

배터리/전기차 뉴스 업데이트 (7월 5일)

김진석 jinsuk.kim@miraeeasset.com

■ 배터리 셀/소재/장비

• (투자) SKC, 2차전자·반도체·친환경 소재에 6조 투자

동사는 사업추진 계획을 발표함. '27년까지 2차전자·반도체·친환경 소재 사업에 5~6조원을 투자하고, '25년 7조 9천억원, '27년 11조 4천억원의 매출액을 달성한다는 계획. 사업별 목표 중 2차전지는 '25년 5조 1천억원, '27년 7조원. 2차전자 주력 제품인 동박 생산 능력을 연간 25만톤까지 증설하고 북미 지역 진출을 검토할 예정. 실리콘음극재 초기투자를 추진하고 다른 업체와의 JV도 세운다는 방침

[7월4일/조선비즈] <https://me2.kr/xiUIV>

• (목표) 롯데에너지, 수주잔고 올해 15조, 25년 20조 목표

롯데에너지머티리얼즈는 5년 뒤 글로벌 초극박·고강도·고연신 하이엔드 동박 시장 점유율 30%를 달성해 1위를 하겠다는 목표를 제시함. 올해 수주잔고는 15조원, 오는 2025년에는 20조원으로 늘린다는 계획. 말레이시아 공장은 현재 증설중이며 '24년초 양산 목표. 유럽 거점은 스페인으로 확장했고, 북미에서도 신규 입지를 검토중

[7월4일/조선비즈] <https://me2.kr/cgTEI>

• (협력) 니켈 1위 인니, 리튬 1위 호주와 EV배터리 협력

니켈과 리튬의 최대 생산국인 인도네시아와 호주가 배터리 협력 강화를 추진할 예정. 양국은 이번 만남을 통해 전기차 배터리 분야에서 파트너십을 맺고 전기차 배터리, 나아가 전기차 생산 중심지가 되기 위한 협력을 논의할 계획

[7월4일/연합뉴스] <https://me2.kr/AFbTm>

• (생산) 아르헨티나, 올해 9월부터 EV 배터리셀 생산 개시

아르헨티나에서 올해 9월부터 최초의 전기차용 배터리 셀 생산이 시작될 예정. 국영 에너지 업체인 Y-TEC이 건설한 공장은 아르헨티나 북부 리벤트에서 추출한 탄산리튬을 사용. 다만 생산 규모에 대해서는 알려진 바 없음

[7월4일/Electrive] <https://me2.kr/IURcU>

• (반고체) WeLion, NIO에 첫 반고체 배터리셀 납품

중국 배터리 업체 WeLion은 NIO에 첫 반고체셀을 납품함. NIO는 전고체셀을 150kWh 배터리팩에 사용할 것이며, 배터리팩을 탑재한 전기차를 7월말까지 배송 목표

[7월4일/Electrive] <https://me2.kr/DhFjq>

■ EV 완성차/부품

• (구독) 기아, 배터리 구독 서비스 실증 위한 MOU 체결

동사는 '배터리 구독 서비스' 실증을 위한 MOU를 체결함. 이번 실증 결과를 기반으로 2024년 하반기 정식 서비스를 출시할 계획. 이를 통해 소비자의 전기차 초기 구매부담을 낮추고 전기차 보급에 앞장서겠다는 방침

[7월4일/M투데이] <https://me2.kr/tCVkV>

• (판매) Tesla, 6월 중국산 판매량 93,680대(+19% YoY)

동사 6월 중국산 자동차 판매량(수출 포함)은 93,680대(+19% YoY, +21% MoM)을 기록. 현지판매와 수출로 구분된 내역은 알려지지 않았음. CnEVPost에 따르면 2분기 판매된 중국산 차량은 247,217대로 동사 글로벌 판매량의 53% 수준. 기가상하이 생산역량은 연 110만대

[7월4일/CnEVPost] <https://me2.kr/OVOLk>

• (공장) BYD, 브라질서 EV 공장 건설 예정, 약 8천억 투자

동사는 브라질에 30억헤알(약 8,040억원)을 투자해 전기차 공장을 건설할 계획. 이는 첫 아시아 외 지역. 해당 공장에서는 하이브리드 및 전기차, 전기버스/트럭용 샤시, 글로벌 시장용 리튬/인산철 가공 등 포함. '24년 가동 목표

[7월4일/Bloomberg] <https://me2.kr/FfVci>

• (공장) Tesla, 멕시코 기가팩토리 1Q25 가동 전망 (매체)

중국 경제 매체 재경이 운영하는 온라인 매체 LatePost에 따르면 동사는 오는 2025년 1분기 멕시코 기가팩토리에서 상업생산을 시작할 전망. 부품 공급사 문제 등 크고 작은 문제에 부딪히며 당초 목표보다 생산 시기를 6개월 이상 늦췄다는 설명. 과거 LatePost는 테슬라 멕시코 기가팩토리가 내년 가동될 것이라고 전망한 바 있음

[7월4일/더구루] <https://me2.kr/mSucX>

■ 배터리	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%)					고정대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)				YoY				영업이익(십억원)				YoY				순이익(십억원)				YoY				자산	자본	유통비율	부채비율	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F						23F	24F								
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F		23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F																	
셀	한국 LG에너지솔루션	133,146	569,000	-0.7	1.4	-3.2	31.3	KOSPI	2,593	-0.3	0.3	-7.2	16.7	-7.0	-7.0	5.4	31.3	LG에너지솔루션	25,599	36,659	46,806	43.2	27.7	1,214	3,079	5,201	153.7	68.9	767	2,450	4,121	219.3	68.2	38,299	20,594	164.3	39.4	LG에너지솔루션	65.8	41.5	6.9	5.9	3.9	3.0	11.2	16.5	26.7	17.3													
	한국 삼성SDI	48,892	711,000	-0.8	4.9	-8.6	22.0	KOSPI	2,593	-0.5	3.7	-12.5	7.4	-8.6	-10.3	8.2	22.0	삼성SDI	20,124	23,975	28,579	19.1	19.2	1,808	2,072	2,677	14.6	29.2	1,952	2,172	2,607	11.3	20.0	30,258	17,218	120.5	30.0	삼성SDI	25.0	20.8	2.7	2.3	2.2	1.8	11.9	12.6	14.0	11.3													
	한국 SK이노베이션	15,414	176,700	2.0	-4.4	-6.9	12.6	KOSPI	2,593	2.3	1.5	-10.9	-1.9	-19.3	-19.3	5.5	12.6	SK이노베이션	78,057	75,335	77,898	-3.5	3.4	3,917	2,192	3,501	-44.0	59.7	1,569	1,070	1,996	-31.8	86.6	67,219	23,242	116.0	116.9	SK이노베이션	20.2	10.3	0.9	0.8	0.3	0.2	4.5	7.9	8.7	6.8													
	중국 CATL	181,014	41,174	-0.3	2.6	6.4	1.3	ChiNext	2,233	-0.5	0.7	14.2	8.2	-4.6	-13.5	10.6	10.6	CATL	63,026	79,445	98,424	26.1	23.9	6,043	9,584	12,472	58.6	30.1	5,894	8,138	10,425	38.1	28.1	109,432	28,376	131.1	128.2	CATL	17.9	14.4	4.8	3.9	2.1	1.7	24.9	25.8	13.8	10.6													
	중국 BYD	136,534	48,763	1.5	4.4	8.2	2.4	SZASHR	2,164	1.1	2.5	11.5	0.9	-0.1	-10.8	11.8	15.6	BYD	81,337	111,688	136,588	37.3	22.3	3,973	5,678	7,783	42.9	37.1	3,188	4,155	6,147	30.3	47.9	89,931	22,105	72.2	20.7	BYD	31.7	23.2	5.7	4.6	1.2	1.0	18.1	19.0	11.9	8.6													
	일본 Panasonic	39,238	15,989	-0.7	5.5	43.7	64.1	TOPIX	2,306	-0.1	3.1	21.5	40.7	-0.7	-0.7	48.4	64.1	Panasonic	80,653	78,915	82,826	-2.2	5.0	3,168	3,250	4,211	2.6	29.6	2,192	3,105	3,162	41.6	1.9	76,773	34,819	131.2	41.9	Panasonic	14.6	10.6	1.0	0.9	0.5	0.5	6.4	8.4	5.5	4.1													
	중국 Gotion High	8,936	5,024	-0.1	3.1	-3.7	-5.6	SZASHR	2,164	-0.5	1.2	-0.4	-7.2	-4.3	-15.8	9.9	9.9	Gotion High	4,421	7,114	9,889	60.9	39.0	58	250	392	327.8	57.1	60	223	348	273.7	55.6	13,225	4,461	109.1	122.0	Gotion High	36.7	23.3	2.0	1.9	1.2	0.8	6.2	8.9	19.7	14.2													
양극재	한국 예코프로비엠	26,846	274,500	4.2	7.9	16.8	196.1	KOSDAQ	890	4.1	5.2	14.8	165.2	-7.3	-7.3	23.6	196.1	예코프로비엠	5,358	9,214	11,687	72.0	26.8	381	586	832	54.0	42.0	232	443	646	90.8	45.7	3,374	1,488	146.9	63.7	예코프로비엠	68.4	48.2	14.5	11.1	2.8	2.2	26.1	29.0	38.1	26.8													
	한국 포스코퓨처엠	29,049	375,000	1.6	2.7	28.6	104.4	KOSPI	2,593	2.0	1.6	24.7	89.8	-9.4	-9.4	28.6	105.1	포스코퓨처엠	3,302	5,756	7,986	74.3	38.7	166	307	563	85.2	83.3	118	266	451	124.9	69.6	4,637	2,651	211.0	56.0	포스코퓨처엠	115.6	68.1	10.5	9.0	5.2	3.8	9.4	13.7	68.0	39.6													
	한국 열엔에프	9,006	248,500	-0.4	-1.6	-24.6	40.2	KOSDAQ	890	-0.5	-4.2	-26.6	9.3	-26.3	-26.3	6.4	40.2	열엔에프	3,887	6,497	9,521	67.1	46.5	266	325	612	22.1	88.1	270	210	457	-22.3	117.6	3,024	1,285	178.8	70.7	열엔에프	46.8	22.0	5.8	4.5	1.5	1.0	14.7	25.2	28.1	16.0													
	한국 코스모신소재	5,873	191,600	-0.6	1.5	3.6	260.2	KOSPI	2,593	-0.3	0.4	-0.4	245.6	-18.3	-18.3	19.1	260.2	코스모신소재	486	816	1,265	68.0	55.0	32	35	80	8.7	126.2	28	26	61	-6.1	135.9	451	251	138.5	43.5	코스모신소재	257.0	108.9	24.1	19.7	8.2	5.3	9.9	19.9	128.1	63.9													
	일본 SMM	12,394	42,619	1.4	3.8	-6.2	4.2	TOPIX	2,306	2.1	1.5	-22.5	19.2	-10.5	-11.6	12.3	12.3	SMM	13,908	11,730	10,729	-15.7	-8.5	2,955	889	1,253	-69.9	41.0	2,597	485	967	-81.3	99.4	25,697	17,676	225.5	21.6	SMM	24.0	12.5	0.8	0.8	1.1	1.2	3.9	6.7	8.0	7.8													
	벨기에 Umicore	9,196	37,322	3.7	2.8	-10.7	-23.1	BEL20	3,559	3.2	0.6	-5.1	-16.5	-14.5	-26.9	5.5	5.5	Umicore	34,536	5,786	6,163	-83.2	6.5	1,111	1,008	994	-9.3	-1.4	774	635	606	-17.9	-4.6	13,378	4,798	158.4	65.7	Umicore	14.1	14.6	1.7	1.6	1.6	1.5	13.6	12.3	7.7	8.1													
	중국 Shanshan	6,205	2,741	0.7	3.7	-10.0	-16.2	SHASHR	3,402	0.7	2.0	-8.0	-19.0	-11.2	-22.7	6.4	6.4	Shanshan	4,163	4,679	5,704	12.4	21.9	615	775	956	26.1	23.3	516	613	753	18.7	23.0	8,181	4,394	146.9	49.1	Shanshan	9.9	8.1	1.2	1.1	1.3	1.0	10.3	11.6	7.1	5.9													
중국 Easpring	4,560	9,004	-0.7	2.5	-10.8	-12.8	ChiNext	2,233	-0.9	0.6	-3.0	-5.9	-17.5	-26.3	5.5	5.5	Easpring	4,079	4,500	5,225	10.3	16.1	435	480	564	10.3	17.7	433	422	499	-2.7	18.2	3,925	2,092	185.7	58.3	Easpring	10.9	9.1	1.8	1.5	1.0	0.9	17.4	18.8	6.7	5.0														
음극재	한국 포스코퓨처엠	29,049	375,000	1.6	2.7	28.6	104.4	KOSPI	2,593	2.0	1.6	24.7	89.8	-9.4	-9.4	28.6	105.1	포스코퓨처엠	3,302	5,756	7,986	74.3	38.7	166	307	563	85.2	83.3	118	266	451	124.9	69.6	4,637	2,651	211.0	56.0	포스코퓨처엠	115.6	68.1	10.5	9.0	5.2	3.8	9.4	13.7	68.0	39.6													
	한국 한솔케미칼	2,720	240,000	-0.4	3.4	6.9	31.9	KOSPI	2,593	-0.1	2.3	3.0	17.4	-4.0	-4.0	16.2	31.9	한솔케미칼	885	883	977	-0.3	10.7	186	170	211	-8.9	24.7	155	136	170	-12.2	24.6	1,253	852	251.3	30.4	한솔케미칼	20.4	16.4	2.9	2.5	3.0	2.7	15.0	16.4	12.2	10.0													
	한국 대우전지재료	1,480	95,600	-2.2	-1.2	-11.6	23.4	KOSDAQ	890	-2.3	-3.9	-13.6	-7.5	-27.6	-27.6	11.2	23.4	대우전지재료	174	191	356	9.9	86.1	12	16	42	37.6	156.3	1	5	19	376.7	307.1	328	121	65.3	153.2	대우전지재료	348.0	85.2	12.8	7.8	8.7	4.7	3.9	11.8	70.5	32.7													
	중국 Putailai	13,999	6,942	0.8	12.0	14.1	9.4	SHASHR	3,402	0.7	10.2	16.2	6.5	0.0	-0.4	15.0	19.0	Putailai	2,966	4,012	5,202	35.3	29.7	697	861	1,123	23.5	30.4	595	738	930	23.9	26.1	6,500	2,544	136.2	71.9	Putailai	16.9	13.4	3.8	3.1	3.1	2.4	23.3	24.4	12.8	10.0													
	일본 Mitsubishi	11,754	7,803	-1.4	2.6	12.1	28.0	TOPIX	2,306	-0.8	0.3	-4.1	4.6	-1.4	-1.4	13.3	29.3	Mitsubishi	44,146	44,062	42,946	-0.2	-2.5	1,145	2,858	2,185	149.5	-23.5	710	1,501	925	111.5	-38.3	56,235	18,219	130.9	121.0	Mitsubishi	6.0	13.9	0.7	0.7	0.3	0.3	7.9	8.4	7.8	6.7													
	일본 Showa Denko	3,960	21,417	-0.5	4.8	9.9	17.6	TOPIX	2,306	0.1	2.4	-6.3	-5.8	-0.5	-0.5	15.4	17.6	Showa Denko	13,714	12,820	13,969	-6.5	9.0	585	80	590	-86.3	634.6	303	-193	290	-	확진	20,076	5,511	171.5	182.3	Showa Denko	-	13.0	0.8	0.7	0.3	0.3	3.3	11.4	11.7	7.5													
	중국 Zhongke	1,585	2,191	0.5	5.9	-26.1	-40.8	ChiNext	2,233	0.3	4.0	-18.3	-33.9	-26.5	-43.2	6.8	6.8	Zhongke	1,008	1,394	1,878	38.3	34.7	86	218	332	154.4	51.8	70	188	271	169.6	43.9	2,088	964	185.1	72.3	Zhongke	7.3	6.4	1.6	1.3	1.2	0.9	17.8	20.9	8.8	6.1													
전해액	한국 진보	1,921	192,100	-1.5	-0.1	-24.1	-9.7	KOSDAQ	890	-1.6	-2.8	-26.1	-40.6	-31.8	-31.8	5.5	5.5	진보	329	346	687	5.2	98.5	56	45	114	-20.6	154.6	37	39	92	4.7	135.2	819	395	296.1	87.4	진보	56.3	23.8	5.0	4.1	5.8	2.9	9.3	18.7	28.3	13.9													
	한국 후성	1,214	12,870	-1.0	0.9	-18.6	20.8	KOSPI	2,593	-0.6																																																			

EV	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%)					고점대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)				YoY				영업이익(십억원)				YoY				순이익(십억원)				YoY				자산	자본	유동 비율	부채 비율	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F						23F	24F								
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F		23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F																	
완성차	내연기관 & 전기차	한국 현대차	43,999	208,000	-0.2	1.0	11.4	30.8	KOSPI	2,593	0.1	-0.2	7.5	16.3	-1.0	-1.0	12.4	30.8	현대차	142,528	155,710	161,512	9.2	3.7	9,820	13,142	13,069	33.8	-0.6	7,364	11,316	11,254	53.7	-0.5	255,742	90,897	129.8	124.6	현대차	5.0	5.1	0.6	0.5	0.4	0.3	11.8	10.7	7.1	6.8												
		한국 기아	35,742	88,900	0.5	3.1	9.3	45.5	KOSPI	2,593	0.8	2.0	5.4	31.0	-1.3	-1.3	11.0	45.5	기아	86,559	98,160	101,985	13.4	3.9	7,233	10,801	10,716	49.3	-0.8	5,409	8,310	8,534	53.6	2.7	73,711	39,343	134.6	19.7	기아	4.1	4.0	0.7	0.6	0.3	0.3	19.4	17.2	1.4	1.0												
		일본 Toyota	342,252	20,978	0.5	4.5	26.2	29.3	TOPIX	2,306	1.2	2.2	9.9	5.9	0.0	0.0	30.0	32.3	Toyota	350,348	362,181	371,854	3.4	2.7	25,230	29,190	31,011	15.7	6.2	23,959	25,957	28,226	8.3	8.7	686,365	272,799	109.1	100.0	Toyota	10.2	9.2	1.0	0.9	0.9	0.8	9.2	10.1	10.7	9.9												
		독일 Volkswagen	99,698	216,304	-0.4	3.0	-0.6	-3.6	DAX	16,039	-0.1	1.7	-4.0	-14.7	-4.2	-15.5	9.3	9.3	Volkswagen	379,132	424,113	435,605	11.9	2.7	30,205	31,874	32,862	5.5	3.1	20,968	22,517	22,567	7.4	0.2	758,902	239,947	122.7	112.0	Volkswagen	4.9	4.9	0.5	0.4	0.2	0.2	9.9	9.2	0.9	1.4												
		독일 Daimler	109,827	102,658	-1.2	1.2	5.7	9.9	DAX	16,039	-0.9	-0.0	2.3	-14.2	-3.6	-3.7	11.5	11.5	Daimler	203,688	213,385	218,486	4.8	2.4	24,964	26,683	26,443	6.9	-0.9	19,689	18,785	18,748	-4.6	-0.2	349,861	116,443	116.4	137.6	Daimler	5.7	5.8	0.9	0.8	0.5	0.5	15.5	15.1	1.7	1.3												
		미국 Ford	79,024	19,752	0.7	8.0	19.8	33.4	S&P500	4,456	0.6	5.1	11.2	17.8	0.0	0.0	35.5	36.3	Ford	204,265	207,335	211,656	1.5	2.1	8,111	12,844	12,159	58.4	-5.3	-2,560	7,736	7,917	흑전	2.4	321,447	54,227	120.2	325.4	Ford	7.9	8.4	1.2	1.1	0.3	0.3	14.2	12.0	2.1	2.5												
		미국 GM	70,195	50,495	1.0	6.2	9.0	12.3	S&P500	4,456	0.9	3.2	0.4	-3.3	0.0	-0.8	23.5	23.5	GM	202,556	214,474	219,014	5.9	2.1	13,331	15,849	15,041	18.9	-5.1	12,838	11,587	11,133	-9.7	-3.9	331,689	90,806	110.2	160.0	GM	5.4	5.7	0.7	0.6	0.3	0.3	12.1	10.0	2.4	2.3												
		독일 BMW	103,283	157,302	-0.6	3.2	12.2	25.7	DAX	16,039	-0.4	2.0	8.9	14.6	-0.9	-0.9	13.2	25.7	BMW	193,631	204,851	210,347	5.8	2.7	18,988	22,027	20,966	16.0	-4.8	24,360	14,446	14,195	-40.7	-1.7	332,249	122,832	109.2	97.6	BMW	6.6	6.8	0.8	0.7	0.5	0.5	11.1	10.6	3.4	3.6												
		일본 Honda	71,757	39,614	-0.5	2.6	25.6	44.1	TOPIX	2,306	0.1	0.2	9.4	20.7	-2.7	-2.7	27.9	45.4	Honda	161,495	171,519	175,648	6.2	2.4	9,193	8,668	9,701	-5.7	11.9	6,973	7,076	7,435	1.5	5.1	231,496	109,341	147.3	67.1	Honda	9.2	8.5	0.6	0.6	0.4	0.4	5.3	4.8	7.5	6.9												
		네덜란드 Stellantis	72,953	22,929	-0.2	6.2	0.9	13.4	FTSEMIB	28,387	-0.0	2.6	-4.8	-1.0	-5.3	-8.0	14.6	16.9	Stellantis	243,844	257,591	265,864	5.6	3.2	27,172	26,881	27,506	-1.1	2.3	22,809	20,881	21,452	-8.5	2.7	250,480	97,393	126.9	40.6	Stellantis	3.2	3.1	0.6	0.5	0.3	0.2	20.0	18.7	0.8	0.6												
		이탈리아 Ferrari	76,707	415,540	-0.6	3.8	18.4	43.1	FTSEMIB	28,387	-0.4	0.2	12.7	28.8	-1.6	-1.6	18.4	43.1	Ferrari	6,918	8,121	8,772	17.4	8.0	1,667	2,140	2,407	28.4	12.5	1,266	1,620	1,827	28.0	12.7	10,449	3,502	201.6	108.0	Ferrari	43.7	38.7	16.1	13.3	8.6	8.0	40.8	40.6	22.3	20.0												
		스웨덴 Volvo	53,899	26,361	-1.8	2.5	15.7	18.0	OMX	2,296	-1.9	0.2	10.2	10.6	-1.8	-1.8	15.7	17.7	Volvo	60,473	61,101	58,249	1.0	-4.7	6,009	7,426	6,391	23.6	-13.9	4,179	5,382	4,749	28.8	-11.8	75,876	20,051	128.5	123.3	Volvo	9.4	10.8	2.4	2.3	0.9	0.9	28.2	23.9	4.6	5.4												
		중국 SAIC	30,322	2,595	1.2	2.6	-0.2	-0.1	SHASHR	3,402	1.1	0.9	1.8	-3.0	-0.7	-0.4	9.5	9.5	SAIC	142,716	143,276	149,093	0.4	4.1	2,015	4,189	4,818	107.9	15.0	3,091	3,400	3,736	10.0	9.9	180,296	61,240	107.0	76.4	SAIC	8.8	7.8	0.6	0.5	0.2	0.2	6.0	6.4	7.0	6.4												
		중국 GWM	32,774	1,594	-0.1	9.2	7.0	-7.2	HSI	19,416	-0.7	7.8	11.2	4.5	-7.4	-23.0	22.1	22.1	GWM	26,343	31,355	37,403	19.0	19.3	922	963	1,353	4.4	40.6	1,585	1,120	1,345	-29.3	20.1	33,753	11,876	112.4	93.2	GWM	11.5	9.1	1.0	0.9	0.9	0.8	8.8	10.3	14.0	11.4												
		인도 Tata Motors	33,545	9,356	0.1	4.2	38.7	52.9	SENSEX	65,479	-0.3	0.2	29.0	44.4	-0.7	-0.7	38.7	54.8	Tata Motors	53,152	63,879	71,774	20.2	12.4	849	2,994	4,099	252.6	36.9	-171	1,698	2,639	흑전	55.4	52,955	7,821	91.5	37.9	59,919	31,979	126.5	13.0	Tata Motors	22.6	13.1	4.9	3.7	0.5	0.4	-0.8	24.7	5.2	4.6								
		일본 Nissan	23,351	5,532	2.2	13.1	22.7	47.0	TOPIX	2,306	2.8	10.7	6.4	23.6	0.0	0.0	29.6	49.6	Nissan	96,215	110,329	110,713	14.7	0.3	3,405	4,177	4,780	22.7	14.4	1,273	3,211	3,556	152.3	10.7	162,574	53,383	172.7	123.4	Nissan	7.9	5.4	0.4	0.4	0.2	0.2	3.8	6.3	10.1	9.3												
		홍콩 Geely Auto	16,878	1,678	-0.2	7.9	4.1	-18.1	HSI	19,416	-0.8	6.5	8.3	-10.3	-3.6	-23.6	12.5	13.8	Geely Auto	28,381	31,428	38,004	10.7	20.9	715	781	1,194	9.2	52.9	1,009	984	1,334	-2.5	35.7	28,740	13,875	114.7	-	Geely Auto	15.9	11.3	1.1	1.0	0.5	0.4	6.8	8.7	4.7	3.6												
		중국 Changan	22,494	2,592	4.3	12.7	20.9	15.5	SZASHR	2,164	3.9	10.8	24.2	14.0	0.0	-2.4	31.3	31.3	Changan	23,257	25,878	29,921	11.3	15.6	1,417	1,648	1,692	16.4	2.6	1,496	1,731	1,668	15.7	-3.7	26,595	11,463	135.5	37.9	Changan	12.9	13.2	1.7	1.5	0.7	0.6	12.8	12.9	4.9	4.1												
		일본 Mitsubishi	11,754	7,803	-1.4	2.6	12.1	28.0	TOPIX	2,306	-0.8	0.3	-4.1	4.6	-1.4	-1.4	13.3	29.3	Mitsubishi	44,146	44,062	42,946	-0.2	-2.5	1,145	2,858	2,185	149.5	-23.5	710	1,501	925	111.5	-38.3	56,235	18,219	130.9	121.0	Mitsubishi	6.0	13.9	0.7	0.7	0.3	0.3	7.9	8.4	7.8	6.7												
		프랑스 Renault	15,792	53,402	-1.8	4.6	3.0	8.0	CAC	7,370	-1.5	2.4	2.3	-1.0	-1.9	-13.1	21.0	21.0	Renault	62,988	69,595	73,639	10.5	5.8	3,009	3,986	4,422	32.5	10.9	-459	3,512	4,162	흑전	18.5	159,203	39,746	111.9	214.9	Renault	3.6	2.9	0.3	0.3	0.2	0.2	6.5	9.0	1.2	1.2												
중국 BAIC	2,680	334	0.0	-0.5	-6.5	-9.8	HSI	19,416	-0.6	-1.9	-2.2	-2.0	-13.7	-18.2	7.4	7.4	BAIC	36,532	33,972	34,437	-7.0	1.4	4,838	4,226	4,152	-12.7	-10.8	805	728	795	-9.6	9.3	31,571	14,374	103.9	26.1	BAIC	4.1	3.9	0.3	0.3	0.1	0.1	7.5	5.8	0.6	0.8														
전기차	미국 Tesla	1,149,481	362,669	6.9	16.1	45.3	146.2	S&P500	4,456	6.8	13.2	36.6	130.6	0.0	0.0	82.0	153.6	Tesla	105,277	128,868	164,647	22.4	27.8	17,648	14,821	22,689	-16.0	53.1	16,227	13,473	20,316	-17.0	50.8	103,435	57,658	153.2	12.5	Tesla	70.9	51.0	14.5	11.4	7.8	6.1	24.8	23.6	29.6	21.0													
	중국 BYD	136,534	48,763	1.5	4.4	8.2	2.4	SZASHR	2,164	1.1	2.5	11.5	0.9	-0.1	-10.8	11.8	15.6	BYD	81,337	111,688	136,588	37.3	22.3	3,973	5,678	7,783	42.9	37.1	3,188	4,155	6,147	30.3	47.9	89,931	22,																										