsubishi	11,283	7,491	0.5	1.2	0.4	12.5	TOPIX	2,224	-1.0	-0.7	-9.1	-1.2	-2.2	-2.2	6.9	20.5	Mitsubishi	44,146	46,287	37,196	4.9	-19.6	1,145	3,119	2,569	172.3	-17.6	710	1,732	1,360	144.0	-21.5	56,235	18,219	130.9	121.0	Mitsubishi	5.2	9.0	0.8	0.7	0.3	0.3	7.9	7.7	7.7	6.5													
	일본 Showa Denko	3,837	20,753	0.5	5.1	-0.3	0.8	TOPIX	2,224	-1.0	3.2	-9.8	-12.9	-1.3	-4.5	9.1	11.4	Showa Denko	13,714	13,596	14,753	-0.9	8.5	585	263	691	-55.0	162.4	303	-66	353	-	혹전	20,076	5,511	175.1	182.3	Showa Denko	-	10.7	0.7	0.7	0.3	0.3	3.3	11.4	10.3	6.8													
	중국 Zhongke	1,553	2,147	0.2	-8.3	-37.7	-47.9	ChiNext	2,143	-0.7	-4.2	-28.1	-37.1	-37.1	-48.3	0.2	0.2	Zhongke	1,008	1,394	1,878	38.3	34.7	121	218	332	80.6	51.8	70	188	271	169.6	43.9	2,088	964	181.5	72.3	Zhongke	8.0	7.0	1.8	1.5	1.3	1.0	17.8	20.9	9.5	6.5													
소재	한국 진보	2,005	200,500	-1.2	6.6	-14.9	-13.1	KOSDAQ	884	-2.1	4.3	-26.9	-36.6	-28.8	-28.8	10.2	10.2	진보	329	364	707	10.6	94.5	56	49	119	-14.1	144.8	37	42	96	11.5	129.2	819	395	296.1	87.4	진보	50.6	22.0	5.0	4.1	5.2	2.7	10.1	20.2	26.0	12.9													
	한국 후성	1,319	13,980	0.7	2.2	13.0	13.7	KOSPI	2,641	-0.4	-																																																		

EV	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)				벤치마크 초과수익률(%)				고점대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)			YoY		영업이익(십억원)			YoY		순이익(십억원)			YoY		자산	자본	유동비율	부채비율	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22		23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	22	22	22	23F		24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F			
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F		23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F		24F	23F	24F	23F	24F					
완성차	내연기관 & 전기차	한국 현대차	41,693	197,100	0.2	-0.2	12.6	20.6	KOSPI	2,641	-1.0	-3.0	2.3	9.3	-6.1	-6.1	15.3	30.5	현대차	142,528	155,147	160,905	8.9	3.7	9,820	13,024	12,860	32.6	-1.3	7,364	11,218	11,121	52.3	-0.9	255,742	90,897	129.8	124.6	현대차	5.4	5.4	0.6	0.6	0.4	0.4	11.7	10.6	7.2	6.9	
		한국 기아	33,329	82,900	1.8	-1.5	6.3	27.3	KOSPI	2,641	0.7	-4.3	-4.0	16.0	-8.0	-8.0	9.1	39.8	기아	86,559	97,895	102,220	13.1	4.4	7,233	10,685	10,520	47.7	-1.5	5,409	8,285	8,454	53.2	2.0	73,711	39,343	134.6	19.7	기아	4.4	4.3	0.8	0.7	0.4	0.4	19.4	17.0	1.6	1.2	
		일본 Toyota	130,301	19,019	1.4	2.1	8.2	4.5	TOPIX	2,224	-0.1	0.2	-1.3	-9.1	0.0	0.0	16.1	16.1	Toyota	350,348	370,111	379,056	5.6	2.4	25,230	28,230	30,643	11.9	8.6	23,959	26,172	29,329	9.2	12.1	686,365	272,799	109.1	100.0	Toyota	10.1	8.8	0.9	0.9	0.9	0.8	9.2	9.8	11.4	10.6	
		독일 Volkswagen	99,732	215,676	0.5	4.2	-10.0	0.6	DAX	15,950	0.8	4.8	-13.4	-10.9	-9.3	-14.5	10.7	10.7	Volkswagen	379,132	440,129	455,907	16.1	3.6	30,205	33,308	34,322	10.3	3.0	20,968	23,330	23,860	11.3	2.3	758,902	239,947	122.7	112.0	Volkswagen	4.8	4.6	0.4	0.4	0.2	0.2	9.6	8.9	1.4	1.3	
		독일 Daimler	107,762	100,728	-0.5	0.5	-1.0	12.6	DAX	15,950	-0.3	1.1	-4.4	1.1	-0.5	-4.0	11.1	18.6	Daimler	203,688	221,221	226,509	8.6	2.4	24,964	27,663	27,414	10.8	-0.9	19,689	19,722	19,628	0.2	-0.5	349,861	116,443	116.4	137.6	Daimler	5.6	5.6	0.8	0.8	0.5	0.5	14.0	13.5	1.6	1.3	
		미국 Ford	71,022	17,752	1.2	10.9	13.6	9.6	S&P500	4,299	1.1	10.5	2.2	1.9	0.0	-4.1	22.9	25.5	Ford	204,265	209,205	213,531	2.4	2.1	8,111	13,097	12,125	61.5	-7.4	-2,560	7,597	7,899	흑전	4.0	321,447	54,227	116.2	107.2	Ford	6.7	7.2	1.0	1.0	0.3	0.3	14.2	12.0	2.1	2.5	
		미국 GM	65,071	46,809	1.1	5.7	-0.8	-5.4	S&P500	4,299	0.9	5.3	-12.1	-13.1	-1.2	-16.1	14.9	14.9	GM	202,556	218,551	222,632	7.9	1.9	13,331	14,108	12,974	5.8	-8.0	12,838	12,036	11,542	-6.2	-4.1	331,689	90,806	110.2	160.0	GM	5.0	5.3	0.6	0.6	0.3	0.3	12.1	10.0	2.4	2.3	
		독일 BMW	98,942	150,543	0.3	2.5	11.7	28.2	DAX	15,950	0.6	3.1	8.3	16.7	-0.8	-0.8	14.3	31.3	BMW	193,631	208,715	214,479	7.8	2.8	18,988	20,952	20,921	10.3	-0.1	24,360	15,057	14,795	-38.2	-1.7	332,249	122,832	109.2	97.6	BMW	6.6	6.6	0.7	0.7	0.5	0.5	11.1	10.6	2.0	1.9	
		일본 Honda	71,356	39,392	2.4	4.8	17.6	30.3	TOPIX	2,224	0.9	2.9	8.1	16.7	0.0	0.0	28.4	40.1	Honda	161,495	178,287	184,848	10.4	3.7	9,193	8,603	10,261	-6.4	19.3	6,973	7,153	8,055	2.6	12.6	231,496	109,341	147.3	67.1	Honda	8.9	7.8	0.6	0.5	0.4	0.4	5.3	4.8	7.4	6.5	
		네덜란드 Stellantis	65,970	20,904	-0.8	1.8	-10.9	9.2	FTSEMIB	27,162	-0.4	1.5	-10.4	-2.6	-12.3	-14.8	6.1	14.7	Stellantis	243,844	268,577	277,203	10.1	3.2	27,172	28,173	28,837	3.7	2.4	22,809	21,786	22,382	-4.5	2.7	250,480	97,393	126.9	40.6	Stellantis	3.2	3.2	0.6	0.5	0.3	0.2	20.0	18.7	0.7	0.6	
		이탈리아 Ferrari	69,879	383,856	-0.1	-1.0	11.3	31.4	FTSEMIB	27,162	0.3	-1.3	-11.7	19.6	-1.0	-1.0	14.8	39.1	Ferrari	6,918	8,471	9,123	22.4	7.7	1,667	2,237	2,515	34.2	12.4	1,266	1,684	1,904	33.0	13.1	10,449	3,502	201.6	108.0	Ferrari	42.5	37.4	15.5	12.9	8.4	7.8	40.8	40.6	22.4	20.2	
		스웨덴 Volvo	52,075	25,421	-0.3	5.0	4.9	14.1	OMX	2,302	-0.3	2.8	-0.1	4.9	-1.2	-2.7	12.0	13.0	Volvo	6,407	65,547	62,486	8.4	-4.7	6,009	7,744	6,844	28.9	-11.6	4,179	5,759	5,073	37.8	-11.9	75,876	20,051	128.5	123.3	Volvo	9.2	10.5	2.4	2.3	0.8	0.9	28.2	23.9	4.5	5.0	
		중국 SAIC	29,208	2,500	1.4	1.2	-3.2	-8.2	SHASHR	3,387	0.8	1.1	-3.3	-9.9	-5.2	-9.7	4.5	4.5	SAIC	142,716	150,749	157,337	5.6	4.4	2,015	4,621	5,318	129.3	15.1	3,091	3,506	3,851	13.4	9.8	180,296	61,240	107.0	76.4	SAIC	8.4	7.7	0.5	0.5	0.2	0.2	6.2	6.5	7.1	6.5	
		중국 GWM	29,281	1,419	-1.0	2.5	-5.5	-17.8	HSI	19,390	-1.5	0.2	-5.9	-17.5	-17.2	-31.1	9.1	9.1	GWM	26,343	32,491	38,602	23.3	18.8	922	914	1,259	-0.8	37.7	1,585	1,148	1,351	-27.6	17.7	33,753	11,876	112.4	93.2	GWM	12.1	9.6	1.0	1.0	1.1	0.9	8.6	9.8	17.6	14.8	
		인도 Tata Motors	29,869	8,812	0.5	4.9	29.0	35.8	SENSEX	62,626	1.8	4.8	23.1	35.0	-1.0	-1.0	40.0	48.6	Tata Motors	53,152	65,290	73,256	23.8	12.2	849	3,041	4,306	258.1	41.6	-1.71	1,722	2,693	흑전	56.2	52,952	7,821	97.5	319.9	Tata Motors	20.9	12.4	4.6	3.4	0.5	0.4	-0.8	24.6	5.3	4.4	
		일본 Nissan	20,547	4,868	0.2	-0.1	-1.1	13.7	TOPIX	2,224	-1.2	-2.0	-10.6	0.0	-4.2	-7.2	13.7	27.4	Nissan	96,215	114,162	115,635	18.7	1.3	3,405	3,988	4,812	17.1	20.7	1,273	3,351	3,531	163.3	5.4	162,574	53,383	172.7	123.4	Nissan	8.2	5.6	0.4	0.4	0.2	0.2	5.5	8.3	10.7	10.6	
		홍콩 Geely Auto	15,813	1,572	1.5	0.4	0.7	-20.6	HSI	19,390	1.0	-1.9	0.4	-20.3	-9.3	-28.2	7.1	7.1	Geely Auto	28,381	33,498	40,592	18.0	21.2	715	816	1,248	14.1	52.9	1,009	1,051	1,420	4.2	35.1	28,740	13,875	114.7	-	Geely Auto	15.5	11.4	1.1	1.0	0.5	0.4	6.9	8.8	4.9	3.7	
		중국 Changan	19,065	2,187	3.8	-0.9	-1.7	-9.9	SZASHR	2,099	3.1	0.5	2.2	-7.2	-4.8	-18.4	9.8	9.8	Changan	23,257	27,004	31,004	16.1	14.8	1,417	1,720	1,773	21.4	3.1	1,496	1,820	1,747	21.7	-4.0	26,595	11,463	135.5	37.9	Changan	12.8	13.3	1.7	1.5	0.7	0.6	12.8	12.9	4.8	4.5	
		일본 Mitsubishi	11,283	7,491	0.5	1.2	0.4	12.5	TOPIX	2,224	-1.0	-0.7	-9.1	-1.2	-2.2	-2.2	6.9	20.5	Mitsubishi	44,146	46,287	37,196	4.9	-19.6	1,145	3,119	2,569	172.3	-17.6	710	1,732	1,360	144.0	-21.5	56,235	18,219	130.9	121.0	Mitsubishi	5.2	9.0	0.8	0.7	0.3	0.3	7.9	7.7	7.7	6.5	
		프랑스 Renault	13,588	45,947	0.7	-0.0	-18.3	-2.8	CAC	7,213	0.8	0.8	-18.2	-11.3	-15.0	-24.1	5.8	6.0	Renault	62,988	71,196	75,243	13.0	5.7	3,009	4,212	4,608	40.0	9.4	-459	3,767	4,349	흑전	15.4	159,203	39,746	111.9	214.9	Renault	3.5	2.9	0.3	0.3	0.2	0.2	6.5	9.0	1.2	0.6	
중국 BAIC	2,761	344	0.5	1.0	-2.8	HSI	19,390	0.0	-1.4	-0.4	-2.4	-10.7	-15.4	4.0	4.0	BAIC	36,532	36,558	37,038	0.1	1.3	4,838	4,602	4,512	-4.9	-1.9	805	728	795	-9.6	9.3	31,571	14,374	103.9	26.1	BAIC	4.0	3.8	0.3	0.3	0.1	0.1	7.5	5.8	0.6	0.8				
전기차	미국 Tesla	1,000,818	315,765	4.1	14.2	40.9	36.5	S&P500	4,299	3.9	13.8	29.6	28.8	0.0	0.0	59.0	126.1	Tesla	105,277	131,648	168,305	25.0	27.8	17,648	15,262	23,396	-13.5	53.3	16,227	13,775	20,771	-15.1	50.8	103,435	57,658	153.2	125	Tesla	53.7	38.6	11.0	8.6	5.9	4.6	24.8	23.6	29.4	20.9		
	중국 BYD	130,192	46,738	1.2	-0.4	6.1	-4.4	SZASHR	2,099	0.5	1.0	10.0	-1.7	-2.7	-15.2	9.9	9.9	BYD	81,337	115,523	140,354	42.0	21.5	3,973	5,891	8,084	48.3	37.2	3,188	4,216	5,931	32.2	40.7	89,931	22,105	72.2	20.7	BYD	32.7	23.7	5.8	4.7	1.2	1.0						