

배터리/전기차 뉴스 업데이트 (6월 23일)

김진석 jinsuk.kim@miraeasset.com

■ 배터리 셀/소재/장비

• (음극재) 엘앤에프, 미쓰비시와 차세대 음극재 사업 진출

동사는 일본 화학업체인 미쓰비시케미컬 그룹과 전기차용 음극재 공급망 강화를 위한 차세대 음극재 사업 업무협약을 체결함. 미쓰비시케미컬은 전해액과 음극재 주요 업체. 엘앤에프는 이번 협약으로 소재 사업 다각화 추진 예정. 구체적인 투자 규모, 협력 방식은 향후 발표할 예정

[6월23일/연합뉴스] <https://me2.kr/qwOTJ>

• (자금) SK온-Ford, 美정부서 12조원 조건부 대출 받는다

SK온은 Ford와의 배터리 합작법인인 블루오벌SK가 미국 에너지부의 ATVM(첨단기술차량제조) 프로그램에 따라 92억달러(약 11조8천억원) 규모의 정책 자금 차입 조건부 승인을 받았다고 밝힘. 이르면 연내 본계약 체결 예정. 이는 역대 최대 규모의 금융 지원. 동사가 받는 ATVM 프로그램의 차입 금리는 미국 국채 금리 수준이 적용될 예정

[6월22일/연합뉴스] <https://me2.kr/nuMom>

• (공급) 코스모신소재, LG화학에 3,308억원 양극재 공급

동사는 LG화학과 내년 4월까지 3,308억원 규모 공급 계약을 체결했다고 공시함. 업계에 따르면 공급하는 제품은 니켈 함량 80% 이상 NCMA 양극재인 것으로 전해짐. 공급 물량은 5,000~6,000톤 규모로 알려짐. 양극활물질을 1차 소성한 반제품 형태로 LG화학에 공급할 예정

[6월22일/전자신문] <https://me2.kr/JAdgY>

• (자금) 애리조나주 지원금 확대, LG엔솔 보조금 더 받나

미국 애리조나주 주지사 사무실에 따르면 신규 제조시설 관련 인프라 개선에 쓰이는 정부 보조금 상한선을 기존 1억달러(약 1,300억원)에서 2억달러(2,600억원)으로 높이기 위한 법안 'HB2809'의 개정안에 최종 서명했음. 이에 LG엔솔이 확보하게 될 인센티브 규모도 늘어날 것으로 예상된다. 동사는 쿼크릭에 ESS/LFP 공장을 건설중

[6월22일/더구루] <https://me2.kr/yLmdj>

■ EV 완성차/부품

• (리스) 기아, 美 이어 유럽서 EV6 리스 사업 강화

동사는 EV6 독일 리스 가격을 월 366.13유로(약 48만원)부터로 책정함. 이는 EV6가 독일 연방경제수출관리청의 신규 전기차 보조금 수혜 대상 목록에서 제외된 점을 고려해 경쟁력 확보 차원으로 리스료를 대폭 낮춘 것임

[6월22일/더구루] <https://me2.kr/LHYWE>

• (공장) Renault, 부산 연 20만대 전기차 공장 건설 추진

부산시와 르노코리아에 따르면 르노그룹 부회장은 '부산에 연간 20만대 규모의 전기차 생산설비를 위한 대규모 투자로 미래차 전환에 박차를 가하겠다'고 밝힘. 외국계 완성차 회사의 국내 전기차 공장 투자는 이번이 처음. 업계에서는 투자 금액은 1조원 이상, '26년 이후 생산으로 전망

[6월21일/한국경제] <https://cutt.ly/WwtZ89I2>

• (가격) Tesla, 일부 재고차 할인 최대 1,300만원까지 확대

동사는 2분기 판매량 확대를 위해 미국과 캐나다의 일부 재고차량의 할인폭을 확대함. 기존 모델S/X의 경우 최대 7,500달러(약 973만원)였으나 Drive Tesla Canada에 따르면 일부 모델은 할인 규모가 1만달러(약 1,300만원) 수준까지 확대됨. 모델3의 경우 대부분 약 2,500달러(약 324만원) 할인. 모델Y는 할인이 거의 없는 상황임

[6월22일/InsideEVs] <https://cutt.ly/CwtZ8830>

• (인수) Tesla, 무선 충전 업체 Wiferion 인수 추진설

동사가 독일 무선 충전 업체 Wiferion의 인수를 추진중이라는 내용이 제기됨. 와이페리온은 스스로를 '자동화된 무선 전력 공급 시스템의 최고 공급사'로 설명함. 와이페리온은 테슬라를 이용한 무선 충전 기술을 선보인 WiTricity와 글로벌 라이선스 계약을 체결하고 북미 시장에 진출함

[6월21일/Teslarati] <https://cutt.ly/rwtZ85yA>

■ 배터리	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%)					고정대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)				YoY				영업이익(십억원)				YoY				순이익(십억원)				YoY				자산	자본	유통비율	부채비율	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F						23F	24F								
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F		23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F																	
셀	한국 LG에너지솔루션	133,146	569,000	2.0	-2.7	-1.0	24.9	KOSPI	2,594	1.5	-2.2	-8.0	12.8	-7.0	-7.0	5.4	31.3	LG에너지솔루션	25,599	36,659	46,806	43.2	27.7	1,214	3,079	5,201	153.7	68.9	767	2,450	4,121	219.3	68.2	38,299	20,594	164.3	39.4	LG에너지솔루션	65.8	41.5	6.9	5.9	3.9	3.0	11.2	16.5	26.7	17.3													
	한국 삼성SDI	47,791	695,000	0.0	-4.4	-6.8	11.7	KOSPI	2,594	-0.4	-3.8	-13.8	-0.4	-10.7	-12.4	4.5	19.2	삼성SDI	20,124	23,975	28,579	19.1	19.2	1,808	2,072	2,677	14.6	29.2	1,952	2,172	2,607	11.3	20.0	30,258	17,218	120.5	30.0	삼성SDI	25.0	20.8	2.7	2.3	2.2	1.8	11.9	12.6	14.0	11.3													
	한국 SK이노베이션	16,903	182,800	0.6	-4.2	14.8	17.0	KOSPI	2,594	0.2	-3.7	7.8	4.9	-11.5	-11.5	14.8	23.5	SK이노베이션	78,057	75,335	77,898	-3.5	3.4	3,917	2,192	3,501	-44.0	59.7	1,569	1,070	1,996	-31.8	86.6	67,219	23,242	116.0	116.9	SK이노베이션	20.2	10.3	0.9	0.8	0.3	0.2	4.5	7.9	8.7	6.8													
	중국 CATL	178,932	40,701	-1.4	5.4	1.6	1.6	ChiNext	2,212	1.3	3.2	7.2	5.2	-6.4	-15.1	8.5	8.5	CATL	63,026	79,445	98,424	26.1	23.9	6,043	9,584	12,472	58.6	30.1	5,894	8,138	10,425	38.1	28.1	109,432	28,376	131.1	128.2	CATL	17.9	14.4	4.8	3.9	2.1	1.7	24.9	25.8	13.8	10.6													
	중국 BYD	136,070	48,459	-0.2	1.8	9.1	6.2	SZASHR	2,134	1.8	1.8	11.9	1.9	-1.5	-12.0	10.3	14.1	BYD	81,337	111,688	136,588	37.3	22.3	3,973	5,678	7,783	42.9	37.1	3,188	4,155	6,147	30.3	47.9	89,931	22,105	72.2	20.7	BYD	31.7	23.2	5.7	4.6	1.2	1.0	18.1	19.0	11.9	8.6													
	일본 Panasonic	37,998	15,485	2.2	1.6	50.3	52.4	TOPIX	2,297	2.2	1.5	33.0	31.4	0.0	0.0	50.8	57.1	Panasonic	80,653	78,915	82,826	-2.2	5.0	3,168	3,250	4,211	2.6	29.6	2,192	3,105	3,162	41.6	1.9	76,773	34,819	131.2	41.9	Panasonic	14.6	10.6	1.0	0.9	0.5	0.5	6.4	8.4	5.5	4.1													
중국 Gotion High	8,795	4,944	-1.7	7.3	-7.5	-5.5	SZASHR	2,134	0.3	7.3	-4.8	-9.9	-9.4	-17.7	7.3	7.3	Gotion High	4,421	7,114	9,889	60.9	39.0	58	250	392	327.8	57.1	60	223	348	273.7	55.6	13,225	4,461	109.1	122.0	Gotion High	36.7	23.3	2.0	1.9	1.2	0.8	6.2	8.9	19.7	14.2														
양극재	한국 예코프로비엠	25,917	265,000	1.3	2.5	12.8	173.2	KOSDAQ	876	1.3	2.7	4.9	146.4	-10.5	-10.5	19.4	187.7	예코프로비엠	5,358	9,214	11,687	72.0	26.8	381	586	832	54.0	42.0	232	443	646	90.8	45.7	3,374	1,488	146.9	63.7	예코프로비엠	68.4	48.2	14.5	11.1	2.8	2.2	26.1	29.0	38.1	29.6													
	한국 포스코퓨처엠	29,204	377,000	0.8	0.8	44.7	111.2	KOSPI	2,594	0.4	1.4	37.7	99.1	-8.9	-8.9	44.7	111.2	포스코퓨처엠	3,302	5,756	7,986	74.3	38.7	166	307	563	85.2	83.3	118	266	451	124.9	69.6	4,637	2,651	211.0	56.0	포스코퓨처엠	115.6	68.1	10.5	9.0	5.2	3.8	9.4	13.7	68.0	39.6													
	한국 엘엔에프	9,060	250,000	1.6	-2.2	0.0	36.7	KOSDAQ	876	1.5	-2.0	-7.9	9.9	-25.8	-25.8	7.1	45.9	엘엔에프	3,887	6,497	9,521	67.1	46.5	266	325	612	22.1	88.1	270	210	457	-22.3	117.6	3,024	1,285	178.8	70.7	엘엔에프	46.8	22.0	5.8	4.5	1.5	1.0	14.7	25.2	28.1	16.0													
	한국 코스모신소재	6,452	210,500	1.2	-4.8	73.3	307.9	KOSPI	2,594	0.8	-4.2	66.3	295.8	-10.2	-10.2	73.3	307.9	코스모신소재	486	816	1,265	68.0	55.0	32	35	80	8.7	126.2	28	26	61	-6.1	135.9	451	251	138.5	43.5	코스모신소재	257.0	108.9	24.1	19.7	8.2	5.3	9.9	19.9	128.1	63.9													
	일본 SMM	12,506	43,005	-0.0	-3.8	-4.1	3.5	TOPIX	2,297	-0.1	-3.9	-21.5	-17.5	-10.8	-11.9	12.0	12.0	SMM	13,908	11,730	10,729	-15.7	-8.5	2,955	889	1,253	-69.9	41.0	2,597	485	967	-81.3	99.4	25,697	17,676	225.5	21.6	SMM	24.0	12.5	0.8	0.8	1.1	1.2	3.9	6.7	8.0	7.8													
	벨기에 Umicore	9,044	36,707	-1.5	-6.5	-14.5	-25.8	BEL20	3,548	-1.1	-3.5	-11.5	-21.0	-17.4	-28.8	0.0	0.0	Umicore	34,536	5,786	6,163	-83.2	6.5	1,111	1,008	994	-9.3	-1.4	774	635	606	-17.9	-4.6	13,378	4,798	158.4	65.7	Umicore	14.1	14.6	1.7	1.6	1.6	1.5	13.6	12.3	7.7	8.1													
중국 Shanshan	5,965	2,635	-2.3	1.5	-15.4	-15.1	SHASHR	3,352	-1.0	2.5	-13.4	-19.8	-17.5	-26.2	1.5	1.5	Shanshan	4,163	4,679	5,704	12.4	21.9	615	775	956	26.1	23.3	516	613	753	18.7	23.0	8,181	4,394	146.9	49.1	Shanshan	9.9	8.1	1.2	1.1	1.3	1.0	10.3	11.6	7.1	5.9														
중국 Easpring	4,495	8,874	-1.9	3.2	-13.9	-11.2	ChiNext	2,212	0.7	1.0	-8.4	-7.6	-19.3	-27.9	3.2	3.2	Easpring	4,079	4,500	5,225	10.3	16.1	435	480	564	10.3	17.7	433	422	499	-2.7	18.2	3,925	2,092	185.7	58.3	Easpring	10.9	9.1	1.8	1.5	1.0	0.9	17.4	18.8	6.7	5.0														
음극재	한국 포스코퓨처엠	29,204	377,000	0.8	0.8	44.7	111.2	KOSPI	2,594	0.4	1.4	37.7	99.1	-8.9	-8.9	44.7	111.2	포스코퓨처엠	3,302	5,756	7,986	74.3	38.7	166	307	563	85.2	83.3	118	266	451	124.9	69.6	4,637	2,651	211.0	56.0	포스코퓨처엠	115.6	68.1	10.5	9.0	5.2	3.8	9.4	13.7	68.0	39.6													
	한국 한솔케미칼	2,579	227,500	0.0	-1.5	17.9	20.7	KOSPI	2,594	-0.4	-0.9	11.0	8.6	-9.0	-9.0	17.9	25.7	한솔케미칼	885	883	977	-0.3	10.7	186	170	211	-8.9	24.7	155	136	170	-12.2	24.6	1,253	852	251.3	30.4	한솔케미칼	20.4	16.4	2.9	2.5	3.0	2.7	15.0	16.4	12.2	10.0													
	한국 대우전지재료	1,529	98,800	-1.1	-5.0	3.8	40.5	KOSDAQ	876	-1.2	-4.8	-4.1	13.8	-25.2	-25.2	14.9	40.9	대우전지재료	174	191	356	9.9	86.1	12	16	42	37.6	156.3	1	5	19	376.7	307.1	328	121	65.3	153.2	대우전지재료	348.0	85.2	12.8	7.8	8.7	4.7	3.9	11.8	70.5	32.7													
	중국 Putailai	12,372	6,135	0.2	0.9	1.3	-9.6	SHASHR	3,352	1.5	1.9	3.4	14.3	-11.8	-12.6	1.4	4.4	Putailai	2,966	4,012	5,202	35.3	29.7	697	861	1,123	23.5	30.4	595	738	930	23.9	26.1	6,500	2,544	136.2	71.9	Putailai	16.9	13.4	3.8	3.1	3.1	2.4	23.3	24.4	12.8	10.0													
	일본 Mitsubishi	11,346	7,533	0.3	0.4	8.0	21.4	TOPIX	2,297	0.2	0.3	-9.3	0.4	0.0	0.0	8.6	23.8	Mitsubishi	44,146	44,062	42,946	-0.2	-2.5	1,145	2,858	2,185	149.5	-23.5	710	1,501	925	111.5	-38.3	56,235	18,219	130.9	121.0	Mitsubishi	6.0	13.9	0.7	0.7	0.3	0.3	7.9	8.4	7.8	6.7													
	일본 Showa Denko	3,789	20,495	-0.9	-0.6	7.5	7.9	TOPIX	2,297	-1.0	-0.7	-9.8	-13.1	-2.3	-3.7	9.2	12.4	Showa Denko	13,714	12,820	13,969	-6.5	9.0	585	80	590	-86.3	634.6	303	-193	290	-	축전	20,076	5,511	171.5	182.3	Showa Denko	-	13.0	0.8	0.7	0.3	0.3	3.3	11.4	11.7	7.5													
중국 Zhongke	1,526	2,110	-1.9	-0.2	-32.0	-42.9	ChiNext	2,212	0.7	0.4	-26.4	-39.3	-32.3	-45.7	0.0	0.0	Zhongke	1,008	1,394	1,878	38.3	34.7	86	218	332	154.4	51.8	70	188	271	169.6	43.9	2,088	964	185.1	72.3	Zhongke	7.3	6.4	1.6	1.3	1.2	0.9	17.8	20.9	8.8	6.1														
전해액	한국 진보	1,957	195,700	0.9	-0.7	-14.9	-14.5	KOSDAQ	876	0.9	-0.5	-22.8	-41.3	-30.5	-30.5	7.5	7.5	진보	329	346	687	5.2	98.5	56	45	114	-20.6	154.6	37	39	92	4.7	135.2	819	395	296.1	87.4	진보	56.3	23.8	5.0	4.1	5.8	2.9	9.3	18.7	28.3	13.9													
	한국 후성	1,229	13,030	-1.6	-5.1	-2.8	15.8	KOSPI	2,594	-2.0																																																			

EV	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)						벤치마크 초과수익률(%)						고점대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)				YoY				영업이익(십억원)				YoY				순이익(십억원)				YoY				자산	자본	유동 비율	부채 비율	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F	24F	23F	24F		22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F																			
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F		23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F																					
완성차	내연기관 & 전기차	한국 현대차	42,729	202,000	-1.0	1.2	11.9	28.7	KOSPI	2,594	-1.4	1.7	4.9	16.6	-3.8	-3.8	14.7	33.8	현대차	142,528	155,710	161,512	9.2	3.7	9,820	13,142	13,069	33.8	-0.6	7,364	11,316	11,254	53.7	-0.5	255,742	90,897	129.8	124.6	현대차	5.0	5.1	0.6	0.5	0.4	0.3	11.8	10.7	7.1	6.8														
		한국 기아	33,530	83,400	-0.6	1.3	6.4	33.0	KOSPI	2,594	-1.0	1.9	-0.6	2.9	-7.4	-7.4	9.7	40.6	기아	86,559	98,160	101,985	13.4	3.9	7,233	10,801	10,716	49.3	-0.8	5,409	8,310	8,534	53.6	2.7	73,711	39,343	134.6	19.7	기아	4.1	4.0	0.7	0.6	0.3	0.3	19.4	17.2	1.4	1.0														
		일본 Toyota	331,762	20,336	1.0	-3.4	25.4	23.2	TOPIX	2,297	0.9	-3.6	8.0	2.2	-3.4	-3.4	25.6	26.8	Toyota	350,348	362,181	371,854	3.4	2.7	25,230	29,190	31,011	15.7	6.2	23,959	25,957	28,226	8.3	8.7	686,365	272,799	109.1	100.0	Toyota	10.2	9.2	1.0	0.9	0.9	0.8	9.2	10.1	10.7	9.9														
		독일 Volkswagen	99,603	215,113	-2.0	-5.4	-1.7	1.9	DAX	15,988	-1.8	-3.5	-6.8	-12.8	-5.6	-16.7	7.7	7.7	Volkswagen	379,132	424,113	435,605	11.9	2.7	30,205	31,874	32,862	5.5	3.1	20,968	22,517	22,567	7.4	0.2	758,902	239,947	122.7	112.0	Volkswagen	4.9	4.9	0.5	0.4	0.2	0.2	9.9	9.2	0.9	1.4														
		독일 Daimler	110,188	103,005	-2.4	-3.8	2.8	17.7	DAX	15,988	-2.2	-2.0	-2.3	3.0	-4.1	-4.2	10.9	18.4	Daimler	203,688	213,385	218,486	4.8	2.4	24,964	26,683	26,443	6.9	-0.9	19,689	18,785	18,748	-4.6	-0.2	349,861	116,443	116.4	137.6	Daimler	5.7	5.8	0.9	0.8	0.5	0.5	15.5	15.1	1.7	1.3														
		미국 Ford	73,758	18,436	1.2	-0.1	23.6	31.9	S&P500	4,382	0.8	-0.3	12.3	17.3	-1.8	-1.8	26.1	29.6	Ford	204,265	207,335	211,656	1.5	2.1	8,111	12,844	12,159	58.4	-5.3	-2,560	7,736	7,917	흑전	2.4	321,447	54,227	120.2	325.4	Ford	7.9	8.4	1.2	1.1	0.3	0.3	14.2	12.0	2.1	2.5														
		미국 GM	66,211	47,630	-0.9	-1.9	7.7	9.3	S&P500	4,382	-1.3	-2.1	-3.6	-5.3	-3.6	-15.1	16.2	16.2	GM	202,556	214,474	219,014	5.9	2.1	13,331	15,849	15,041	18.9	-5.1	12,838	11,587	11,133	-9.7	-3.9	331,689	90,806	110.2	160.0	GM	5.4	5.7	0.7	0.6	0.3	0.3	12.1	10.0	2.4	2.3														
		독일 BMW	101,686	154,913	-0.8	-3.3	11.0	30.2	DAX	15,988	-0.6	-1.5	5.9	15.6	-3.3	-3.3	11.0	31.1	BMW	193,631	204,851	210,347	5.8	2.7	18,988	22,027	20,966	16.0	-4.8	24,360	14,446	14,195	-40.7	-1.7	332,249	122,832	109.2	97.6	BMW	6.6	6.8	0.8	0.7	0.5	0.5	11.1	10.6	3.4	3.6														
		일본 Honda	72,569	40,064	-0.2	-2.2	30.2	45.0	TOPIX	2,297	-0.3	-2.3	12.8	24.0	-2.7	-2.7	31.0	45.6	Honda	161,495	171,519	175,648	6.2	2.4	9,193	8,668	9,701	-5.7	11.9	6,973	7,076	7,435	1.5	5.1	231,496	109,341	147.3	67.1	Honda	9.2	8.5	0.6	0.6	0.4	0.4	5.3	4.8	7.5	6.9														
		네덜란드 Stellantis	67,932	21,666	-0.9	-3.2	-5.9	15.4	FTSEMIB	27,410	-0.2	-2.1	-9.4	0.6	-11.3	-13.8	7.3	16.1	Stellantis	243,844	257,591	265,864	5.6	3.2	27,172	26,881	27,506	-1.1	2.3	22,809	20,881	21,452	-8.5	2.7	250,480	97,393	126.9	40.6	Stellantis	3.2	3.1	0.6	0.5	0.3	0.2	20.0	18.7	0.8	0.6														
		이탈리아 Ferrari	72,510	398,668	-0.3	-0.2	13.1	41.0	FTSEMIB	27,410	0.4	1.0	9.6	26.2	-0.4	-0.4	14.8	41.0	Ferrari	6,918	8,121	8,772	17.4	8.0	1,667	2,140	2,407	28.4	12.5	1,266	1,620	1,827	28.0	12.7	10,449	3,502	201.6	108.0	Ferrari	43.7	38.7	16.1	13.3	8.6	8.0	40.8	40.6	22.3	20.0														
		스웨덴 Volvo	52,906	25,843	-0.9	-3.3	9.1	16.2	OMX	2,235	0.4	-0.1	4.5	7.4	-3.3	-3.3	11.9	12.9	Volvo	60,473	61,101	58,249	1.0	-4.7	6,009	7,426	6,391	23.6	-13.9	4,179	5,382	4,749	28.8	-11.8	75,786	20,051	128.5	123.3	Volvo	9.4	10.8	2.4	2.3	0.9	0.9	28.2	23.9	4.6	5.4														
		중국 SAIC	29,790	2,550	-0.2	0.4	-1.5	-4.0	SHASHR	3,352	1.1	1.3	0.5	-8.7	-3.2	-7.8	6.7	6.7	SAIC	142,716	143,276	149,093	0.4	4.1	2,015	4,189	4,818	107.9	15.0	3,091	3,400	3,736	10.0	9.9	180,296	61,240	107.0	76.4	SAIC	8.8	7.8	0.6	0.5	0.2	0.2	6.0	6.4	7.0	6.4														
		중국 GWM	31,406	1,459	-2.2	-2.1	-5.8	-13.7	HSI	19,218	-0.2	-1.1	-3.9	-11.3	-15.5	-29.7	11.4	11.4	GWM	26,343	31,355	37,403	19.0	19.3	922	963	1,353	4.4	40.6	1,585	1,120	1,345	-29.3	20.1	33,753	11,876	112.4	93.2	GWM	11.5	9.1	1.0	0.9	0.9	0.8	8.8	10.3	14.0	11.4														
		인도 Tata Motors	32,490	9,034	-2.1	0.2	35.8	50.5	SENSEX	63,239	-1.6	-0.4	26.7	44.8	-2.4	-2.4	41.8	50.5	Tata Motors	53,152	63,879	71,774	20.2	12.4	849	2,994	4,099	252.6	36.9	-171	1,698	2,639	흑전	55.4	52,955	9,719	31.9	99.5	Tata Motors	22.6	13.1	4.9	3.7	0.5	0.4	-0.8	-24.7	5.2	4.6														
		일본 Nissan	20,613	4,884	0.2	-0.8	11.5	30.4	TOPIX	2,297	0.2	-1.0	-5.9	9.4	-2.3	-4.9	13.1	30.5	Nissan	96,215	110,329	110,713	14.7	0.3	3,405	4,177	4,780	22.7	14.4	1,273	3,211	3,556	152.3	10.7	162,574	53,383	172.7	123.4	Nissan	7.9	5.4	0.4	0.4	0.2	0.2	3.8	6.3	10.1	9.3														
		홍콩 Geely Auto	15,987	1,590	-1.5	-1.5	-5.1	-17.8	HSI	19,218	0.4	0.6	-3.2	-15.5	-8.9	-27.9	6.3	7.5	Geely Auto	28,381	31,428	38,004	10.7	20.9	715	781	1,194	9.2	52.9	1,009	984	1,334	-2.5	35.7	28,740	13,875	114.7	-	Geely Auto	15.9	11.3	1.1	1.0	0.5	0.4	6.8	8.7	4.7	3.6														
		중국 Changan	19,585	2,248	-1.3	1.7	5.3	-3.0	SZASHR	2,134	0.7	1.7	8.0	-7.4	-2.1	-16.0	13.0	13.0	Changan	23,257	25,878	29,921	11.3	15.6	1,417	1,648	1,692	16.4	2.6	1,496	1,731	1,668	15.7	-3.7	26,595	11,463	135.5	37.9	Changan	12.9	13.2	1.7	1.5	0.7	0.6	12.8	12.9	4.9	4.1														
		일본 Mitsubishi	11,346	7,533	0.3	0.4	8.0	21.4	TOPIX	2,297	0.2	0.3	-9.3	0.4	0.0	0.0	8.6	23.8	Mitsubishi	44,146	44,062	42,946	-0.2	-2.5	1,145	2,858	2,185	149.5	-23.5	710	1,501	925	111.5	-38.3	56,235	18,219	130.9	121.0	Mitsubishi	6.0	13.9	0.7	0.7	0.3	0.3	7.9	8.4	7.8	6.7														
		프랑스 Renault	14,905	50,406	-1.0	-3.1	-3.8	12.8	CAC	7,203	-0.3	-1.9	-4.7	2.1	-7.7	-18.7	13.2	13.4	Renault	62,988	69,595	73,639	10.5	5.8	3,009	3,986	4,422	32.5	10.9	-459	3,512	4,162	흑전	18.5	159,203	39,746	111.9	214.9	Renault	3.6	2.9	0.3	0.3	0.2	0.2	6.5	9.0	1.2	1.2														
중국 BAIC	2,740	342	0.0	-1.4	-5.1	-1.0	HSI	19,218	2.0	-0.5	-3.2	1.4	-12.0	-16.6	2.5	2.5	BAIC	36,532	33,972	34,437	-7.0	1.4	4,838	4,226	4,152	-12.7	-1.8	805	728	795	-9.6	9.3	31,571	14,374	103.9	26.1	BAIC	4.1	3.9	0.3	0.3	0.1	0.1	7.5	5.8	0.6	0.8																
전기차	미국 Tesla	1,089,641	343,789	2.0	3.0	38.4	111.1	S&P500	4,382	1.6	2.8	27.1	96.5	-3.6	-3.6	72.1	144.8	Tesla	105,277	128,868	164,647	22.4	27.8	17,648	14,821	22,689	-16.0	53.1	16,227	13,473	20,316	-17.0	50.8	103,435	57,658	153.2	12.5	Tesla	70.9	51.0	14.5	11.4	7.8	6.1	24.8	23.6	29.6	21.0															
	중국 BYD	136,070	48,459	-0.2	1.8	9.1	6.2	SZASHR	2,134	1.8	1.8	11.9	1.9	-1.5	-12.0	10.3	14.1	BYD	81,337	111,668	136,588	37.3	22.3	3,973	5,678	7,783	42.9	37.1	3,188	4,155	6,147	30.3	47.9	89,931	22,105	72.2	20.7	BYD	31.7	23.2	5.7	4.6	1.2	1.0	18.1	19.0	1																