

# Battery Ev newS Tracker

## 배터리/전기차 뉴스 업데이트 (7월 21일)

### ■ 배터리 셀/소재/장비

#### • (선정) 정부, 4곳의 2차전지 특화단지 선정

배터리협회는 ‘제3차 국가첨단전략산업위원회에서 청주·포항·새만금·울산 등이 이차전지 특화단지에 포함된 것을 환영한다’고 밝혔다. 이번 지정으로 정부는 인허가 신속 처리, 킬러규제 혁파, 세제·예산 지원, 용적률 완화, 전력·용수 등 기반시설 구축 등 종합적 지원을 제공할 예정. 해당 특화단지들에서는 2030년까지 총 30조원의 민간투자(LG, 포스코, 에코프로 등)가 예정돼 있음

[7월20일/디지털데일리] <https://me2.kr/SPSiI>

#### • (LFP) 삼성SDI 등, 울산 공장서 LFP 양산 추진

산업통상자원부가 발표한 '국가첨단전략산업 특화단지'에 따르면 정부는 오는 2030년까지 삼성SDI를 중심으로 차세대 전지 마더팩토리를 울산에 설립한다는 방침. 울산 지역에서는 주로 LFP와 전고체 배터리 개발 및 생산을 진행할 계획. 앞서 삼성SDI는 지난 3월 열린 정기 주주총회에서 LFP 개발을 하고 있다고 전한 바 있음

[7월20일/연합인포맥스] <https://me2.kr/NjdEn>

#### • (운반) Liontown, Qube와 호주 리튬 운송 계약 체결

호주 배터리 광물 업체이자 LG엔솔 파트너사인 Liontown Resources는 호주 캐슬린 밸리 리튬 프로젝트에서 생산하는 스포듀민 및 DSO 광석 운송을 위해 물류 서비스 업체 Qube Holdings와 계약을 체결함. 계약 이행은 공장 램프업 절차에 따라 2024년 중반에 시작할 계획

[7월20일/Mining Tech.] <https://me2.kr/ebUbi>

#### • (공장) 중성홍그룹, 신에너지 사업 약 5조원 추가 투자

동사는 지난 18일 중국 장쑤성에서 ESS 공장과 신에너지 배터리연구원 건설 프로젝트의 기공식을 개최했다고 밝힘. 프로젝트에는 306억위안(약 5조 4,425억원)이 투자되며 완공 후 생산역량은 연산 60GWh. 작년 10월에 200억위안(약 3조 5,572억원) ESS 공장, 11월에는 284억위안(약 5조원) LFP 및 소재 프로젝트, 12월에는 120억위안(약 2조 1,343억원) ESS 공장 프로젝트를 발표함

[7월20일/뉴스핌] <https://me2.kr/sfDPY>

### ■ EV 완성차/부품

#### • (판매) 7월 1~16일, 中 NEV 판매 26.7만대(+7%YoY)

중국승용차협회(CPCA)가 발표한 자료에 따르면 7월 1일~16일 NEV 승용차 소매판매량은 267,000대(+7% YoY, -3% MoM). 같은 기간 승용차 전체 소매판매는 686,000대로 전년동기와 유사한 수준. 7월 1~16일 NEV 침투율은 38.9%, 연간 누적 기준 32.8% 기록

[7월20일/CnEVPost] <https://me2.kr/MNCjs>

#### • (부품) Magna, Ford 전기트럭 부품 공장 등 1조원 투자

캐나다 자동차부품 업체인 동사는 3개 공장을 건설하기 위해 7억 9천만달러(약 1조 100억원)를 투자할 것이며 테네시의 블루오벌시티에서 생산될 Ford의 전기트럭용 부품 등을 생산할 예정. 3개 공장은 각각 배터리 인클로저, 폴리우레탄 폼/시트, 차량 프레임을 생산할 예정이며 모두 2025년에 생산이 시작될 예정임

[7월20일/Reuters] <https://me2.kr/NhokD>

#### • (충전) Webasto, 북미용 NACS 충전 커넥터 공개

글로벌 자동차부품 업체 Webasto Group의 자회사인 Webasto Charging Systems는 충전 포트폴리오에 포함될 NACS 커넥터를 공개함. 동사는 메르세데스, 닛산과 같은 OEM 들이 NACS 표준을 채택한다고 발표하기 훨씬 전에 이미 모바일 NACS 코드 세트를 개발했다고 설명

[7월20일/Electrek] <https://me2.kr/fMLub>

#### • (플랫폼) 中SAIC, Audi와 EV 파트너십 공식 확인(매체)

최근 아우디가 SAIC으로부터 EV 플랫폼 구매를 협의중인 것으로 알려진 가운데, 현지 매체 Jiemiao에 따르면 SAIC와 아우디는 파트너십을 통해 EV 개발을 가속화하기로 합의함. 다만 SAIC의 플랫폼과 산하 브랜드인 IM Motors의 플랫폼 중 어느 것을 사용할지는 불분명함

[7월20일/CnEVPost] <https://me2.kr/qLLai>

■ 배터리	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%)					고정대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)				YoY				영업이익(십억원)				YoY				순이익(십억원)				YoY				자산	자본	유통비율	부채비율	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F						24F	23F	24F							
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F		23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F															
셀	한국 LG에너지솔루션	130,104	556,000	-0.7	2.6	-2.8	18.4	KOSPI	2,600	-0.4	2.2	-5.0	9.9	-9.2	-9.2	4.1	14.9	LG에너지솔루션	25,599	36,430	46,876	42.3	28.7	1,214	2,967	5,280	144.5	77.9	767	2,332	4,188	204.0	79.6	38,299	20,594	164.3	39.4	LG에너지솔루션	61.6	36.5	6.1	5.3	3.5	2.7	10.7	16.8	24.4	15.4													
	한국 삼성SDI	47,104	685,000	-1.4	-4.2	-6.7	10.7	KOSPI	2,600	-1.1	-4.5	-8.9	2.1	-7.7	-13.6	4.3	5.5	삼성SDI	20,124	23,994	28,517	19.2	18.8	1,808	2,059	2,671	13.9	29.7	1,952	2,160	2,604	10.6	20.6	30,258	17,218	120.5	30.3	삼성SDI	24.4	20.2	2.6	2.3	2.1	1.8	11.8	12.6	13.8	11.2													
	한국 SK이노베이션	16,061	173,700	2.5	5.0	-4.6	11.0	KOSPI	2,600	2.8	4.7	-6.8	2.4	-15.9	-15.9	9.3	15.7	SK이노베이션	78,057	75,157	78,563	-3.7	4.5	3,917	1,995	3,657	-49.1	83.4	1,569	828	2,072	-47.2	150.2	67,219	23,242	116.0	116.9	SK이노베이션	22.0	8.3	0.7	0.6	0.2	0.2	3.5	8.1	8.3	6.2													
	중국 CATL	173,048	39,362	0.7	-3.9	-1.8	-12.0	ChiNext	2,156	1.7	-0.2	6.2	4.7	-8.0	-16.5	6.6	6.6	CATL	63,026	77,602	96,415	23.1	24.2	6,043	9,454	12,274	56.4	29.8	5,894	7,970	10,357	35.2	29.9	109,432	28,376	131.1	128.2	CATL	18.3	14.6	5.0	4.1	2.3	1.8	25.0	25.7	14.8	11.2													
	중국 BYD	133,476	47,180	0.0	-1.1	9.0	-1.9	SZASHR	2,109	1.1	1.0	11.5	3.3	-2.5	-12.9	9.0	12.8	BYD	81,337	110,210	136,031	35.5	23.4	3,973	5,400	7,549	35.9	39.8	3,188	4,502	5,954	41.2	32.3	89,931	22,105	72.2	20.7	BYD	31.8	23.4	5.8	4.7	1.2	1.0	19.0	20.5	12.0	8.8													
	일본 Panasonic	37,829	15,413	-1.1	1.9	30.9	47.2	TOPIX	2,261	-0.3	0.1	19.8	29.9	-6.0	-6.0	33.0	49.1	Panasonic	80,653	78,121	82,503	-3.1	5.6	3,168	3,325	4,385	5.0	31.9	2,192	3,207	3,421	46.3	6.7	76,773	34,819	131.2	41.9	Panasonic	14.4	10.7	1.0	0.9	0.5	0.5	6.4	9.2	5.9	4.4													
	중국 Gotion High	8,321	4,678	-0.8	-4.1	-4.2	-17.4	SZASHR	2,109	0.2	-1.9	-1.8	-12.2	-9.4	-20.9	3.2	3.2	Gotion High	4,421	6,899	9,589	56.0	39.0	58	242	380	314.8	57.1	60	217	337	262.4	55.6	13,225	4,461	109.1	122.0	Gotion High	38.3	24.3	2.1	1.9	1.2	0.9	6.2	8.9	20.5	14.8													
양극재	한국 예코프로비엠	35,453	362,500	0.4	28.8	33.0	264.7	KOSDAQ	932	-0.4	24.5	25.8	234.9	0.0	0.0	63.3	263.2	예코프로비엠	5,358	9,071	11,520	69.3	27.0	381	572	826	50.3	44.3	232	426	629	83.6	47.5	3,374	1,488	146.9	63.7	예코프로비엠	74.0	51.5	15.4	11.8	3.0	2.4	25.1	28.4	40.8	28.4													
	한국 포스코퓨처엠	35,982	464,500	-3.2	19.6	22.4	151.8	KOSPI	2,600	-2.9	19.2	20.2	143.2	-3.2	-3.2	54.6	154.1	포스코퓨처엠	3,302	5,687	8,147	72.2	43.3	166	298	571	79.7	91.7	118	266	464	124.7	74.6	4,637	2,651	211.0	56.0	포스코퓨처엠	120.1	68.6	11.2	9.5	5.5	3.8	9.5	14.4	72.2	40.7													
	한국 열앤에프	9,912	273,500	-2.0	22.4	-9.6	51.7	KOSDAQ	932	-2.8	18.1	-16.8	21.9	-9.6	-18.8	22.4	42.8	열앤에프	3,887	6,450	9,362	65.9	45.2	266	311	591	17.0	89.7	270	196	437	-27.4	122.8	3,024	1,285	178.8	70.7	열앤에프	41.8	19.2	5.0	3.9	1.3	0.9	14.0	25.1	24.8	14.2													
	한국 코스모신소재	6,314	206,000	1.7	9.2	14.8	261.4	KOSPI	2,600	2.0	8.9	12.6	252.8	-12.2	-12.2	28.0	257.6	코스모신소재	486	845	1,328	74.1	57.1	32	38	83	17.4	118.4	28	23	63	-16.7	171.6	451	251	138.5	43.5	코스모신소재	252.5	93.0	17.0	14.4	6.9	4.4	7.8	16.8	104.3	52.6													
	일본 SMM	12,572	43,231	-0.8	1.5	-9.1	-9.3	TOPIX	2,261	-0.0	-0.3	-20.1	-26.6	-9.1	-20.0	11.9	11.9	SMM	13,908	11,952	10,167	-14.1	-14.9	2,955	771	1,262	-73.9	63.7	2,597	466	874	-82.1	87.6	25,697	17,676	225.5	21.6	SMM	23.8	12.9	0.8	0.8	1.1	1.3	3.9	6.7	8.0	7.8													
	벨기에 Umicore	9,751	39,575	0.1	2.2	-4.9	-18.4	BEL20	3,776	-0.5	-3.5	-3.6	-16.2	-6.6	-20.5	11.6	11.6	Umicore	34,536	5,943	6,451	-82.8	8.6	1,111	1,011	1,012	-9.0	0.1	774	640	627	-17.2	-2.1	13,378	4,798	158.4	65.7	Umicore	14.1	14.4	1.7	1.6	1.6	1.5	12.3	11.9	7.6	7.9													
	중국 Shanshan	6,116	2,701	1.3	-0.5	-7.1	-21.0	SHASHR	3,323	2.3	1.6	-3.1	-18.1	-7.1	-23.2	5.8	5.8	Shanshan	4,163	4,397	5,306	5.6	20.7	615	616	732	0.2	18.8	516	494	589	-4.2	19.2	8,181	4,394	146.9	49.1	Shanshan	11.8	9.8	1.4	1.2	1.4	1.2	10.9	12.4	7.5	6.5													
중국 Easpring	4,336	8,562	-0.3	-4.7	-14.9	-25.3	ChiNext	2,156	0.7	1.0	-7.0	-8.7	-14.9	-29.3	1.2	1.2	Easpring	4,079	4,173	4,849	2.3	16.2	435	451	525	3.7	16.3	433	395	462	-8.8	16.6	3,925	2,092	185.7	58.3	Easpring	11.4	9.6	1.9	1.6	1.1	0.9	15.8	16.9	7.3	5.8														
음극재	한국 포스코퓨처엠	35,982	464,500	-3.2	19.6	22.4	151.8	KOSPI	2,600	-2.9	19.2	20.2	143.2	-3.2	-3.2	54.6	154.1	포스코퓨처엠	3,302	5,687	8,147	72.2	43.3	166	298	571	79.7	91.7	118	266	464	124.7	74.6	4,637	2,651	211.0	56.0	포스코퓨처엠	120.1	68.6	11.2	9.5	5.5	3.8	9.5	14.4	72.2	40.7													
	한국 한솔케미칼	2,409	212,500	0.0	-2.3	-5.1	5.7	KOSPI	2,600	0.3	-2.6	-7.3	-2.8	-11.8	-15.0	2.9	10.2	한솔케미칼	885	870	966	-1.8	11.1	186	165	207	-11.2	25.5	155	135	168	-13.3	25.2	1,253	852	251.3	30.4	한솔케미칼	19.4	15.4	2.7	2.3	2.8	2.5	14.9	16.3	11.5	9.2													
	한국 대우전지재료	1,649	106,500	2.2	11.9	-1.3	32.0	KOSDAQ	932	1.4	7.6	-8.5	2.2	-8.0	-19.3	23.8	30.0	대우전지재료	174	181	288	4.2	58.7	12	12	35	-1.2	198.7	1	1	17	7.7	152.5	328	121	63.3	153.2	1,223.0	75.9	11.7	6.6	8.1	5.1	0.9	10.5	85.4	34.2														
	중국 Putailai	13,603	6,747	-1.1	-5.3	7.5	1.2	SHASHR	3,323	-0.2	3.2	11.5	4.1	-6.9	-6.9	12.8	16.6	Putailai	2,966	3,768	4,774	27.0	26.7	697	835	1,071	19.7	28.3	595	707	877	18.7	24.1	6,500	2,544	136.2	71.9	Putailai	19.0	14.9	4.3	3.6	3.7	2.9	23.1	23.7	12.8	10.2													
	일본 Mitsubishi	11,396	7,566	-0.4	-0.3	3.8	17.5	TOPIX	2,261	0.4	-2.1	-7.3	0.1	-6.1	-6.1	6.4	19.6	Mitsubishi	44,146	41,871	41,452	-5.2	-1.0	1,145	2,748	2,063	139.9	-24.9	710	1,372	832	93.3	-39.4	56,235	18,219	130.9	121.0	Mitsubishi	6.1	13.9	0.8	0.7	0.3	0.3	7.9	6.0	7.7	6.9													
	일본 Showa Denko	3,889	21,035	-0.1	0.6	6.3	9.9	TOPIX	2,261	0.7	-1.2	-4.8	-7.5	-4.0	-4.0	11.4	12.3	Showa Denko	13,714	12,541	13,527	-8.6	7.9	585	34	462	-94.2	1,270.0	303	-271	199	-	흑전	20,076	5,511	175.1	182.3	Showa Denko	-	19.0	0.8	0.8	0.3	0.3	-8.1	1.9	13.2	8.5													
	중국 Zhongke	1,455	2,012	0.3	-4.6	-25.7	-44.9	ChiNext	2,156	1.3	-1.0	-17.7	-28.3	-25.7	-46.4	0.3	0.3	Zhongke	1,008	1,130	1,567	12.1	38.7	86	73	155	-15.1	112.3	70	91	170	29.7	87.4	2,088	964	181.5	72.3	Zhongke	7.4	8.2	1.6	1.4	1.3	1.0	7.0	12.8	13.5	9.4													
전해액	한국 진보	1,981	198,100	0.4	5.9	-16.2	-7.8	KOSDAQ	932	-0.4	1.6	-23.5	-37.6	-16.2	-29.6	8.8	8.8	진보	329	321	672	-2.3	109.0	56	36	111	-35.5	205.1	37	29	87	-23.7	206.1	819	395	296.1	87.4	진보	65.9	22.7	4.7	4.0	5.8	2.8	6.8	18.0	30.1	13.4													
	한국 후성	1,246	13,210	0.5	-2.9	-7.6	9.2	KOSPI	2,600																																																				

EV	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)				벤치마크 초과수익률(%)				고점대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)				YoY				영업이익(십억원)				YoY				순이익(십억원)				YoY				자산	자본	유동비율	부채비율	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22		23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F						24F									
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F		23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F															
완성차	내연기관 & 전기차	한국 현대차	42,412	200,500	-0.7	-1.5	5.3	21.9	KOSPI	2,600	-0.4	-1.8	3.1	13.3	-4.5	-4.5	5.3	21.7	현대차	142,528	156,908	162,249	10.1	3.4	9,820	13,781	13,693	40.3	-0.6	7,364	11,931	11,840	62.0	-0.8	255,742	90,897	129.8	124.6	현대차	5.2	5.2	0.6	0.6	0.4	0.4	12.5	11.3	6.9	6.7										
		한국 기아	33,892	84,300	-2.0	-3.7	1.2	31.1	KOSPI	2,600	-1.7	-4.0	-1.0	22.5	-6.4	-6.4	3.6	29.7	기아	86,559	98,938	102,640	14.3	3.7	7,233	11,163	10,909	54.3	-2.3	5,409	8,531	8,618	57.7	1.0	73,711	39,343	134.6	19.7	기아	4.2	4.2	0.8	0.7	0.4	0.4	20.0	17.4	1.5	1.2										
		일본 Toyota	340,807	20,889	-0.2	4.0	26.9	21.5	TOPIX	2,261	0.6	2.3	15.8	4.1	-2.3	-2.3	27.2	29.4	Toyota	350,348	365,897	382,533	4.4	4.5	25,230	31,317	34,837	24.1	11.2	23,959	26,908	30,080	12.3	11.8	686,365	272,799	109.1	100.0	Toyota	10.4	9.3	1.0	1.0	0.9	0.9	9.2	11.3	11.0	9.8										
		독일 Volkswagen	98,905	212,255	-1.1	-3.4	-1.2	-6.1	DAX	16,204	-1.7	-3.8	-3.2	-13.9	-6.9	-17.9	6.2	6.2	Volkswagen	379,132	437,092	446,518	15.3	2.2	30,205	33,376	33,513	10.5	0.4	20,968	23,738	23,331	13.2	-1.7	758,902	239,947	122.7	112.0	Volkswagen	4.6	4.6	0.4	0.4	0.2	0.2	9.9	9.3	0.8	1.1										
		독일 Daimler	108,468	101,387	-0.7	-2.2	2.6	7.9	DAX	16,204	-1.2	-2.6	0.5	0.1	-5.6	-5.7	9.1	9.1	Daimler	203,688	217,748	222,850	6.9	2.3	24,964	27,225	26,968	9.1	-0.9	19,689	19,255	19,058	-2.2	-1.0	349,861	116,443	116.4	132.6	Daimler	5.7	5.7	0.9	0.8	0.5	0.5	15.2	15.0	1.9	1.6										
		미국 Ford	71,762	17,937	-0.5	-7.6	18.2	18.9	S&P500	4,535	0.2	-8.2	8.4	4.8	-8.6	-8.6	24.7	25.5	Ford	204,265	201,749	207,731	-1.2	3.0	8,111	12,846	12,202	58.4	-5.0	-2,560	8,010	9,486	흑전	18.4	321,447	54,227	120.2	325.4	Ford	8.3	8.8	1.3	1.2	0.4	0.4	14.7	12.7	3.2	3.1										
		미국 GM	69,774	50,193	0.1	-3.1	17.1	11.1	S&P500	4,535	0.8	-3.6	7.2	-3.1	-3.1	-9.1	24.5	24.5	GM	202,556	208,550	212,918	3.0	2.1	13,331	15,248	14,607	14.4	-4.2	12,838	11,480	11,056	-10.6	-3.7	331,689	90,806	110.2	160.0	GM	5.7	6.1	0.7	0.7	0.3	0.3	12.5	10.4	3.0	2.8										
		독일 BMW	96,724	152,380	0.1	-0.1	6.3	18.5	DAX	16,204	-0.5	-0.4	4.3	-10.7	-4.9	-4.9	7.9	17.2	BMW	193,631	209,063	214,244	8.0	2.5	18,988	22,901	21,637	20.0	-6.5	24,360	15,140	14,698	-37.8	-2.9	332,499	122,832	109.2	97.6	BMW	6.3	6.4	0.8	0.7	0.5	0.5	11.1	10.6	4.0	4.3										
		일본 Honda	71,575	39,513	-0.7	3.5	24.3	10.0	TOPIX	2,261	0.1	1.7	13.2	23.6	-4.6	-4.6	24.5	39.9	Honda	161,495	170,838	174,480	5.8	2.1	9,193	8,754	10,208	-4.8	16.6	6,973	7,233	8,251	3.7	14.1	331,496	109,341	147.3	67.1	Honda	8.5	8.1	0.6	0.6	0.4	0.4	6.2	5.3	7.1	6.7										
		네덜란드 Stellantis	74,757	23,717	0.4	-0.9	4.5	18.8	FTSEMIB	28,816	0.1	-1.0	0.6	7.0	-0.9	-5.7	17.5	19.7	Stellantis	243,844	262,579	269,822	7.7	2.8	27,172	28,291	28,535	4.1	0.9	22,809	22,092	22,201	-3.1	0.5	250,480	97,393	126.9	40.6	Stellantis	3.4	3.4	0.7	0.6	0.3	0.3	21.0	19.3	0.9	0.7										
		이탈리아 Ferrari	73,998	407,143	-0.8	-1.0	13.4	28.5	FTSEMIB	28,816	-1.1	-1.1	9.6	16.7	-4.5	-4.5	14.7	28.0	Ferrari	6,918	8,283	8,959	19.7	8.2	1,667	2,186	2,471	31.2	13.0	1,266	1,656	1,874	30.8	13.2	10,449	3,502	201.6	108.0	Ferrari	46.1	40.6	17.1	14.0	9.1	8.4	40.8	40.6	23.8	21.3										
		스웨덴 Volvo	57,482	28,084	1.8	2.5	7.6	16.4	OMX	2,225	2.3	4.1	8.6	15.1	0.0	0.0	13.5	19.4	Volvo	60,473	63,526	60,116	5.0	-5.4	6,009	7,919	6,647	31.8	-16.1	4,179	5,474	4,724	31.0	-13.7	75,776	20,051	128.5	123.3	Volvo	9.5	11.2	2.5	2.4	0.9	0.9	29.1	23.9	4.5	4.9										
		중국 SAIC	29,272	2,505	-1.5	-2.6	1.0	-5.2	SHASHR	3,323	0.6	-0.6	5.0	-2.3	-3.2	-7.9	6.6	6.6	SAIC	142,716	140,226	145,652	-1.7	3.9	2,015	3,994	4,581	98.2	14.7	3,091	3,181	3,591	2.9	12.9	180,296	61,240	107.0	76.4	SAIC	9.5	8.3	0.6	0.5	0.2	0.2	5.9	6.3	7.4	6.8										
		중국 GWM	31,045	1,564	0.8	0.3	3.5	-11.8	HSI	18,928	1.0	-0.0	9.2	2.3	-5.5	-23.5	21.2	21.2	GWM	26,343	30,899	36,813	17.3	19.1	922	913	1,270	-1.0	39.2	1,585	1,093	1,324	-31.1	21.2	33,753	11,876	112.4	93.2	GWM	12.6	9.9	1.1	1.0	1.0	0.9	8.1	10.0	14.9	12.1										
		인도 Tata Motors	34,925	9,687	0.2	0.2	31.9	54.2	SENSEX	67,572	-0.5	-2.9	18.7	42.7	-1.1	-1.1	31.9	54.8	Tata Motors	53,152	63,695	71,627	19.8	12.5	849	3,011	4,181	254.6	38.9	-171	1,752	2,703	흑전	54.3	32,952	7,821	97.5	319.9	Tata Motors	23.7	13.9	5.4	4.0	0.5	0.5	-0.6	24.8	5.2	4.9										
		일본 Nissan	23,509	5,570	1.4	6.6	26.2	41.7	TOPIX	2,261	2.2	4.9	15.1	24.3	-1.2	-1.2	28.2	40.5	Nissan	96,215	110,410	114,411	14.8	3.6	3,405	4,558	5,038	33.9	10.5	1,273	3,306	3,652	159.7	10.5	162,574	53,383	172.7	123.4	Nissan	7.7	5.5	0.4	0.4	0.2	0.2	3.8	6.0	10.2	9.0										
		홍콩 Geely Auto	15,847	1,576	-0.6	-1.5	-0.5	-20.0	HSI	18,928	-0.5	-1.9	5.2	-5.9	-5.2	-27.5	6.9	8.1	Geely Auto	28,381	31,005	37,504	9.2	21.0	715	758	1,127	6.0	48.6	1,009	965	1,315	-4.4	36.3	28,740	13,875	114.7	-	Geely Auto	16.1	11.7	1.1	1.0	0.5	0.4	6.7	8.5	5.0	3.8										
		중국 Changan	20,561	2,365	-3.5	-4.8	17.9	-1.9	SZASHR	2,109	-2.4	-2.7	20.4	3.3	-8.0	-10.2	20.8	20.8	Changan	23,257	25,983	30,078	11.7	15.8	1,417	1,796	1,601	17.8	-4.1	1,496	1,796	1,605	20.1	-10.6	26,595	11,463	127.7	37.9	Changan	13.6	15.1	1.9	1.7	0.8	0.7	13.0	12.8	5.8	4.9										
		일본 Mitsubishi	11,396	7,566	-0.4	-0.3	3.8	17.5	TOPIX	2,261	0.4	-2.1	-7.3	0.1	-6.1	-6.1	6.4	19.6	Mitsubishi	44,146	41,871	41,452	-5.2	-1.0	1,145	2,748	2,063	139.9	-24.9	710	1,372	832	93.3	-39.4	56,235	18,219	130.9	121.0	Mitsubishi	6.1	13.9	0.8	0.7	0.3	0.3	7.9	6.0	7.7	6.9										
		프랑스 Renault	16,210	54,815	-1.2	-0.3	15.6	5.6	CAC	7,385	-1.9	-0.5	18.1	-0.0	-1.2	-11.6	23.1	23.1	Renault	62,988	72,809	76,748	15.6	5.4	3,009	4,765	4,920	58.4	3.3	-459	3,910	4,521	흑전	15.6	159,203	39,746	111.9	214.9	Renault	3.6	3.2	0.3	0.3	0.2	0.2	7.5	9.3	1.3	1.1										
		중국 BAIC	2,557	319	-1.5	-2.5	-11.4	-17.7	HSI	18,928	-1.4	-2.9	-5.6	-3.6	-16.7	-21.1	3.7	3.7	BAIC	36,532	33,658	33,869	-7.9	0.6	4,838	4,151	4,036	-14.2	-2.8	805	683	747	-15.2	9.3	31,571	14,374	103.9	26.1	BAIC	4.0	4.0	0.3	0.2	0.1	0.1	7.5	5.8	0.6	0.8										
		전기차	미국 Tesla	1,065,301	336,110	-9.7	-5.4	61.3	97.0	S&P500	4,535	-9.1	-5.9	51.5	82.9	-10.4	-10.4	71.0	82.9	Tesla	105,277	126,861	160,920	20.5	26.8	17,648	14,781	22,124	-16.2	49.7	16,227	13,144	19,497	-19.0	48.3	103,435	57,658	153.2	12.5	Tesla	81.4	59.1	16.6	13.1	8.9	7.0	24.2	23.2	50.4	36.4									
			중국 BYD	133,476	47,180	0.0	-1.1	9.0	-1.9	SZASHR	2,109	1.1	1.0	11.5	3.3	-2.5	-12.9	9.0	12.8	BYD	81,337	110,210	136,031	35.5	23.4	3,973	5,400	7,549	35.9	39.8	3,188	4,502	5,954	41.2	32.3	89,931	22,105	72.2	20.7	BYD	31.8	23.4	5.8	4.7	1.														