

Battery Ev newS Tracker

배터리/전기차 뉴스 업데이트 (9월 14일)

■ 배터리 셀/소재/장비

• (리튬) 미국, 세계 최대 리튬 점토층 발견

외신에 따르면 미국 네바다주 맥더릿 칼데라에서 매장량 2,000만~4,000만톤 규모의 리튬 점토층이 발견됨. GM 등이 참여해 개발중인 북미 최대 리튬 프로젝트인 태커패스 광산과 가까운 곳. 최대 4,000만톤의 매장량은 단일 매장지 기준으로 세계 최대로 알려진 볼리비아 염호의 매장량 (약 2,300만톤)을 크게 상회하는 수준임

[9월13일/한국경제] <https://han.gl/ZREKPb>

• (JV) NIO-Svolt, 배터리 공동 개발 파트너십 추진

현지 매체 36kr은 NIO가 GWM에서 분사한 배터리 업체 Svolt Energy와 대형 원통형 배터리를 공동 개발하기 위한 합작 투자를 준비중이라고 보도함. 관계자에 따르면 배터리 양산 시점은 2025년이 될 수 있음. NIO는 자체 배터리 개발 프로젝트를 추진하다 최근 연기한 바 있음

[9월13일/CnEVPost] <https://han.gl/bkschA>

• (전고체) 파나소닉, 29년까지 드론/로봇용 전고체 출시

동사는 전고체 배터리를 2029년까지 드론과 산업용 로봇 부문에만 우선적으로 출시할 예정. 일부는 전기차에 적용될 수 있을 것이지만, 이를 위해서는 해결해야 하는 많은 기술적 문제들이 있음. 도요타는 2027년에 전고체 배터리를 탑재한 전기차를 출시할 계획임을 밝힌 바 있음

[9월13일/Tech News] <https://han.gl/buxVvp>

• (EV) VinFast, 인니 등 7개 아시아 시장 진출할 계획

동사는 향후 7개 아시아 시장에 추가 진출할 계획. 이중 인도네시아에서 내년부터 차량을 판매하고, 2026년에는 공장을 설립할 계획. 동사는 장기적으로 인도네시아 시장에 약 12억달러(약 1조 6,000억원)를 투자하는 것으로 알려졌다. 이중 최대 2억달러(약 2,660억원)가 공장에 투입될 예정이며 26년 이후 연간 3~5만대 생산 목표

[9월13일/Reuters] <https://han.gl/qnuUIA>

■ EV 완성차/부품

• (정책) EU, 중국산 전기차 反보조금 조사 착수

유럽연합은 중국산 전기차를 대상으로 反보조금 조사를 진행할 방침이라고 밝힘. 이는 유럽연합 집행위원장이 유럽 의회에서 연례 정책 연설을 하며 이같이 밝힘. 그는 '글로벌 시장은 값싼 중국산 전기차로 넘쳐나고 막대한 국가 보조금으로 인위적으로 (값이) 낮게 책정되고 있다'며 '이런 관행이 받아들여져선 안 된다'고 밝힘. 조사 방식은 언급되지 않았으나, 경쟁법 위반 여부를 조사하고 과징금 등 제재를 부과하는 반독점 조사와 유사할 것으로 보임

[9월13일/조선비즈] <https://han.gl/LlbwQC>

• (부품) Tesla, 인도서 약 2.5조원 규모 부품 구매할수도

동사의 인도 공장 설립 논의가 진행중인 것으로 알려진 가운데 인도 상무부 장관은 테슬라가 올해 인도에서 17~19억달러(약 2조 2천억~2조 5천억원) 상당의 부품을 구매할 계획이라고 밝힘. 이는 작년 지출액의 2배 수준. 공장 논의와 관련해서 소식통에 따르면 논의는 순조롭게 진행중

[9월13일/Tesmanian] <https://han.gl/CKlhUi>

• (보조금) 美조지아주, 현대차 EV 공장 인센티브 확대

미국 조지아주 주정부는 최근 현대차 전용 전기차 공장 인센티브를 추가 확대함. 구체적인 금액은 공개하지 않았지만, 기존 18억달러(약 2조 3,890억원) 인센티브에 수백만 달러(약 수십억원)가 더해질 전망이다. 이는 역대 최고 수준

[9월13일/더구루] <https://han.gl/QZQfcW>

• (출시) 샤오핑, 첫 EV '모데나' 올해말 출시, 800km

동사의 첫번째 전기차가 차기 스마트폰과 함께 올해말 공개될 예정. 외신에 따르면 동사의 코드명 MS11인 전기차 이름은 'Modena'로 정해졌으며 차량 시험 생산이 지난달부터 베이징의 한 공장에서 시작된 것으로 알려졌다. 동사는 앞으로 한두달내로 중국 MIIT로부터 승인을 받을 예정

[9월13일/지피코리아] <https://han.gl/OcqXLI>

■ 배터리	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%)					고점대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)			YoY		영업이익(십억원)			YoY		순이익(십억원)			YoY		자산	자본	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	22	23F				24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F			
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F		24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	22	23F	24F	23F	24F	23F				24F	23F	24F							
셀	한국 LG에너지솔루션	115,713	494,500	-1.0	-6.2	-16.0	-9.8	KOSPI	2,535	-0.9	-5.6	-12.8	-17.7	-17.2	-19.2	0.0	0.0	LG에너지솔루션	25,599	35,103	45,381	37.1	29.3	1,214	2,680	5,145	120.8	92.0	767	2,102	3,942	174.0	87.5	38,299	20,594	LG에너지솔루션	68.1	38.9	6.2	5.4	3.6	2.8	9.7	15.9	25.9	15.7				
	한국 삼성SDI	38,371	558,000	0.0	-7.5	-23.7	-23.0	KOSPI	2,535	0.1	-6.9	-20.4	-30.9	-23.7	-28.3	0.0	0.0	삼성SDI	20,124	23,887	28,404	18.7	18.9	1,808	1,999	2,676	10.6	33.9	1,952	2,156	2,630	10.4	22.0	30,258	17,218	삼성SDI	20.4	16.7	2.1	1.9	1.8	1.5	11.8	12.7	11.8	9.5				
	한국 SK이노베이션	15,095	159,900	-4.3	-8.4	-15.8	-4.4	KOSPI	2,535	-4.2	-7.8	-12.5	-13.9	-24.8	-24.8	2.9	3.7	SK이노베이션	78,057	75,379	79,246	-3.4	5.1	3,917	1,707	3,681	-56.4	115.7	1,569	645	2,129	-58.9	230.2	67,219	23,242	SK이노베이션	27.5	8.0	0.8	0.7	0.2	0.2	2.7	8.1	9.6	6.6				
	중국 CATL	173,810	39,536	-0.6	-7.6	1.5	0.7	ChiNext	2,028	0.5	-4.1	7.8	14.1	-12.4	-12.4	1.5	4.5	CATL	63,026	79,468	98,968	26.1	24.5	6,043	9,683	12,698	60.2	31.1	5,894	8,432	10,912	43.1	29.4	109,432	29,060	CATL	22.1	17.2	5.0	3.8	2.3	1.9	24.5	25.1	13.7	9.7				
	중국 BYD	129,396	45,915	-0.2	0.4	-4.4	4.8	SZASHR	2,018	0.9	2.6	1.0	11.9	-7.5	-7.5	9.3	9.3	BYD	81,337	115,828	143,076	42.4	23.5	3,973	5,885	7,961	48.1	35.3	3,188	4,508	6,011	41.4	33.3	89,931	22,105	BYD	27.1	20.2	5.2	4.2	1.0	0.8	19.2	20.8	10.7	7.9				
	일본 Panasonic	36,769	14,982	-0.8	-4.1	-1.8	2.9	TOPIX	2,379	-0.8	-3.5	-5.5	-20.9	-7.3	-7.3	5.5	47.0	Panasonic	80,653	77,888	82,175	-3.4	5.5	3,168	3,341	4,370	5.5	30.8	2,192	4,413	3,413	101.3	-22.7	76,773	34,819	Panasonic	14.4	11.7	1.0	0.9	0.5	0.5	6.4	10.0	6.0	4.4				
중국 Gotion High	7,712	4,335	-1.9	-3.0	-6.7	-16.5	SZASHR	2,018	-0.8	-0.9	-1.3	-9.4	-15.1	-21.3	2.4	2.4	Gotion High	4,421	6,842	9,511	54.8	39.0	58	240	384	311.9	60.0	60	191	305	219.2	59.7	13,225	4,461	Gotion High	38.3	24.9	1.7	1.6	1.1	0.8	5.8	8.8	19.6	14.0					
양극재	한국 에코프로비엠	26,895	275,000	-0.9	-8.6	8.3	39.9	KOSDAQ	883	0.8	-6.0	7.0	23.5	-40.5	-40.5	14.1	39.9	에코프로비엠	5,358	8,377	11,036	56.4	31.7	381	488	781	28.1	60.1	232	365	599	57.1	64.2	3,374	1,488	에코프로비엠	108.3	66.6	20.5	15.8	4.0	3.0	22.1	28.6	55.8	35.3				
	한국 포스코퓨처엠	29,978	387,000	-2.5	-11.6	3.8	61.9	KOSPI	2,535	-2.4	-11.1	7.0	54.0	-35.3	-35.3	10.7	61.9	포스코퓨처엠	3,302	5,582	8,480	69.1	51.9	166	271	589	63.5	117.1	118	243	467	105.2	92.3	4,637	2,651	포스코퓨처엠	152.4	80.3	13.1	11.1	6.4	4.2	8.7	14.7	88.2	45.2				
	한국 엘앤에프	6,795	187,500	-4.1	-9.0	-26.6	-17.4	KOSDAQ	883	-2.4	-6.4	-27.9	-33.8	-33.3	-44.4	0.0	0.0	엘앤에프	3,887	5,838	8,612	50.2	47.5	266	189	512	-29.0	170.8	270	138	382	-48.7	176.0	3,024	1,285	엘앤에프	58.2	21.2	5.0	4.0	1.4	0.9	10.1	23.0	36.6	15.6				
	한국 코스모신소재	4,499	145,400	2.9	-9.2	-29.9	54.6	KOSPI	2,535	3.0	-8.7	-26.7	46.7	-33.4	-37.2	2.9	55.4	코스모신소재	486	853	1,365	75.6	60.1	32	39	86	20.9	119.2	28	22	64	-20.3	188.9	451	251	코스모신소재	227.2	78.6	14.0	11.9	5.9	3.7	7.2	16.3	89.6	44.6				
	일본 SMM	12,041	41,405	1.5	-1.8	-6.6	-8.4	TOPIX	2,379	1.6	-1.2	-10.3	-30.6	-7.6	-13.4	6.7	8.7	SMM	13,908	12,521	10,383	-10.0	-17.1	2,955	550	1,239	-81.4	125.4	2,597	525	906	-79.8	72.5	25,697	17,676	SMM	22.2	12.1	0.8	0.7	1.0	1.2	3.9	6.7	8.0	7.8				
	벨기에 Umicore	8,078	32,780	-0.6	-5.3	-17.6	-25.3	BEL20	3,641	0.1	-4.4	-16.9	-22.9	-17.6	-26.3	0.0	0.0	Umicore	34,536	5,931	6,403	-82.8	8.0	1,111	990	995	-10.9	0.5	774	598	606	-22.7	1.3	13,378	4,798	Umicore	13.2	13.2	1.5	1.4	1.4	1.3	11.3	10.4	7.2	7.6				
중국 Shanshan	5,765	2,546	-1.6	-3.4	-2.7	-17.4	SHASHR	3,274	-1.1	-2.3	0.5	-13.7	-9.8	-20.9	8.6	8.6	Shanshan	4,163	4,390	5,167	5.5	17.7	615	594	700	-3.3	17.7	516	523	596	1.4	14.0	8,181	4,394	Shanshan	9.7	8.1	1.2	1.0	1.2	1.0	12.3	13.9	7.6	6.4					
중국 Easpring	3,975	7,849	-2.1	-2.9	-9.5	-22.3	ChiNext	2,028	-1.0	0.6	-3.2	-8.9	-15.1	-29.3	0.7	0.7	Easpring	4,079	3,899	4,574	-4.4	17.3	435	449	521	3.2	16.1	433	395	450	-8.8	13.9	3,925	2,092	Easpring	10.3	8.9	1.6	1.4	1.0	0.9	14.8	14.3	6.3	4.9					
음극재	한국 포스코퓨처엠	29,978	387,000	-2.5	-11.6	3.8	61.9	KOSPI	2,535	-2.4	-11.1	7.0	54.0	-35.3	-35.3	10.7	61.9	포스코퓨처엠	3,302	5,582	8,480	69.1	51.9	166	271	589	63.5	117.1	118	243	467	105.2	92.3	4,637	2,651	포스코퓨처엠	152.4	80.3	13.1	11.1	6.4	4.2	8.7	14.7	88.2	45.2				
	한국 한솔케미칼	1,849	163,100	-1.2	-3.3	-29.7	-16.8	KOSPI	2,535	-1.1	-2.7	-26.5	-24.7	-32.3	-34.8	1.0	1.0	한솔케미칼	885	844	949	-4.7	12.5	186	150	195	-19.5	29.9	155	124	160	-20.3	29.3	1,253	852	한솔케미칼	16.5	12.7	2.1	1.9	2.3	2.0	13.7	15.7	9.8	7.7				
	한국 대주전지재료	1,382	89,300	-2.5	-4.4	-13.2	2.4	KOSDAQ	883	-0.8	-1.8	-14.5	-14.0	-22.9	-32.3	2.4	4.9	대주전지재료	174	184	300	5.6	63.0	12	12	38	-1.1	217.5	1	1	16	40.2	1,031.4	328	121	대주전지재료	1,035.0	83.7	11.6	7.1	7.9	4.8	1.2	10.0	79.1	31.9				
	중국 Putailai	11,997	5,950	-1.7	-4.1	-3.0	-1.5	SHASHR	3,274	-1.2	-3.0	0.3	2.2	-19.9	-19.9	1.2	1.2	Putailai	2,966	3,806	4,857	28.3	27.6	697	848	1,077	21.6	27.0	595	713	905	19.8	26.9	6,500	2,544	Putailai	16.3	12.7	3.5	2.9	3.2	2.5	23.1	23.7	11.9	9.2				
	일본 Mitsubishi	12,919	8,577	1.3	5.4	15.2	24.7	TOPIX	2,379	1.3	6.0	11.5	2.6	0.0	0.0	15.9	25.9	Mitsubishi	44,146	41,669	42,689	-5.6	2.4	1,145	2,946	2,177	157.2	-26.1	710	1,591	871	124.2	-45.3	56,235	18,219	Mitsubishi	6.5	13.1	0.8	0.8	0.3	0.3	7.9	5.5	7.2	6.9				
	일본 Showa Denko	4,166	22,531	-1.4	-1.1	10.3	19.0	TOPIX	2,379	-1.3	-0.5	6.7	-3.1	-1.4	-1.4	17.7	21.9	Showa Denko	13,714	12,256	13,196	-10.6	7.7	585	-95	388	-	혹전	303	-337	149	-	혹전	20,076	5,511	Showa Denko	-	21.1	0.8	0.8	0.3	0.3	-5.4	3.5	14.4	8.7				
중국 Zhongke	1,381	1,909	-1.9	-2.4	-10.4	-41.3	ChiNext	2,028	-0.7	1.1	-4.2	-27.9	-24.0	-41.3	3.8	3.8	Zhongke	1,008	1,130	1,567	12.1	38.7	86	73	155	-15.1	112.3	70	91	170	29.9	87.1	2,088	964	Zhongke	6.6	8.2	1.4	1.2	1.2	0.9	7.0	12.8	12.4	8.6					
전해액	한국 전보	1,400	140,000	-2.9	-5.5	-28.6	-39.3	KOSDAQ	883	-1.2	-2.9	-29.9	-55.7	-31.7	-50.3	1.2	1.2	전보	329	258	612	-21.6	137.5	56	23	93	-59.8	309.5	37	4	66	-88.9	1,495.4	819	395	전보	171.6	22.2	3.8	3.3	5.6	2.4	1.0	14.7	32.0	13.0				
	한국 후성	1,008	10,680	-2.6	-10.2	-21.5	-11.2	KOSPI	2,535	-2.6	-9.6	-18.2	-19.1	-23.2	-35.7	0.0	0.0	후성	611	621	717	1.8	15.4	105	-	57	-	-	-	-	-	-	-	934	415	후성	-	27.0	3.0	2.7	1.7	1.5	-	10.4	45.4	11.4				
	한국 솔브레인	1,711	220,000	1.6	-5.2	-6.0	-3.3	KOSDAQ	883	0.1	-2.6	-7.2	-13.2	-21.6	-21.6	0.0	6.3	솔브레인	1,091	933	1,124	-14.5	20.5	207	165	218	-20.4	32.3	163	139	178	-14																		

EV	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%)					고점대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)					YoY					영업이익(십억원)					YoY					순이익(십억원)					YoY					자산	자본	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F																				
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F		24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F																							
완성차	내연기관 & 전기차	한국 현대차	40,149	189,800	1.9	1.7	-5.6	11.0	KOSPI	2,535	2.0	2.2	-2.4	3.1	-9.0	-9.6	2.7	11.0	현대차	142,528	159,921	165,664	12.2	3.6	9,820	14,620	14,402	48.9	-1.5	7,364	12,543	12,497	70.3	-0.4	255,742	90,897	현대차	4.3	4.4	0.5	0.5	0.3	0.3	13.1	11.8	6.4	6.2																		
		한국 기아	31,560	78,500	1.0	-0.5	-5.4	2.9	KOSPI	2,535	1.1	0.0	-2.2	-5.0	-11.8	-12.9	1.2	3.1	기아	86,559	100,644	104,140	16.3	3.5	7,233	11,825	11,463	63.5	-3.1	5,409	9,065	9,005	67.6	-0.7	73,711	39,343	기아	3.5	3.5	0.7	0.6	0.3	0.3	21.1	18.0	1.1	0.8																		
		일본 Toyota	397,951	24,392	1.9	2.1	21.4	49.7	TOPIX	2,379	2.0	2.7	17.7	27.5	0.0	0.0	23.2	53.2	Toyota	350,348	376,065	382,785	7.3	1.8	25,230	34,448	37,536	36.5	9.0	23,959	32,245	30,667	34.6	-4.9	686,365	272,799	Toyota	11.5	9.6	1.1	1.0	1.0	1.0	9.2	12.3	11.5	9.8																		
		독일 Volkswagen	84,132	176,790	-1.6	0.9	-22.5	-26.3	DAX	15,654	-1.2	1.4	-18.5	-29.0	-22.5	-26.3	2.8	2.8	Volkswagen	379,132	441,822	447,583	16.5	1.3	30,205	33,269	33,292	10.1	0.1	20,968	22,728	22,920	8.4	0.8	758,902	239,947	Volkswagen	4.1	4.2	0.4	0.4	0.2	0.2	9.2	9.2	0.8	0.7																		
		독일 Daimler	101,756	95,105	-0.3	0.6	-10.8	-8.3	DAX	15,654	0.1	1.1	-6.7	-11.1	-11.5	-11.5	2.0	2.3	Daimler	203,688	222,136	227,784	9.1	2.5	24,964	28,094	27,071	12.5	-3.6	19,689	19,798	19,339	0.6	-2.3	349,861	116,443	Daimler	5.2	5.3	0.8	0.7	0.5	0.5	15.8	14.7	1.7	1.4																		
		미국 Ford	67,145	16,777	1.5	4.7	-10.5	5.1	S&P500	4,467	1.4	4.7	-12.8	-10.8	-17.7	-17.7	7.6	13.1	Ford	204,265	216,953	222,434	6.2	2.5	8,111	14,467	13,365	78.4	-7.6	-2,560	8,794	9,169	흑전	4.3	321,447	54,227	Ford	5.9	6.5	1.0	0.9	0.3	0.3	16.0	13.7	2.3	2.4																		
		미국 GM	61,471	44,677	0.6	2.6	-10.6	-5.9	S&P500	4,467	0.4	2.5	-12.9	-21.7	-16.9	-16.9	3.3	6.7	GM	202,556	225,910	230,151	11.5	1.9	13,331	16,375	15,703	22.8	-4.1	12,838	13,485	12,531	5.0	-7.1	331,689	90,806	GM	4.4	4.8	0.6	0.5	0.3	0.3	13.5	9.2	2.5	2.2																		
		독일 BMW	86,557	136,988	-0.6	0.0	-14.5	0.5	DAX	15,654	-0.2	0.6	-10.5	-2.3	-14.6	-14.6	2.1	2.1	BMW	193,631	213,805	217,804	10.4	1.9	19,988	23,056	21,348	21.4	-7.4	24,360	15,982	15,050	-34.4	-5.8	332,249	122,832	BMW	5.6	5.7	0.7	0.6	0.4	0.4	12.3	10.9	3.5	3.9																		
		일본 Honda	82,591	45,594	0.4	2.0	11.6	5.0	TOPIX	2,379	0.5	2.6	7.9	28.4	0.0	0.0	21.0	53.0	Honda	161,495	173,691	178,321	7.6	2.7	9,193	9,786	10,701	6.5	9.3	6,973	8,215	7,963	17.8	-3.1	231,496	109,341	Honda	9.4	8.2	0.7	0.6	0.4	0.4	6.4	4.2	7.4	6.5																		
		네덜 Stellantis	79,499	25,312	-0.3	5.0	12.7	8.4	FTSEMIB	28,482	0.0	4.1	10.3	2.1	-4.7	-4.7	17.5	25.3	Stellantis	243,844	273,321	277,683	12.1	1.6	27,172	33,624	31,418	23.7	-6.6	22,809	26,481	24,522	16.1	-7.4	250,480	97,393	Stellantis	2.9	3.2	0.6	0.6	0.3	0.3	24.6	20.8	0.8	0.7																		
		이탈 Ferrari	71,973	396,318	-0.4	-0.9	-1.1	13.6	FTSEMIB	28,482	-0.0	-1.9	-3.5	7.3	-7.1	-7.1	0.0	15.5	Ferrari	6,918	8,405	9,140	21.5	8.7	1,667	2,240	2,560	34.4	14.3	1,266	1,701	1,954	34.3	14.9	10,449	3,502	Ferrari	45.0	39.0	17.2	14.0	8.9	8.2	41.5	38.1	23.5	20.9																		
		스웨덴 Volvo	53,850	26,431	-0.9	-0.3	1.2	11.0	OMX	2,162	-0.2	1.5	7.7	12.1	-5.0	-5.0	4.2	16.5	Volvo	60,473	64,155	59,900	6.1	-6.6	6,009	8,197	6,712	36.4	-18.1	4,179	5,770	4,971	38.1	-13.8	75,876	20,051	Volvo	8.6	10.8	2.5	2.4	0.9	0.9	29.9	28.8	4.7	4.9																		
		중국 SAIC	31,733	2,716	-0.5	0.5	6.0	5.9	SHASHR	3,274	-0.0	1.6	9.2	9.7	-3.9	-3.9	6.7	12.7	SAIC	142,716	137,813	141,866	-3.4	2.9	2,015	3,575	4,068	77.4	13.8	3,091	2,991	3,372	-3.3	12.7	180,296	61,240	SAIC	10.1	9.0	0.6	0.5	0.2	0.2	5.5	5.8	7.7	8.0																		
		중국 GWM	34,570	1,650	-1.1	3.2	8.4	18.5	HSI	18,009	-1.0	5.6	15.6	24.9	-8.6	-8.6	13.7	23.3	GWM	26,343	31,452	37,624	19.4	19.6	922	928	1,366	0.6	47.3	1,585	1,085	1,340	-31.5	23.4	33,753	11,876	GWM	13.5	10.3	1.1	1.0	1.0	0.9	8.3	10.3	15.3	12.4																		
		인도 Tata Motors	36,724	10,013	0.8	2.6	9.7	50.2	SENSEX	67,467	0.5	0.2	3.0	33.7	-2.9	-2.9	11.8	55.9	Tata Motors	53,152	66,839	75,015	25.8	12.2	849	3,767	5,096	343.6	35.3	-17.1	2,104	3,135	흑전	49.0	52.0	52,952	7,821	Tata Motors	18.8	11.8	5.3	3.6	0.5	0.5	-0.6	27.5	4.9	4.6																	
		일본 Nissan	24,412	5,784	-0.7	-0.6	16.6	34.9	TOPIX	2,379	-0.7	0.0	13.0	12.7	-3.5	-3.5	19.8	39.1	Nissan	96,215	114,429	119,802	18.9	4.7	3,405	4,780	5,511	40.4	15.3	1,273	3,670	3,820	188.3	4.1	162,574	53,383	Nissan	8.8	5.6	0.4	0.4	0.2	0.2	3.8	7.4	10.2	9.1																		
		홍콩 Geely Auto	16,555	1,645	-1.5	-1.5	-0.3	8.9	HSI	18,009	-1.4	0.9	6.9	15.3	-13.9	-13.9	5.4	8.9	Geely Auto	28,381	31,506	38,322	11.0	21.6	715	751	1,142	5.0	52.0	1,009	910	1,297	-9.8	42.5	28,740	13,875	Geely Auto	17.5	12.5	1.1	1.0	0.5	0.4	6.3	8.4	4.9	3.7																		
		중국 Changan	20,948	2,411	-1.9	-0.2	8.2	13.6	SZASHR	2,018	-0.8	1.9	13.6	20.6	-17.6	-17.6	8.2	20.2	Changan	23,257	26,672	31,754	14.7	19.1	1,417	1,704	1,690	20.3	-0.8	1,496	1,805	1,209	20.7	-5.3	26,595	11,463	Changan	13.2	14.1	1.8	1.6	0.8	0.7	13.4	12.5	6.5	5.4																		
		일본 Mitsubishi	12,919	8,577	1.3	5.4	15.2	24.7	TOPIX	2,379	1.3	6.0	11.5	2.6	0.0	0.0	15.9	25.9	Mitsubishi	44,146	41,669	42,689	-5.6	2.4	1,145	2,946	2,177	157.2	-26.1	710	1,591	871	124.2	-45.3	56,235	18,219	Mitsubishi	6.5	13.1	0.8	0.8	0.3	0.3	7.9	5.5	7.2	6.9																		
		프랑스 Renault	15,797	53,415	2.1	4.5	5.4	-7.7	CAC	7,223	2.5	4.1	6.8	-4.8	-7.5	-7.5	7.8	19.8	Renault	62,903	77,337	81,168	22.9	5.0	2,975	5,404	5,390	81.7	-0.3	-481	4,676	5,128	흑전	9.7	159,167	39,949	Renault	3.1	2.9	0.3	0.3	0.2	0.2	8.6	9.9	1.3	1.0																		
중국 BAIC	2,977	371	-0.5	-0.5	4.8	3.9	HSI	18,009	-0.4	2.0	12.0	14.3	-3.5	-6.4	19.0	19.0	BAIC	36,532	35,397	35,875	-3.1	1.3	4,838	4,326	4,200	-10.6	-2.9	805	632	656	-21.5	3.9	31,571	14,374	BAIC	4.0	4.0	0.2	0.2	0.1	0.1	7.5	5.8	0.5	0.8																				
전기차	미국 Tesla	1,142,936	360,094	1.4	7.7	4.9	55.5	S&P500	4,467	1.3	7.6	2.6	39.6	-7.5	-7.5	25.9	76.5	Tesla	105,277	132,331	169,217	25.7	27.9	17,648	14,022	22,625	-20.5	61.3	16,227	13,684	20,507	-15.7	49.9	103,435	57,658	Tesla	70.8	49.7	14.5	11.2	7.6	5.9	20.6	28.3	47.3	32.8																			
	중국 BYD	129,396	45,915	-0.2	0.4	-4.4	4.8	SZASHR	2,018	0.9	2.6	1.0	11.9	-7.5	-7.5	9.3	9.3	BYD	81,337	115,828	143,076	42.4	23.5	3,973	5,885	7,961	48.1	35.3	3,188	4,508	6,011	41.4	33.3	89,931	22,105	BYD	27.1	20.2	5.2	4.2	1.0	0.8	19.2	20.8	10.7	7.9																			
	미국 Rivian	29,259	30,859	-1.4	0.0	5.2	69.3	S&P500	4,467	-1.5	-0.1	50.2	53.5	-15.9	-15.9	72.9	93.8	Rivian	2,143	5,778	9,284	16.9	60.7	-8,860	-7,486	-5,624	적지	적지	-8,726	-7,281	-5,327	적지	적지	22,456	17,335	Rivian	-	-	2.0	1.9	4.4	2.7	-43.9	-38.9	-	-																			
	미국 Lucid	17,785																																																															