

Battery Ev newS Tracker

배터리/전기차 뉴스 업데이트 (9월 15일)

■ 배터리 셀/소재/장비

- (전망) SNE리서치, 배터리 Top6 생산능력 35년 5배 성장**
 SNE는 '2023 KABC 컨퍼런스'에서 전기차 판매량은 올해 1,484만대에서 25년 2,600만대, 35년에는 7,878만대까지 증가할 것이라며 글로벌 전기차용 배터리 사용량도 25년 1,394GWh에서 35년 5,256GWh로 증가할 것이라고 전망함. 이에 배터리 Top 6 업체의 생산능력은 작년 1TWh에서 35년 5TWh로 5배 성장할 것으로 전망함
 [9월14일/뉴스웍스] <https://han.gl/APjLQN>
- (전략) K-배터리, 저가 시장 본격 대응, 가격 경쟁력 중요**
 국내 배터리 3사는 행사 'KABC 2023'에 참가해 중국 기업들의 경쟁력이 날로 상승하는 가운데 지배력 확대의 핵심은 단연 가격 경쟁력이라고 입을 모았음. 이날 행사에서 LG엔솔은 미드니켈NCM 및 스마트팩토리 관련 내용을, 삼성SDI는 NMX(코발트프리)와 LMFP 관련 내용을, SK온은 다양한 배터리 포트폴리오 관련 내용을 발표함
 [9월14일/ZDNET] <https://han.gl/tkVKaM>
- (공급망) 일본-캐나다, 북미에 신규 배터리 공급망 구축**
 닛케이 아시아는 일본의 공공 및 민간 기업들이 캐나다에서 핵심 광물의 추출과 처리부터 EV에 필요한 배터리 생산까지 모두 일원화한 새로운 EV용 배터리 공급망을 개발할 예정이라고 보도함. 캐나다 정부는 이에 필요한 보조금과 기타 지원을 제공할 예정. 일본 통상장관은 다음주 캐나다를 방문해 캐나다 정부와 양해각서를 체결할 예정
 [9월14일/글로벌이코노믹] <https://han.gl/aiEwpl>
- (EV) Volvo, Ghent 공장 전기트럭 생산 개시 예정**
 동사는 벨기에 겐트 공장에서 전기트럭의 생산을 시작할 예정이라고 밝힘. 동사는 해당 공장의 연간 생산역량은 45,000대. 또한, 해당 공장에서 볼보FH, 볼보FM, 볼보FMX 일렉트릭 등 다른 모델들도 생산할 예정
 [9월14일/Reuters] <https://han.gl/eLGMiM>

■ EV 완성차/부품

- (공장) 日Subaru, 美 EV 공장 부지로 인디애나주 등 검토**
 2030년 전기차 연간 판매량 60만대를 목표하고 있는 동사 CEO는 미국 EV 생산 부지를 여전히 검토하고 있다고 밝힘. CEO는 현재 공장을 보유한 인디애나주가 EV 생산을 위한 최고의 후보지가 될 수도 있다고 말하면서도 결정을 내리지 않았고 광범위하게 고려하고 있다고 밝힘
 [9월15일/Reuters] <https://han.gl/sEvlrw>
- (파업) 美 자동차 노사 협상시한 임박**
 UAW가 임금협상 결렬 시 파업에 돌입하겠다고 밝힌 시한 14일이 임박한 가운데, UAW측이 사측의 새로운 제안을 거절하고 파업 의지를 다지고 있는 것으로 전해짐. 이들은 사측이 본 적 없는 방식의 파업을 준비하고 있다면서 우선은 소수의 공장을 골라 파업에 나서겠지만, 다른 모든 공장도 요청이 있을 경우 파업에 나설 수 있도록 한다는 취지를 밝힘. UAW는 15일 미시간주 디트로이트에서 위원장과 미 의회 의원들이 참석한 가운데 집회를 열 계획
 [9월14일/연합뉴스] <https://han.gl/quwsXU>
- (투자) 현대모비스, BMS-전기모터 분야 집중 투자**
 동사는 미국에서 개최한 '모비스 모빌리티 데이'에서 향후 투자 계획을 설명함. '최근 5년간 반도체와 소프트웨어, 자율주행 센서 등 미래 모빌리티 핵심 기술을 보유한 글로벌 스타트업에 2천억원을 직접 투자해왔다'며 '앞으로는 BMS와 전기모터 분야에 뛰어난 기술을 가진 스타트업에 집중 투자할 것'이라고 밝힘. 또한 이미 3~4곳과 미팅을 하고 있다고 전함. 구체적인 투자 규모는 밝히지 않음
 [9월15일/연합뉴스] <https://han.gl/qqnltz>
- (모터) 포스코인터, 현대차그룹에 구동모터코어 공급**
 양사는 총 353만대 규모의 구동모터코어 공급계약을 체결했다고 밝힘. 26년부터 34년까지 현대차그룹 북미신공장에 전기차 전용구동모터 코어 109만대와 후륜구동모터코어 163만대를 공급할 예정. 이와 함께 26년부터 36년까지 국내에서 생산하는 전기차의 후륜구동모터 코어 81만대도 공급. 작년 11월부터 올해 9월까지 포스코인터의 현대차그룹과의 누적 수주계약은 총 1,038만대
 [9월14일/서울경제] <https://han.gl/dtZlmO>

■ 배터리	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%p)					고점대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)				YoY				영업이익(십억원)				YoY				자산		자본		종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F		23F	24F								
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F		24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F											
셀	한국 LG에너지솔루션	118,872	508,000	2.7	-1.7	-13.2	-10.1	KOSPI	2,573	1.2	-2.7	-11.8	-18.2	-14.9	-17.0	2.7	2.7	LG에너지솔루션	25,599	35,103	45,381	37.1	29.3	1,214	2,680	5,145	120.8	92.0	767	2,102	3,942	174.0	87.5	38,299	20,594	LG에너지솔루션	68.1	38.9	6.2	5.4	3.6	2.8	9.7	15.9	25.9	15.7							
	한국 삼성SDI	40,158	584,000	4.7	-1.8	-19.7	-2.4	KOSPI	2,573	3.2	-2.8	-18.3	-8.6	-19.7	-24.9	4.7	4.7	삼성SDI	20,124	23,887	28,404	18.7	18.9	1,808	1,999	2,676	10.6	33.9	1,952	2,156	2,630	10.4	22.0	30,258	17,218	삼성SDI	20.4	16.7	2.1	1.9	1.8	1.5	11.8	12.7	11.8	9.5							
	한국 SK이노베이션	15,308	162,200	1.4	-6.1	-13.6	-2.0	KOSPI	2,573	-0.1	-7.1	-12.3	-8.3	-23.7	-23.7	4.3	5.2	SK이노베이션	78,057	75,379	79,246	-3.4	5.1	3,917	1,707	3,681	-56.4	115.7	1,569	645	2,129	-58.9	230.2	67,219	23,242	SK이노베이션	27.5	8.0	0.8	0.7	0.2	0.2	2.7	8.1	9.6	6.6							
	중국 CATL	172,626	39,258	-0.8	-5.1	-6.9	-0.3	ChiNext	2,012	0.0	-2.9	3.2	13.6	-13.0	-13.0	0.0	3.7	CATL	63,026	79,468	98,968	26.1	24.5	6,043	9,683	12,698	60.2	31.1	5,894	8,432	10,912	43.1	29.4	109,432	29,060	CATL	22.1	17.2	5.0	3.8	2.3	1.9	24.5	25.1	13.7	9.7							
	중국 BYD	126,323	44,501	-3.1	-1.9	-10.4	2.1	SZASHR	2,005	-2.5	-0.9	-3.3	10.0	-10.4	-10.4	5.9	5.9	BYD	81,337	115,828	143,076	42.4	23.5	3,973	5,885	7,961	48.1	35.3	3,188	4,508	6,011	41.4	33.3	89,931	22,105	BYD	27.1	20.2	5.2	4.2	1.0	0.8	19.2	20.8	10.7	7.9							
	일본 Panasonic	37,779	15,393	2.7	-0.9	1.7	45.2	TOPIX	2,406	1.5	-1.8	-3.1	22.5	-4.8	-4.8	8.3	50.9	Panasonic	80,653	77,888	82,175	-3.4	5.5	3,168	3,341	4,370	5.5	30.8	2,192	4,413	3,013	101.3	-22.7	76,773	34,819	Panasonic	14.4	11.7	1.0	0.9	0.5	0.5	6.4	10.0	6.0	4.4							
중국 Gotion High	7,639	4,294	-1.0	-1.5	-13.4	-17.3	SZASHR	2,005	-0.4	-0.4	-6.4	-9.4	-16.0	-22.1	1.4	1.4	Gotion High	4,421	6,842	9,511	54.8	39.0	58	240	384	311.9	60.0	60	191	305	219.2	59.7	13,225	4,461	Gotion High	38.3	24.9	1.7	1.6	1.1	0.8	5.8	8.8	19.6	14.0								
양극재	한국 에코프로비엠	27,873	285,000	3.6	-1.4	10.3	33.2	KOSDAQ	899	1.7	0.2	7.8	18.0	-38.3	-38.3	18.3	42.5	에코프로비엠	5,358	8,377	11,036	56.4	31.7	381	488	781	28.1	60.1	232	365	599	57.1	64.2	3,374	1,488	에코프로비엠	108.3	66.6	20.5	15.8	4.0	3.0	22.1	28.6	55.8	35.3							
	한국 포스코퓨처엠	31,101	401,500	3.7	-2.7	7.4	66.6	KOSPI	2,573	2.2	-3.7	8.7	58.5	-32.9	-32.9	14.9	66.6	포스코퓨처엠	3,302	5,582	8,480	69.1	51.9	166	271	589	63.5	117.1	118	243	467	105.2	92.3	4,637	2,651	포스코퓨처엠	152.4	80.3	13.1	11.1	6.4	4.2	8.7	14.7	88.2	45.2							
	한국 엘앤에프	6,846	188,900	0.7	-4.5	-26.1	-18.4	KOSDAQ	899	-1.2	-2.9	-28.5	-33.5	-32.8	-43.9	0.7	0.7	엘앤에프	3,887	5,838	8,612	50.2	47.5	266	189	512	-29.0	170.8	270	138	382	-48.7	176.0	3,024	1,285	엘앤에프	58.2	21.2	5.0	4.0	1.4	0.9	10.1	23.0	36.6	15.6							
	한국 코스모신소재	4,609	148,800	2.3	-3.3	-31.8	54.7	KOSPI	2,573	0.8	-4.3	-30.5	46.5	-31.8	-35.8	5.3	59.1	코스모신소재	486	853	1,365	75.6	60.1	32	39	86	20.9	119.2	28	22	64	-20.3	188.9	451	251	코스모신소재	227.2	78.6	14.0	11.9	5.9	3.7	7.2	16.3	89.6	44.6							
	일본 SMM	12,288	42,254	2.0	2.6	-4.9	-8.1	TOPIX	2,406	0.8	-1.7	-9.7	-30.8	-5.8	-11.7	8.8	10.8	SMM	13,908	12,521	10,383	-10.0	-17.1	2,955	550	1,239	-81.4	125.4	2,597	525	906	-79.8	72.5	25,697	17,676	SMM	22.2	12.1	0.8	0.7	1.0	1.2	3.9	6.7	8.0	7.8							
	벨기에 Umicore	8,045	32,652	0.3	-2.1	-16.3	-22.8	BEL20	3,690	-1.0	-3.3	-17.2	-24.4	-16.9	-26.0	0.3	0.3	Umicore	34,536	5,931	6,403	-82.8	8.0	1,111	990	995	-10.9	0.5	774	598	606	-22.7	1.3	13,378	4,798	Umicore	13.2	13.2	1.5	1.4	1.4	1.3	11.3	10.4	7.2	7.6							
중국 Shanshan	5,702	2,519	-1.1	-7.7	-6.6	-18.9	SHASHR	3,278	-1.3	-7.8	-2.8	-14.7	-10.9	-21.8	7.4	7.4	Shanshan	4,163	4,390	5,167	5.5	17.7	615	594	700	-3.3	17.7	516	523	596	1.4	14.0	8,181	4,394	Shanshan	9.7	8.1	1.2	1.0	1.2	1.0	12.3	13.9	7.6	6.4								
중국 Espring	3,942	7,783	-0.9	-1.0	-14.7	-24.2	ChiNext	2,012	-0.1	1.2	-4.6	-10.3	-15.9	-29.9	0.0	0.0	Espring	4,079	3,899	4,574	-4.4	17.3	435	449	521	3.2	16.1	433	395	450	-8.8	13.9	3,925	2,092	Espring	10.3	8.9	1.6	1.4	1.0	0.9	14.8	14.3	6.3	4.9								
음극재	한국 포스코퓨처엠	31,101	401,500	3.7	-2.7	7.4	66.6	KOSPI	2,573	2.2	-3.7	8.7	58.5	-32.9	-32.9	14.9	66.6	포스코퓨처엠	3,302	5,582	8,480	69.1	51.9	166	271	589	63.5	117.1	118	243	467	105.2	92.3	4,637	2,651	포스코퓨처엠	152.4	80.3	13.1	11.1	6.4	4.2	8.7	14.7	88.2	45.2							
	한국 한솔케미칼	2,040	180,000	1.4	6.3	-22.1	-7.7	KOSPI	2,573	8.9	5.3	-20.7	-15.8	-25.3	-28.0	11.5	11.5	한솔케미칼	885	844	949	-4.7	12.5	186	150	195	-19.5	29.9	155	124	160	-20.3	29.3	1,253	852	한솔케미칼	16.5	12.7	2.1	1.9	2.3	2.0	13.7	15.7	9.8	7.7							
	한국 대우전차재료	1,413	91,300	2.2	1.2	-12.2	2.6	KOSDAQ	899	0.3	2.8	-14.7	-12.6	-21.2	-30.8	4.7	7.3	대우전차재료	174	184	300	5.6	63.0	12	12	38	-1.1	217.5	1	1	16	40.2	1,031.4	328	121	대우전차재료	1,035.0	83.7	11.6	7.1	7.9	4.8	1.2	10.7	79.1	31.9							
	중국 Putailai	11,612	5,759	-3.3	-6.6	-9.8	-2.9	SHASHR	3,278	-3.4	-6.7	-6.0	12.6	-22.5	-22.5	0.0	0.0	Putailai	2,966	3,806	4,857	28.3	27.6	697	848	1,077	21.6	27.0	595	713	905	19.8	26.9	6,500	2,544	Putailai	16.3	12.7	3.5	2.9	3.2	2.5	23.1	23.7	11.9	9.2							
	일본 Mitsubishi	13,123	8,712	1.5	6.6	17.0	24.8	TOPIX	2,406	0.4	5.6	12.1	2.1	0.0	0.0	17.6	27.8	Mitsubishi	44,146	41,669	42,689	-5.6	2.4	1,145	2,946	2,177	157.2	-26.1	710	1,591	871	124.2	-45.3	56,235	18,219	Mitsubishi	6.5	13.1	0.8	0.8	0.3	0.3	7.9	5.5	7.2	6.9							
	일본 Showa Denko	4,207	22,754	0.9	0.2	11.1	19.2	TOPIX	2,406	-0.2	-0.7	6.3	-3.6	-0.5	-0.5	18.8	23.1	Showa Denko	13,714	12,256	13,196	-10.6	7.7	585	-95	388	-	흑전	303	-337	149	-	흑전	20,076	5,511	Showa Denko	-	21.1	0.8	0.8	0.3	0.3	-5.4	3.5	14.4	8.7							
중국 Zhongke	1,363	1,885	-1.3	-1.4	-14.9	-41.1	ChiNext	2,012	-0.6	0.8	-4.8	-27.2	-25.0	-41.1	2.4	2.4	Zhongke	1,008	1,130	1,567	12.1	38.7	86	73	155	-15.1	112.3	70	91	170	29.9	87.2	2,088	964	Zhongke	6.6	8.2	1.4	1.2	1.2	0.9	7.0	12.8	12.4	8.6								
소재	한국 전보	1,439	143,900	2.8	-1.2	-27.0	-36.5	KOSDAQ	899	0.9	0.4	-29.4	-51.6	-29.8	-48.9	4.0	4.0	전보	329	258	612	-21.6	137.5	56	23	93	-59.8	309.5	37	4	66	-88.9	1,495.4	819	395	전보	171.6	22.2	3.8	3.3	5.6	2.4	1.0	14.7	32.0	13.0							
	한국 후성	1,113	11,800	10.5	0.1	-14.1	-2.1	KOSPI	2,573	9.0	-0.9	-12.7	-10.2	-15.1	-29.0	10.5	10.5	후성	611	621	717	1.8	15.4	105	-	57	-	-	-	-	-	-	-	934	415	후성	-	27.0	3.0	2.7	1.7	1.5	-	10.4	45.4	11.4							
	한국 솔브레인	1,840	236,500	7.5	3.7	-1.7	-1.2	KOSDAQ	899	5.6	5.3	-4.1	-6.9	-15.7	-15.7	7.5	14.3	솔브레인	1,091	933	1,124	-14.5	20.5	207	165	218	-20.4	32.3	163	139	178	-14.9																					

EV	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%)					고점대비하락률		저점대비상승률		종목	매출액(십억원)					YoY					영업이익(십억원)					YoY					순이익(십억원)					YoY					자산	자본	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M		3M	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F																
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F																			
완성차	내연기관 & 전기차	한국 현대차	40,339	190,700	0.5	1.9	-4.5	9.4	KOSPI	2,573	-1.0	0.9	-3.1	1.3	-8.5	-9.2	3.2	9.6	현대차	142,528	159,921	165,664	12.2	3.6	9,820	14,620	14,402	48.9	-1.5	7,364	12,543	12,497	70.3	-0.4	255,742	90,897	현대차	4.3	4.4	0.5	0.5	0.3	0.3	13.1	11.8	6.4	6.2														
		한국 기아	31,842	79,200	0.9	1.1	-3.8	-0.5	KOSPI	2,573	-0.6	0.2	-2.4	-8.6	-11.0	-12.1	2.1	4.2	기아	86,559	100,644	104,140	16.3	3.5	7,233	11,825	11,463	63.5	-3.1	5,409	9,065	9,005	67.6	-0.7	73,711	39,343	기아	3.5	3.5	0.7	0.6	0.3	0.3	21.1	18.0	1.1	0.8														
		일본 Toyota	404,177	24,773	1.5	4.2	18.4	51.7	TOPIX	2,406	0.4	3.3	13.6	28.9	0.0	0.0	25.0	55.5	Toyota	350,348	376,065	382,785	7.3	1.8	25,230	34,448	37,536	36.5	9.0	23,959	32,245	30,667	34.6	-4.9	686,365	272,799	Toyota	11.5	9.6	1.1	1.0	1.0	1.0	9.2	12.3	11.5	9.8														
		독일 Volkswagen	83,851	176,267	0.4	2.9	-22.0	-24.2	DAX	15,805	-0.5	2.3	-19.0	-31.4	-22.0	-24.2	3.2	3.2	Volkswagen	379,132	441,822	447,583	16.5	1.3	30,205	33,269	33,292	10.1	0.1	20,968	22,728	22,920	8.4	0.8	758,902	239,947	Volkswagen	4.1	4.2	0.4	0.4	0.2	0.2	9.2	9.2	0.8	0.7														
		독일 Daimler	100,771	94,193	-0.2	1.8	-11.5	-6.3	DAX	15,805	-1.2	1.2	-8.5	-13.6	-11.7	-11.7	1.8	2.1	Daimler	203,688	222,136	227,784	9.1	2.5	24,964	28,094	27,071	12.5	-3.1	19,689	19,798	19,339	0.6	-2.3	349,861	116,443	Daimler	5.2	5.3	0.8	0.7	0.5	0.5	15.8	14.7	1.7	1.4														
		미국 Ford	67,153	16,779	-0.2	5.5	-11.1	-5.8	S&P500	4,505	-1.0	4.3	-14.2	-9.2	-17.8	-17.8	7.4	12.9	Ford	204,265	216,953	222,434	6.2	2.5	8,111	14,467	13,365	78.4	-7.6	-2,560	8,794	9,169	흑전	4.3	321,447	54,227	Ford	5.9	6.5	1.0	0.9	0.3	0.3	16.0	13.7	2.3	2.4														
		미국 GM	61,575	44,752	0.0	3.3	-9.9	-5.4	S&P500	4,505	-0.8	2.1	-12.9	-20.4	-16.9	-16.9	3.3	6.7	GM	202,556	225,910	230,151	11.5	1.9	13,331	16,375	15,703	22.8	-4.1	12,838	13,485	12,531	5.0	-7.1	331,689	90,806	GM	4.4	4.8	0.6	0.5	0.3	0.3	13.5	9.2	2.5	2.2														
		미국 BMW	86,267	136,079	0.1	1.0	-14.5	0.5	DAX	15,805	-0.9	0.4	-11.5	-6.8	-14.5	-14.5	2.2	2.2	BMW	193,631	213,805	217,804	10.4	1.9	18,988	23,056	21,348	21.4	-7.4	24,360	15,982	15,050	-34.4	-5.8	332,249	122,832	BMW	5.6	5.7	0.7	0.6	0.4	0.4	12.3	10.9	3.5	3.9														
		일본 Honda	85,537	47,221	3.5	6.2	16.1	54.2	TOPIX	2,406	2.4	5.3	11.3	31.5	0.0	0.0	25.3	58.3	Honda	161,495	173,691	178,321	7.6	2.7	9,193	9,786	10,701	6.5	9.3	6,973	8,215	7,963	17.8	-3.1	231,496	109,341	Honda	9.4	8.2	0.7	0.6	0.4	0.4	6.4	4.2	7.4	6.5														
		네덜 Stellantis	79,172	24,851	-1.1	3.7	11.7	11.3	FTSEMIB	28,873	-2.5	1.1	7.6	-1.7	-5.7	-5.7	16.3	23.9	Stellantis	243,844	273,321	277,683	12.1	1.6	27,172	33,624	31,418	23.7	-6.6	22,809	26,481	24,522	16.1	-7.4	250,480	97,393	Stellantis	2.9	3.2	0.6	0.6	0.3	0.3	24.6	20.8	0.8	0.7														
		이탈 Ferrari	72,968	398,776	1.4	1.1	0.5	17.1	FTSEMIB	28,873	-0.0	-1.4	-3.6	4.2	-5.8	-5.8	1.4	17.1	Ferrari	6,918	8,405	9,140	21.5	8.7	1,667	2,240	2,560	34.4	14.3	1,266	1,701	1,954	34.3	14.9	10,449	3,509	Ferrari	45.0	39.0	17.2	14.0	8.9	8.2	41.5	38.1	23.5	20.9														
		스웨덴 Volvo	54,474	26,745	1.6	2.6	2.2	19.0	OMX	2,190	0.3	2.4	7.5	14.6	-3.5	-3.5	5.8	18.1	Volvo	60,473	64,155	59,900	6.1	-6.6	6,009	8,197	6,712	36.4	-18.1	4,179	5,770	4,971	38.1	-13.8	75,876	20,051	Volvo	8.6	10.8	2.5	2.4	0.9	0.9	29.9	22.8	4.7	4.9														
		중국 SAIC	31,648	2,709	-0.3	0.7	4.9	5.1	SHASHR	3,278	-0.4	0.5	8.7	9.3	-4.3	-4.3	6.3	12.3	SAIC	142,716	137,813	141,866	-3.4	2.9	2,015	3,575	4,068	77.4	13.8	3,091	2,991	3,372	-3.3	12.7	180,296	61,240	SAIC	10.1	9.0	0.6	0.5	0.2	0.2	5.5	5.8	7.7	8.0														
		중국 GWM	34,151	1,647	-0.3	0.8	5.7	17.6	HSI	18,048	-0.5	3.0	14.6	25.2	-8.8	-8.8	13.3	22.9	GWM	26,343	31,452	37,624	19.4	19.6	922	928	1,366	0.6	47.3	1,585	1,085	1,340	-31.5	23.4	33,753	11,876	GWM	13.5	10.3	1.1	1.0	1.0	0.9	8.3	10.3	15.3	12.4														
		인도 Tata Motors	36,697	9,992	-0.2	1.6	9.9	51.8	SENSEX	67,519	-0.3	-0.3	2.6	34.5	-3.1	-3.1	11.6	55.9	Tata Motors	53,152	66,839	75,015	25.8	12.2	849	3,767	5,096	343.6	35.3	-171	2,104	3,135	흑전	49.0	52,952	7,821	Auto	18.8	11.8	5.3	3.6	0.5	0.5	-0.6	27.5	4.9	4.6														
		일본 Nissan	25,037	5,932	2.5	3.7	21.2	38.4	TOPIX	2,406	1.4	2.7	16.4	15.6	-1.1	-1.1	22.8	42.5	Nissan	96,215	114,429	119,802	18.9	4.7	3,405	4,780	5,511	40.4	15.3	1,273	3,670	3,820	188.3	4.1	162,574	53,383	Nissan	8.8	5.6	0.4	0.4	0.2	0.2	3.8	7.4	10.2	9.1														
		홍콩 Geely Auto	16,492	1,639	-0.5	-1.7	-2.8	5.8	HSI	18,048	-0.7	0.4	6.2	13.4	-14.3	-14.3	4.9	7.1	Geely Auto	28,381	31,506	38,322	11.0	21.6	715	751	1,142	5.0	52.0	1,009	910	1,297	-9.8	42.5	28,740	13,875	Geely Auto	17.5	12.5	1.1	1.0	0.5	0.4	6.3	8.4	4.9	3.7														
		중국 Changan	20,618	2,371	-1.7	0.7	3.8	12.3	SZASHR	2,005	-1.1	1.7	10.8	20.2	-19.0	-19.0	4.5	18.1	Changan	23,257	26,672	31,754	14.7	19.1	1,417	1,704	1,690	20.3	-0.8	1,496	1,805	1,709	20.7	-5.3	26,595	11,826	Changan	13.2	14.1	1.8	1.6	0.8	0.7	13.4	12.5	6.5	5.4														
		일본 Mitsubishi	13,123	8,712	1.5	6.6	17.0	24.8	TOPIX	2,406	0.4	5.6	12.1	2.1	0.0	0.0	17.6	27.8	Mitsubishi	44,146	41,669	42,689	-5.6	2.4	1,145	2,946	2,177	157.2	-26.1	710	1,591	871	124.2	-45.3	56,235	18,219	Mitsubishi	6.5	13.1	0.8	0.8	0.3	0.3	7.9	5.5	7.2	6.9														
		프랑스 Renault	15,742	53,234	0.4	3.7	3.0	2.7	CAC	7,309	-0.8	2.1	2.8	-3.4	-7.1	-7.1	8.2	20.3	Renault	62,903	77,337	81,168	22.9	5.0	2,975	5,404	5,390	81.7	-0.3	-481	4,676	5,128	흑전	9.7	159,167	39,949	Renault	3.1	2.9	0.3	0.3	0.2	0.2	8.6	9.9	1.3	1.0														
중국 BAIC	2,995	374	0.5	-0.9	3.8	5.8	HSI	18,048	0.2	1.3	12.8	13.4	-3.1	-6.0	19.6	19.6	BAIC	36,532	35,397	35,875	-3.1	1.3	4,838	4,326	4,200	-10.6	-2.9	805	632	656	-21.5	3.9	31,571	14,374	BAIC	4.0	4.0	0.2	0.2	0.1	0.1	7.5	5.8	0.5	0.8																
전기자	미국 Tesla	1,164,876	367,006	1.7	9.8	7.5	50.6	S&P500	4,505	0.9	8.5	4.5	35.7	-5.9	-5.9	28.1	79.5	Tesla	105,277	132,331	169,217	25.7	27.9	17,648	14,022	22,625	-20.5	61.3	16,227	13,684	20,507	-15.7	49.9	103,435	57,658	Tesla	70.8	49.7	14.5	11.2	7.6	5.9	20.6	28.3	47.3	32.8															
	중국 BYD	126,323	44,501	-3.1	-1.9	-10.4	2.1	SZASHR	2,005	-2.5	-0.9	-3.3	10.0	-10.4	-10.4	5.9	5.9	BYD	81,337	115,828	143,076	42.4	23.5	3,973	5,885	7,961	48.1	35.3	3,188	4,508	6,011	41.4	33.3	89,931	22,105	BYD	27.1	20.2	5.2	4.2	1.0	0.8	19.2	20.8	10.7	7.9															
	미국 Rivian	30,393	32,055	3.7	2.9	63.6	82.5	S&P500	4,505	2.9	1.7	60.5	67.6	-12.8	-12.8	79.3	100.9	Rivian	2,143	5,778	9,284	169.7	60.7	-8,866	-7,486	-5,624	적지	적지	-8,726	-7,281	-5,327	적지	적지	22,456	17,335	Rivian	-	-	2.0	1.9	4.4	2.7	-43.9	-38.9	-	-															
	미국 Lucid	18,240	7,991</																																																										