

Battery Ev newS Tracker

배터리/전기차 뉴스 업데이트 (11월 22일)

■ 배터리 셀/소재/장비

• **(공장) 스텔란-CATL, 공급 예비계약 체결, 유럽 공장 추진**
양사는 LFP 배터리셀/모듈 공급에 대한 예비 계약을 발표하고 유럽에 지분 50:50의 합작사를 설립하는 것을 고려하고 있다고 밝힘. 스텔란티스에 따르면 CATL과의 JV 논의는 진행중이며 최종적으로 확정하기 위해서는 몇개월이 더 소요될 것이라고 밝힘. 구체적인 부지는 밝히지 않음
[11월21일/Reuters] <https://han.gl/aAEIKK>

• **(공장) Ford-CATL, 美 배터리 공장 규모 축소, 건설 재개**
포드는 CATL의 기술을 활용하는 미시간주 전기차 배터리 공장 규모를 기존 연간 35GWh, 2,500명 고용에서 20GWh, 1,700명 고용으로 축소할 예정. 공장 건설은 다시 재개하며 2026년 LFP 배터리 생산을 시작할 계획
[11월22일/Reuters] <https://han.gl/PxCTcd>

(공장) 폭스바겐, 중국 첫 배터리팩 공장 가동 개시

중국 허페이시 정부에 따르면 동사의 첫번째 배터리팩 공장이 가동 개시함. 2023년말까지 MEB 플랫폼 기반의 BEV 모델의 양산도 시작할 예정. 배터리팩 공장에 대한 총 투자규모는 15억위안(약 2,700억원)에 달한다고 밝힘
[11월21일/Reuters] <https://han.gl/qOxZLw>

• **(공장) SK온, 옌청 2공장 화재 복구중 '양산 문제 없어'**

동사는 중국 장쑤성 옌청 2공장에서 발생한 화재를 진압하고 복구 작업을 진행하고 있음. 동사는 '현재로서 양산 시점은 문제가 없다'고 밝힘. 동사는 2021년 약 3조원을 투자해 2공장을 설립함. 내년 2분기 가동을 목표로 시운전하고 있음. 공장의 연간 생산역량은 33GWh 규모
[11월21일/뉴스1] <https://han.gl/NXvlah>

■ EV 완성차/부품

• **(공장) 인도-테슬라, 전기차 수입 및 공장 설립 임박**
소식통에 따르면 인도에서 테슬라가 내년부터 전기차를 수입하고 2년내로 공장을 건설하는 합의가 임박함. 내년 1월 구자라트 글로벌 서밋에서 발표할 가능성이 있음. 최종 결정은 아직 내려지지 않았으며 변경될 가능성이 있음
[11월21일/Bloomberg] <https://han.gl/PYxLSP>

• **(가격) Tesla, 中 모델Y 롱레인지 36만원(0.7%) 인상**

동사는 중국에서 모델Y 롱레인지의 시작가를 2,000위안(약 36만원) 인상함. 시작가는 304,400위안(약 5,520만원)으로 0.66% 인상됨. 동사는 지난 한달동안 중국에서 모델 3/Y를 대상으로 가격 인상을 3차례 단행함
[11월21일/CnEVPost] <https://han.gl/CMvFxN>

• **(공장) 도요타, 인도 3공장 건설에 약 5,200억원 투자**

동사는 인도에서 급증하는 차량 수요를 충족시키기 위해 3공장(연간 10만대) 건설에 약 4억달러(약 5,200억원)를 투자할 계획이라고 밝힘. 이를 통해 동사의 생산역량은 연간 41만대까지 확대될 예정. 동사는 스키와의 글로벌 파트너십 이후로 인도 판매가 급증한 바 있음
[11월22일/Reuters] <https://han.gl/rowZuq>

• **(스왑) 中 NIO-장안자동차, 배터리스왑 EV 공동 개발**

양사는 배터리스왑 전기차를 공동 개발할 것이라고 밝힘. 니오는 이번 파트너십을 통해 배터리 교환소 건설/공유와 배터리 표준화를 추진할 것이라고 밝힘. 니오는 올해 중국 내 배터리 교환 스테이션을 두배로 늘릴 계획
[11월21일/Reuters] <https://han.gl/WUnYTa>

■ 배터리	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%)					고점대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)					YoY					영업이익(십억원)					YoY					순이익(십억원)					YoY					자산	자본	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F																				
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F		24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F																					
셀	한국 LG에너지솔루션	104,598	447,000	0.7	2.3	-17.1	-20.2	KOSPI	2,510	-0.1	1.3	-16.9	-18.4	-19.2	-27.0	18.4	18.4	LG에너지솔루션	25,599	34,325	41,415	34.1	20.7	1,214	2,425	4,216	99.8	73.8	767	1,956	3,264	154.9	66.9	38,299	20,594	LG에너지솔루션	53.5	34.0	4.5	4.0	2.7	2.2	8.9	13.2	20.1	13.1																			
	한국 삼성SDI	32,044	466,000	1.2	7.1	-22.1	-33.4	KOSPI	2,510	0.4	6.2	-21.9	-31.6	-24.4	-37.2	11.8	11.8	삼성SDI	20,124	23,355	26,475	16.1	13.4	1,808	1,860	2,383	2.9	28.1	1,952	2,083	2,440	6.7	17.1	30,258	17,218	삼성SDI	15.9	13.6	1.6	1.5	1.4	1.2	11.4	11.9	9.5	7.8																			
	한국 SK이노베이션	14,313	142,200	1.1	5.9	-19.7	-20.0	KOSPI	2,510	0.4	4.9	-19.4	-18.2	-21.0	-33.1	18.1	18.1	SK이노베이션	78,057	77,809	83,222	-0.3	7.0	3,917	2,037	3,430	-48.0	68.3	1,569	905	2,002	-42.3	121.2	67,219	23,242	SK이노베이션	19.8	7.7	0.6	0.6	0.2	0.2	3.7	7.4	7.7	6.1																			
	중국 CATL	144,195	32,779	0.2	-1.7	-21.7	-21.6	ChiNext	1,984	0.6	-0.6	-16.8	-8.6	-24.3	-26.9	2.6	2.6	CATL	63,026	76,553	93,651	21.5	22.3	6,043	9,294	11,893	53.8	28.0	5,894	8,191	10,283	39.0	25.5	109,432	32,215	CATL	18.7	14.9	4.0	3.2	2.0	1.6	23.5	23.6	11.3	8.8																			
	중국 BYD	121,270	42,505	-0.3	-1.4	-0.1	-1.7	SZASHR	2,018	0.0	-1.8	0.4	-6.3	-7.2	-13.9	1.8	1.8	BYD	81,337	116,067	146,120	42.7	25.9	3,973	6,566	9,021	65.3	37.4	3,188	5,350	7,398	67.8	38.3	89,931	22,105	BYD	23.6	17.7	5.0	3.9	1.1	0.9	22.4	24.4	9.3	6.8																			
	일본 Panasonic	141,170	13,923	1.3	12.7	0.2	7.9	TOPIX	2,368	1.5	11.8	-4.3	-0.9	-10.8	-11.3	21.6	21.6	Panasonic	80,653	76,227	80,775	-5.5	6.0	3,168	3,189	4,180	0.7	31.1	2,192	4,380	3,260	99.8	-25.6	76,773	34,819	Panasonic	11.8	9.7	0.8	0.7	0.4	0.4	6.4	11.3	4.8	3.5																			
	중국 Gotion High	7,461	4,194	-0.6	-1.9	-4.2	-18.4	SZASHR	2,018	-0.2	-2.2	-3.6	-13.0	-6.3	-18.4	5.9	5.9	Gotion High	4,421	7,012	9,726	58.6	38.7	58	216	354	270.6	63.7	60	175	298	193.1	70.0	13,225	4,461	Gotion High	40.2	25.0	1.6	1.5	1.1	0.8	5.2	7.1	19.4	13.5																			
	한국 에코프로비엠	24,010	245,500	-2.2	1.4	-27.3	-3.8	KOSDAQ	817	-2.7	-2.4	-18.7	-7.0	-28.7	-46.9	30.2	30.2	에코프로비엠	5,358	8,020	10,356	49.7	29.1	381	417	684	9.6	63.9	232	306	516	31.6	68.7	3,374	1,488	에코프로비엠	81.7	49.0	13.4	10.6	2.7	2.1	18.9	25.9	41.5	25.7																			
	한국 포스코퓨처엠	23,510	303,500	1.0	2.7	-30.7	-6.2	KOSPI	2,510	0.2	1.8	-30.5	-4.4	-35.7	-49.2	30.0	30.0	포스코퓨처엠	3,302	4,972	7,183	50.6	44.5	166	149	385	-10.0	157.8	118	133	297	12.6	123.3	4,637	2,651	포스코퓨처엠	155.2	70.8	7.8	7.1	4.0	2.8	4.9	10.2	74.3	34.6																			
	한국 엘앤에프	5,405	149,100	-0.7	0.3	-29.7	-40.6	KOSDAQ	817	-1.1	-0.6	-21.1	-36.5	-37.2	-47.7	15.2	15.2	엘앤에프	3,887	5,507	7,921	41.7	43.8	266	126	439	-52.8	249.2	270	95	330	-64.9	248.6	3,024	1,285	엘앤에프	54.4	15.9	3.5	2.8	1.0	0.7	7.0	21.1	35.1	12.8																			
한국 코스모신소재	5,016	162,300	1.1	3.0	1.3	-7.4	KOSPI	2,510	0.3	2.0	1.5	-5.6	-8.8	-29.9	19.9	19.9	코스모신소재	486	777	1,080	59.9	39.0	32	36	66	11.5	82.9	28	20	46	-26.5	125.8	451	251	코스모신소재	228.7	105.1	12.6	11.2	6.0	4.5	6.4	11.3	90.5	53.2																				
일본 SMM	11,245	38,667	1.3	4.2	1.0	0.3	TOPIX	2,368	1.5	3.2	-3.5	-8.5	-6.9	-11.1	8.8	8.8	SMM	13,908	12,339	12,590	-11.3	2.0	2,955	483	823	-83.7	70.4	2,597	552	716	-78.8	29.8	25,697	17,676	SMM	18.9	14.6	0.7	0.7	0.9	0.9	5.5	5.2	9.9	11.2																				
벨기에 Umicore	8,109	32,911	-1.3	-0.1	-1.3	-17.7	BEL20	3,516	-0.8	-0.4	0.9	-11.7	-7.3	-19.0	8.7	8.7	Umicore	34,536	5,884	8,009	-83.0	36.1	1,111	981	982	-11.7	0.1	774	593	604	-23.3	1.8	13,378	4,798	Umicore	13.1	13.3	1.5	1.5	1.4	1.0	11.5	10.8	7.2	7.5																				
중국 Shanshan	5,744	2,543	-0.7	-0.8	4.1	-10.2	SHASHR	3,217	-0.7	-1.2	5.8	-3.3	-6.2	-10.2	9.1	9.1	Shanshan	4,163	4,129	5,014	-0.8	21.4	615	545	709	-11.3	30.1	516	445	565	-13.7	26.8	8,181	4,394	Shanshan	12.2	9.7	1.3	1.1	1.4	1.2	9.8	10.9	-	-																				
중국 Espring	3,997	7,891	-0.5	-2.4	-1.7	-19.0	ChiNext	1,984	-0.0	-1.4	3.2	-6.0	-3.3	-19.0	5.9	5.9	Espring	4,079	3,559	4,277	-12.7	20.2	435	456	524	4.9	14.9	433	401	463	-7.4	15.3	3,925	2,092	Espring	10.2	8.9	1.6	1.4	1.1	0.9	15.6	15.1	6.1	4.7																				
음극재	한국 포스코퓨처엠	23,510	303,500	1.0	2.7	-30.7	-6.2	KOSPI	2,510	0.2	1.8	-30.5	-4.4	-35.7	-49.2	30.0	30.0	포스코퓨처엠	3,302	4,972	7,183	50.6	44.5	166	149	385	-10.0	157.8	118	133	297	12.6	123.3	4,637	2,651	포스코퓨처엠	155.2	70.8	7.8	7.1	4.0	2.8	4.9	10.2	74.3	34.6																			
	한국 한솔케미칼	2,079	183,400	1.8	1.7	-5.8	-19.4	KOSPI	2,510	1.1	0.7	6.0	-17.6	0.0	-23.9	23.8	23.8	한솔케미칼	885	804	907	-9.2	12.7	186	129	173	-30.5	33.5	155	112	147	-28.1	32.0	1,253	852	한솔케미칼	17.3	13.1	2.1	1.8	2.2	2.0	12.5	14.7	10.4	8.1																			
	한국 대우전지재료	1,251	80,800	1.1	2.3	-14.2	-8.2	KOSDAQ	817	0.6	1.3	-5.7	-4.1	-18.2	-30.2	18.0	18.0	대우전지재료	174	188	281	7.7	49.7	12	11	33	-10.9	213.7	1	4	14	255.5	292.2	328	121	대우전지재료	305.8	78.3	8.8	7.9	6.0	4.0	2.9	10.9	68.9	31.5																			
	중국 Putailai	9,371	4,383	-1.7	-1.9	-31.8	-37.2	SHASHR	3,217	-1.7	-2.3	-30.1	-30.3	-31.8	-40.6	0.0	0.0	Putailai	2,966	3,491	4,601	17.7	31.8	697	684	921	-2.0	34.7	595	571	775	-4.1	35.6	6,500	2,544	Putailai	15.7	11.8	3.0	2.3	2.7	2.0	19.1	21.0	10.5	8.1																			
	일본 Mitsubishi	12,425	8,249	-1.5	-2.2	11.9	15.9	TOPIX	2,368	-1.3	-3.1	7.4	7.1	-3.9	-3.9	12.5	20.4	Mitsubishi	44,146	40,634	41,460	-8.0	2.0	1,145	3,016	2,440	163.4	-19.1	710	1,588	992	123.8	-37.6	56,235	18,219	Mitsubishi	6.9	11.6	0.9	0.8	0.3	0.3	7.9	5.8	7.1	7.0																			
	일본 Showa Denko	4,291	23,205	-1.5	1.0	16.4	24.9	TOPIX	2,368	-1.3	0.1	11.9	16.1	-2.2	-2.2	16.4	25.5	Showa Denko	13,714	11,646	12,413	-8.1	6.6	585	-125	308	-	-	303	-312	118	-	-	20,076	5,511	Showa Denko	-	36.7	0.9	0.9	0.4	0.3	-4.7	4.8	14.1	9.4																			
	중국 Zhongke	1,536	2,123	-0.8	0.8	3.6	-11.0	ChiNext	1,984	-0.3	1.8	8.6	2.0	-0.8	-15.0	16.1	16.1	Zhongke	1,008	973	1,291	-3.5	32.7	86	18	106	-79.0	489.5	70	59	120	-16.1	105.0	2,088	964	Zhongke	34.6	12.0	1.6	1.5	1.5	1.1	1.7	9.5	20.3	10.7																			
	한국 천보	1,034	103,400	0.5	5.0	-26.9	-44.6	KOSDAQ	817	0.0	4.0	-18.3	-40.5	-32.6	-49.7	6.5	6.5	천보	329	210	504	-36.1	140.0	56	10	73	-83.1	660.0	37	-	-	-	-	819	395	천보	-	22.6	3.1	2.7	4.8	2.0	-	12.5	38.3	12.7																			
	한국 후성	1,097	11,630	1.2	7.0	0.0	-12.9	KOSPI	2,510	0.4	6.0	0.2	-11.1	-3.2	-18.0	21.4	21.4	후성	611	582	694	-4.7	19.3	105	-	45	-	-	-	-	-	-	-	934	415	후성	-	40.7	2.8	2.6	1.7	1.4	-	6.5	29.9	11.9																			
	한국 솔브레인	2,170	279,000	2.2	5.9	18.2	19.5	KOSDAQ	817	1.7	4.9	26.8	23.6	0.0	-0.5	26.8	26.8	솔브레인	1,091	894	1,045	-18.0	16.8	207	146	196	-29.3	33.9	163	127	162	-22.0	27.6	935																															

EV	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%)					고점대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)					YoY					영업이익(십억원)					YoY					순이익(십억원)					YoY					자산	자본	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)			
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F																			
				23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F		23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F	23F	24F																							
완성차	내연기관 & 전기차	한국 현대차	38,964	184,200	-0.3	5.1	-2.0	-11.2	KOSPI	2,510	-0.4	4.2	-1.8	-9.4	-5.5	-11.7	8.5	8.5	현대차	142,528	162,327	168,321	13.9	3.7	9,820	15,327	14,699	56.1	-4.1	7,364	12,998	12,628	76.5	-2.9	255,742	90,897	현대차	3.8	3.9	0.5	0.4	0.3	0.3	13.5	11.8	6.2	6.1																				
		한국 기아	33,611	83,600	0.9	6.9	6.1	-5.9	KOSPI	2,510	-1.7	6.0	6.3	-4.0	-1.9	-6.2	8.7	8.7	기아	86,559	101,261	105,308	17.0	4.0	7,233	12,054	11,519	66.6	-4.4	5,409	9,349	9,137	72.8	-2.3	73,711	39,343	기아	3.4	3.5	0.7	0.6	0.3	0.3	21.7	18.1	1.0	0.8																				
		일본 Toyota	390,358	23,926	-1.6	-3.8	13.2	40.3	TOPIX	2,368	-1.4	-4.8	8.7	31.4	-5.4	-5.4	14.2	43.9	43.9	Toyota	350,348	382,311	400,654	9.1	4.8	25,230	39,359	41,348	56.0	5.1	23,959	37,094	35,092	54.8	-5.4	686,365	272,799	Toyota	11.4	9.5	1.2	1.1	1.1	1.0	9.2	12.9	12.3	9.9																			
		독일 Volkswagen	80,256	166,396	-2.5	-1.5	-13.0	-22.0	DAX	15,901	-2.5	-3.3	-14.9	-19.7	-13.2	-26.6	11.0	11.0	11.0	Volkswagen	379,132	445,861	451,836	17.6	1.3	30,205	32,004	31,557	6.0	-1.4	20,968	22,421	21,864	6.9	-2.5	758,902	239,947	Volkswagen	3.7	3.7	0.3	0.3	0.2	0.2	9.0	8.2	0.6	0.7																			
		독일 Daimler	86,769	82,363	-1.6	0.3	-14.3	-18.2	DAX	15,901	-1.6	-1.5	-16.2	-15.9	-14.3	-22.9	4.8	4.8	4.8	Daimler	203,688	217,968	220,391	7.0	1.1	24,964	26,458	24,600	6.0	-7.0	19,689	19,401	17,641	-1.5	-9.1	349,861	116,443	Daimler	4.5	4.8	0.7	0.6	0.4	0.4	14.8	14.0	1.4	1.4																			
		미국 Ford	52,862	13,206	-1.5	-2.0	-14.9	-12.5	S&P500	4,538	-1.2	-3.0	-18.0	-20.8	-19.4	-33.6	5.1	5.1	5.1	Ford	204,265	221,811	231,834	8.6	4.5	8,111	13,549	13,110	67.0	-3.2	-2,560	6,827	8,462	흑전	23.9	321,447	54,227	Ford	5.4	5.9	0.9	0.8	0.2	0.2	13.7	13.3	1.9	1.8																			
		미국 GM	49,517	36,157	-2.2	-1.1	-16.1	-14.6	S&P500	4,538	-2.0	-2.0	-19.3	-22.8	-17.8	-31.1	4.7	4.7	4.7	GM	202,556	226,477	231,674	11.8	2.3	13,331	16,414	14,746	23.1	-10.2	12,838	12,609	11,660	-1.8	-7.5	331,689	90,806	GM	3.9	4.4	0.5	0.5	0.2	0.2	12.3	8.7	1.6	1.4																			
		독일 BMW	84,058	132,720	-2.0	-0.3	-5.8	-9.5	DAX	15,901	-2.0	-2.1	-7.7	-7.2	-5.8	-16.7	6.9	6.9	6.9	BMW	193,631	213,328	216,796	10.2	1.6	18,988	24,027	21,678	26.5	-9.8	24,360	16,512	15,041	-32.2	-8.9	332,249	122,832	BMW	5.1	5.6	0.6	0.6	0.4	0.4	12.4	10.9	3.3	3.7																			
		일본 Honda	72,737	13,385	-2.2	-4.3	2.1	15.9	TOPIX	2,368	-2.0	-5.3	-2.4	7.0	-15.1	-15.1	2.1	16.0	16.0	Honda	161,495	172,795	183,848	7.0	6.4	9,193	10,094	12,213	9.8	21.0	6,973	8,415	8,535	20.7	1.4	231,496	109,341	Honda	9.0	7.4	0.7	0.6	0.4	0.4	6.1	4.1	7.5	6.5																			
		네덜 Stellantis	82,661	26,255	-1.8	-0.6	11.0	21.1	FTSEMIB	29,153	-0.5	0.0	6.8	15.2	-2.0	-2.0	12.1	30.8	30.8	Stellantis	243,844	271,808	275,980	11.5	1.5	27,172	34,283	31,257	26.2	-8.8	22,809	26,483	24,414	16.1	-7.8	250,480	97,393	Stellantis	3.1	3.4	0.7	0.6	0.3	0.3	23.2	20.3	0.9	0.8																			
		이탈 Ferrari	84,556	467,068	-0.6	1.9	14.9	18.4	FTSEMIB	29,153	0.7	2.5	10.7	12.5	-0.6	-0.6	21.8	24.3	24.3	Ferrari	6,918	8,365	9,098	20.9	8.8	1,667	2,242	2,557	34.5	14.1	1,266	1,698	1,944	34.1	14.5	10,449	3,502	Ferrari	46.7	40.5	17.8	14.6	9.4	8.6	40.6	39.1	22.9	20.6																			
		스웨덴 Volvo	59,229	28,984	-0.1	3.0	4.5	11.8	OMX	2,197	0.3	1.7	1.8	15.8	-0.1	-0.1	7.9	16.8	16.8	Volvo	60,473	64,668	60,099	6.9	-7.1	6,009	8,581	7,001	42.8	-18.4	4,179	6,418	5,309	53.6	-17.3	75,876	20,051	Volvo	7.8	10.2	2.6	2.4	0.8	0.9	30.6	23.5	4.2	4.3																			
		중국 SAIC	30,598	2,619	-0.1	0.2	2.8	5.0	SHASHR	3,217	-0.1	-0.2	4.4	11.9	-4.9	-6.8	3.4	9.3	9.3	SAIC	142,716	139,878	146,344	-2.0	4.6	2,015	4,589	5,181	127.8	12.9	3,091	3,064	3,371	-0.9	10.0	180,296	61,240	SAIC	10.7	9.8	0.6	0.6	0.2	0.2	5.6	6.3	7.1	7.7																			
		중국 GWM	35,863	1,955	-1.8	5.2	28.0	25.9	HSI	17,734	-1.6	3.3	28.3	35.8	-2.0	-2.0	33.9	49.0	49.0	GWM	26,343	31,827	39,009	20.8	22.6	922	1,189	1,648	28.9	38.6	1,585	1,228	1,609	-22.6	31.1	33,753	11,876	GWM	14.7	11.1	1.4	1.3	1.2	1.0	9.4	12.0	15.6	12.7																			
		인도 Tata Motors	38,881	10,604	1.1	4.4	9.9	30.5	SENSEX	65,931	0.7	2.8	8.8	24.1	0.0	0.0	13.4	32.4	32.4	Tata Motors	53,152	65,860	73,596	23.9	11.7	849	3,860	5,184	354.6	34.3	-1.71	2,162	3,195	흑전	47.8	52,952	7,821	Tata Motors	17.8	11.6	5.5	3.8	1.6	0.5	-0.6	30.5	4.9	4.7																			
		일본 Nissan	21,608	5,119	-1.8	-1.5	-2.1	12.0	TOPIX	2,368	-1.6	-2.5	-6.6	3.2	-17.6	-17.6	3.3	12.7	12.7	Nissan	96,215	110,552	119,677	14.9	8.3	3,405	4,726	5,693	38.8	20.5	1,273	3,582	3,793	181.4	5.9	162,574	53,383	Nissan	8.8	5.7	0.4	0.4	0.2	0.2	3.8	7.6	9.4	8.5																			
		홍콩 Geely Auto	15,809	1,571	-1.2	1.6	1.6	-1.8	HSI	17,734	-0.9	-0.3	1.9	8.1	-6.3	-16.1	8.6	8.6	8.6	Geely Auto	28,381	31,766	38,564	11.9	21.4	715	720	1,088	0.6	51.2	1,009	899	1,285	-10.9	42.9	28,740	13,875	Geely Auto	18.5	12.7	1.1	1.0	0.5	0.4	6.3	8.7	4.6	3.5																			
		중국 Changan	25,654	2,975	-1.2	1.8	24.3	34.2	SZASHR	2,018	-0.8	1.4	24.8	39.6	-3.5	-3.5	30.7	42.2	42.2	Changan	23,257	27,694	34,065	19.1	23.0	1,417	1,856	1,678	31.0	-9.6	1,496	1,811	1,613	21.1	-10.9	26,595	11,663	Changan	15.3	17.3	2.1	1.9	0.9	0.7	15.0	12.0	6.8	5.7																			
		일본 Mitsubishi	12,425	8,249	-1.5	-2.2	11.9	15.9	TOPIX	2,368	-1.3	-3.1	7.4	7.1	-3.9	-3.9	12.5	20.4	20.4	Mitsubishi	44,146	40,634	41,460	-8.0	2.0	1,145	3,016	2,440	163.4	-19.1	710	1,588	992	123.8	-37.6	56,235	18,219	Mitsubishi	6.9	11.6	0.9	0.8	0.3	0.3	7.9	5.8	7.1	7.0																			
		프랑스 Renault	14,354	48,539	-3.5	-2.0	-9.4	2.0	CAC	7,229	-3.2	-2.6	-9.8	5.5	-12.4	-15.4	7.2	9.7	9.7	Renault	62,903	75,014	79,517	19.3	6.0	2,975	5,695	5,427	91.4	-4.7	-4.81	4,820	4,999	흑전	3.7	159,167	39,949	Renault	2.6	2.6	0.3	0.3	0.2	0.2	9.9	10.4	1.1	0.9																			
		중국 BAIC	3,145	392	-0.4	0.9	24.2	9.8	HSI	17,734	-0.2	-1.1	24.5	19.6	-4.1	-4.1	28.3	28.3	28.3	BAIC	36,532	36,045	36,932	-1.3	2.5	4,838	4,482	4,411	-7.4	-1.6	805	703	668	-12.7	-5.1	31,571	14,374	BAIC	4.3	4.2	0.3	0.3	0.1	0.1	7.0	6.8	0.6	0.4																			
		전기차	미국 Tesla	993,685	312,586	2.4	1.6	4.3	33.9	S&P500	4,538	2.6	0.7	1.1	25.6	-12.6	-17.8	22.2	31.9	31.9	Tesla	105,277	132,492	161,533	25.9	21.9	17,648	12,946	18,275	-26.6	41.2	16,227	12,839	17,337	-20.9	35.0	103,435	57,658	Tesla	69.2	54.4	13.2	10.8	7.1	5.8	18.8	20.9	40.0	31.8																		
			중국 BYD	121,270	42,505	-0.3	-1.4	-0.1	-11.7	SZASHR	2,018	0.0	-1.8	0.4	-6.3	-7.2	-13.9	1.8	1.8	1.8	BYD	81,337	116,067	146,120	42.7	25.9	3,973	6,566	9,021	65.3	37.4	3,188	5,350	7,398	67.8	38.3	89,931	22,105	BYD	23.6	17.7	5.0	3.9	1.1	0.9	22.4	24.4	9.3	6.8																		
			미국 Rivian	19,511	20,372	-7.1	-7.0	-25.8	11.7	S&P500	4,538	-6.9	-7.9	-28.9	8.4	-35.3	-43.1	2.5	16.9	16.9	Rivian	2,143	5,898	9,293																																											