

Battery Ev newS Tracker

배터리/전기차 뉴스 업데이트 (1월 8일)

■ 배터리 셀/소재/장비

- (공급) 中 전기버스에 SK온 NCM 배터리 탑재된다**
 업계에 따르면 동사는 최근 이엠코리아의 주력 모델 '에픽 시티' 전기버스에 NCM 배터리를 탑재하는 내용의 협약을 체결함. 에픽시티의 제조사는 중국 업체 형양. SK온이 이번에 공급하기로 한 NCM 배터리의 에너지밀도는 정부의 보조금 지급 기준 상 최고 구간인 500Wh/L를 30% 이상 웃돌기 때문에 안정적인 보조금 수령이 가능할 전망
 [1월7일/연합뉴스] <https://han.gl/QsOaZT>
- (공장) SKIET, 북미 분리막 공장 퀘백주 유력 (매체)**
 캐나다 전기차 매체 '일렉트릭 오토노미 캐나다' 등 외신에 따르면 동사는 온타리오주에 북미 분리막 공장 건설을 검토했으나, 최근 로비스트 등록 문서에 따르면 퀘백주 정부의 재정 지원 정책에 관심을 갖고 보조금을 받기 위해 노력하고 있는 것으로 알려짐. 퀘백주 정부는 전기차 배터리 산업 육성을 위해 ESSOR 프로그램 등을 통해 지원중. 한편 SK온은 이미 퀘백주에 양극재 합작공장을 건설중
 [1월5일/글로벌이코노믹] <https://han.gl/sxMaZq>
- (차세대) BYD, 첫 나트륨이온 배터리 공장 착공**
 동사는 이번주에 첫 나트륨이온 배터리 공장을 착공함. 연간 생산역량 30GWh 규모로 투자규모는 100억위안(약 1조 8,400억원). 작년 6월 동사는 나트륨이온 배터리 생산을 위해 Huaihai 그룹과 합작사를 설립함. 나트륨이온 배터리는 리튬이온 배터리 대비 밀도가 낮지만 경제적임
 [1월5일/Electrek] <https://han.gl/BzVXeC>
- (차세대) VW, 퀀텀스케이프 배터리 테스트 '기대 이상'**
 폭스바겐그룹 배터리 자회사인 PowerCo가 전고체 배터리 테스트 결과를 발표함. 파워코는 최근 몇개월동안 퀀텀스케이프의 무극 전고체 배터리 샘플에 대해 1,000회 가량 충방전을 진행했으며, 테스트 완료 후에도 배터리가 노화 현상이 거의 발생하지 않고 여전히 기존 용량의 95% 이상을 유지하고 있음을 확인했다고 밝힘. 이는 새로 개발되는 배터리에 대한 업계 표준 목표를 크게 웃도는 수준
 [1월7일/M투데이] <https://han.gl/vlxfiO>

■ EV 완성차/부품

- (공장) Honda, 약 18조원 규모 캐나다 전기차 공장 검토**
 일본 매체 Nikkei에 따르면 동사는 캐나다에서 약 2조엔(약 18조 1,888억원) 규모의 전기차 공장 건설을 고려중. 여기에는 배터리 자체 생산도 포함될 수 있음. 동사는 온타리오주 자동차 공장 인근을 포함해 여러 부지를 검토중
 [1월8일/Reuters] <https://han.gl/CQYwZH>
- (공장) VinFast, 인도 전기차/배터리 공장 건설 합의**
 동사는 인도에 전기차/배터리 공장을 건설하기로 합의했다고 밝힘. 올해 착공될 예정이며 첫 5년간 5억달러(약 6,577억원)를 투자하고, 향후 최대 20억달러(약 2조 6,310억원)를 투자할 예정. 동사는 전기차 공장의 연간 생산역량이 최대 15만대에 달할 것으로 예상한다고 밝힘
 [1월7일/Reuters] <https://han.gl/swhwjE>
- (보조금) 美 8,700개 이상 딜러점 '판매시점' 보조금 등록**
 미국 재무부에 따르면 현재까지 8,700개 이상 딜러점이 판매 시점에 IRA 보조금을 지급하기 위해 정부와 계약함. 이는 지난 한주간 1,300개 딜러점이 추가된 것. 전미자동차딜러협회(NADA)의 2023년 데이터에 따르면 미국내 프렌차이즈 딜러점의 수는 약 17,000개로 알려짐
 [1월5일/InsideEVs] <https://han.gl/mYkHRW>
- (정책) 美EPA, 다음주 캘리포니아 EV 의무화 공청회 개최**
 미국 캘리포니아주에서 2035년부터 모든 신차를 전기차 또는 PHEV로 의무화할 계획인 가운데, 미국 EPA(환경보호청)은 1월 10일에 이를 승인할 것인지에 대한 청문회를 개최하고 2월 27일까지 서면 의견을 받을 예정. 2022년 8월 CARB(캘리포니아 항공자원위원회)는 이를 승인함
 [1월6일/Reuters] <https://han.gl/GDDnJG>

■ 배터리	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)				벤치마크 초과수익률(%p)					고점대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)				YoY				영업이익(십억원)				YoY				자산		자본		종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F		24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	22	24F	25F	24F	25F	24F		25F	24F	25F	24F	25F					
				24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F		25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F	25F	24F		25F	24F	25F							
셀	한국 LG에너지솔루션	97,344	416,000	-0.7	-1.2	-10.3	-26.0	KOSPI	2,578	-0.4	0.2	-17.4	-28.0	-15.7	-30.3	10.2	10.2	LG에너지솔루션	25,599	34,321	40,854	34.1	19.0	1,214	2,424	4,241	99.7	75.0	767	1,940	3,305	152.9	70.3	38,299	20,594	LG에너지솔루션	36.2	21.8	4.3	3.7	2.4	1.8	13.3	19.7	14.0	9.4						
	한국 삼성SDI	30,600	445,000	0.0	-2.3	-7.5	-36.2	KOSPI	2,578	0.3	-0.9	-14.5	-38.2	-16.8	-37.8	6.7	6.7	삼성SDI	20,124	23,294	26,335	15.8	13.1	1,808	1,854	2,381	2.5	28.4	1,952	2,039	2,347	4.5	15.1	30,258	17,218	삼성SDI	13.6	10.8	1.4	1.2	1.2	1.0	11.5	12.8	7.7	6.2						
	한국 SK이노베이션	13,438	133,500	-0.1	-4.0	-3.7	-18.3	KOSPI	2,578	0.2	-2.7	-10.8	-20.3	-14.1	-37.2	10.9	10.9	SK이노베이션	78,057	77,490	80,947	-0.7	4.5	3,917	2,301	3,486	-41.3	51.5	1,569	926	1,960	-41.0	111.7	67,219	23,242	SK이노베이션	7.9	5.3	0.6	0.5	0.2	0.2	7.2	10.2	6.1	4.9						
	중국 CATL	122,003	27,734	-0.2	-7.4	-25.7	-32.1	ChiNext	1,776	1.3	-1.9	-14.3	-14.0	-23.4	-38.9	2.7	2.7	CATL	63,026	75,686	91,522	20.1	20.9	6,043	9,213	11,637	52.5	26.3	5,894	8,066	10,005	36.8	24.0	109,432	32,215	CATL	13.4	10.6	2.9	2.3	1.5	1.2	23.0	23.1	8.5	6.7						
	중국 BYD	102,663	35,412	-0.2	-2.7	-18.6	-27.1	SZASHR	1,855	1.2	-0.3	-11.4	-14.5	-22.6	-29.2	4.2	4.2	BYD	81,337	117,381	143,373	44.3	22.1	3,973	7,078	9,423	78.1	33.1	3,188	5,646	7,566	77.1	34.0	89,931	22,105	BYD	14.1	11.2	3.3	2.6	0.7	0.6	25.3	25.6	5.6	4.3						
	일본 Panasonic	31,708	12,920	-0.8	3.0	-7.8	-17.1	TOPIX	2,394	-1.4	0.7	-13.5	-23.3	-13.8	-20.2	8.8	8.8	Panasonic	80,653	75,081	78,401	-6.9	4.4	3,168	3,104	3,986	-2.0	28.4	2,192	4,312	3,142	96.7	-27.1	76,773	34,819	Panasonic	10.8	7.6	0.7	0.6	0.4	0.4	11.3	9.3	3.9	3.3						
	중국 Gotion High	6,741	3,777	-0.4	-3.9	-11.4	-23.0	SZASHR	1,855	0.9	-1.5	-4.3	-10.3	-15.2	-26.3	4.1	4.1	Gotion High	4,421	5,944	8,073	34.4	35.8	58	141	266	142.2	88.2	60	126	227	111.4	80.0	13,225	4,461	Gotion High	33.9	22.9	1.5	1.4	0.9	0.7	5.2	6.3	17.5	14.2						
	한국 에코프로비엠	30,807	315,000	12.9	8.4	33.8	12.2	KOSDAQ	878	11.5	6.3	26.2	11.2	-4.3	-31.8	67.0	67.0	에코프로비엠	5,358	7,479	8,840	39.6	18.2	381	331	502	-13.0	51.6	232	236	373	1.7	58.1	3,374	1,488	에코프로비엠	100.0	58.0	16.6	13.0	3.3	2.3	20.2	28.6	44.2	27.2						
	한국 포스코퓨처엠	26,570	343,000	3.8	-4.1	3.0	-13.9	KOSPI	2,578	4.1	-2.7	-4.0	-16.0	-6.8	-42.6	46.9	46.9	포스코퓨처엠	3,302	4,958	7,159	50.2	44.4	166	149	392	-10.4	163.9	118	135	308	14.1	128.3	4,637	2,651	포스코퓨처엠	83.5	43.0	8.7	7.3	3.5	2.2	10.6	17.9	40.2	23.6						
	한국 엘엔에프	7,648	211,000	-0.2	9.3	32.7	-11.3	KOSDAQ	878	-1.6	7.2	25.1	-12.6	-0.2	-24.9	63.1	63.1	엘엔에프	3,887	5,024	6,079	29.2	21.0	266	70	267	-73.6	279.8	270	91	214	-66.1	133.7	3,024	1,285	엘엔에프	32.1	16.8	4.1	3.3	1.1	0.7	14.6	23.4	23.6	13.4						
한국 코스모신소재	4,717	145,100	2.2	-2.5	-7.0	-26.6	KOSPI	2,578	2.5	-1.1	-14.0	-28.6	-18.5	-30.7	7.2	7.2	코스모신소재	486	744	1,185	53.3	59.2	32	35	71	7.0	105.5	28	22	51	-20.8	134.8	451	251	코스모신소재	97.6	41.7	13.2	10.0	4.2	2.0	14.5	27.3	50.0	25.0							
일본 SMM	11,241	38,654	-0.3	1.8	3.0	-6.9	TOPIX	2,394	-0.9	-0.5	-2.7	-13.0	-5.1	-13.7	5.5	5.5	SMM	13,908	12,148	12,266	-12.7	1.0	2,955	471	749	-84.1	59.0	2,597	519	682	-80.0	31.5	25,697	17,676	SMM	13.6	9.8	0.7	0.6	0.9	0.7	5.2	5.1	11.2	11.0							
벨기에 Umicore	8,511	34,543	-0.5	-3.9	10.2	-6.5	BEL20	3,718	-0.4	-4.3	3.7	-12.6	-4.1	-13.5	11.3	12.4	Umicore	34,536	5,820	7,858	-83.1	35.0	1,111	965	961	-13.2	-0.3	774	583	627	-24.7	7.6	13,378	4,798	Umicore	13.4	12.8	1.5	1.4	1.0	1.2	10.8	11.8	7.4	7.4							
중국 Shanshan	5,350	2,369	-1.8	-7.3	-7.3	-13.1	SHASHR	3,071	-1.0	-6.4	-1.4	-4.7	-9.7	-16.7	6.1	6.1	Shanshan	4,163	4,024	4,843	-3.3	20.3	615	532	692	-13.4	30.0	516	439	556	-15.0	26.8	8,181	4,394	Shanshan	9.8	8.4	1.1	1.0	1.1	1.0	10.9	12.0	-	-							
중국 Easpring	3,418	6,749	-0.2	-4.6	-12.8	-23.9	ChiNext	1,776	1.2	0.9	-1.4	-5.8	-18.3	-27.5	3.8	3.8	Easpring	4,079	3,372	4,065	-17.3	20.5	435	451	513	3.7	13.7	433	395	446	-8.8	13.1	3,925	2,092	Easpring	8.0	6.9	1.3	1.1	0.9	0.7	15.1	15.6	4.5	3.5							
소재	한국 포스코퓨처엠	26,570	343,000	3.8	-4.1	3.0	-13.9	KOSPI	2,578	4.1	-2.7	-4.0	-16.0	-6.8	-42.6	46.9	46.9	포스코퓨처엠	3,302	4,958	7,159	50.2	44.4	166	149	392	-10.4	163.9	118	135	308	14.1	128.3	4,637	2,651	포스코퓨처엠	83.5	43.0	8.7	7.3	3.5	2.2	10.6	17.9	40.2	23.6						
	한국 한솔케미칼	2,420	213,500	-0.9	-6.4	29.0	3.4	KOSPI	2,578	-0.6	-5.0	22.0	1.4	-7.8	-7.8	44.1	44.1	한솔케미칼	885	770	848	-13.0	10.2	186	130	172	-30.0	31.9	155	109	142	-29.5	29.7	1,253	852	한솔케미칼	17.6	14.8	2.4	2.1	2.8	2.5	14.4	15.1	10.5	8.7						
	한국 대주전자재료	1,324	85,500	2.0	-1.2	3.5	-13.6	KOSDAQ	878	0.6	-3.3	-4.1	-14.9	-7.3	-26.2	24.8	24.8	대주전자재료	174	188	271	7.9	44.3	12	7	26	-44.9	287.9	1	-	10	-	-	328	121	대주전자재료	119.5	21.4	9.6	6.6	4.7	2.4	8.4	35.8	38.7	15.3						
	중국 Putailai	7,572	3,542	-3.2	-9.2	-34.2	-49.6	SHASHR	3,071	-2.4	-8.4	-28.4	-41.2	-33.6	-52.6	0.1	0.1	Putailai	2,966	3,210	4,281	8.2	33.4	697	578	818	-17.1	41.6	595	484	685	-18.7	41.5	6,500	2,544	Putailai	11.7	9.8	2.2	1.8	2.0	1.6	21.1	22.2	8.4	6.8						
	일본 Mitsubishi	12,234	8,122	1.8	5.4	0.8	5.2	TOPIX	2,394	1.2	3.0	-4.9	-0.9	-7.9	-8.7	6.9	8.8	Mitsubishi	44,146	39,138	40,973	-11.3	4.7	1,145	2,905	2,412	153.7	-17.0	710	1,530	980	115.5	-35.9	56,235	18,219	Mitsubishi	12.2	11.3	0.8	0.8	0.3	0.3	6.4	6.7	7.1	6.7						
	일본 Showa Denko	4,994	27,009	4.2	4.4	22.9	30.3	TOPIX	2,394	3.6	2.1	17.2	24.2	0.0	0.0	28.6	40.2	Showa Denko	13,714	11,365	12,127	-17.1	6.7	585	-87	336	-	혹전	303	-320	159	-	혹전	20,076	5,511	Showa Denko	28.2	13.2	1.0	1.0	0.4	0.4	5.5	8.7	9.4	7.5						
	중국 Zhongke	1,329	1,838	-1.4	-4.5	-5.7	-13.8	ChiNext	1,776	0.1	1.0	5.6	4.4	-15.2	-27.3	0.6	0.6	Zhongke	1,008	913	1,187	-9.4	29.9	86	7	90	-91.5	1,135.6	70	8	80	-88.2	868.1	2,088	964	Zhongke	18.1	12.8	1.5	1.4	1.2	0.9	8.4	10.7	8.4	10.7						
	한국 전보	1,059	105,900	2.2	-3.2	-12.0	-43.2	KOSDAQ	878	0.8	-5.4	-19.6	-44.5	-19.5	-48.3	9.1	9.1	전보	329	196	371	-40.3	88.6	56	7	41	-87.9	493.1	37	-	21	-	-	819	395	전보	63.5	21.6	3.4	3.0	3.3	2.0	5.2	14.0	19.4	11.1						
	한국 후성	1,084	11,450	-0.4	-2.6	15.7	8.5	KOSPI	2,578	-0.1	-1.2	8.6	-10.5	-5.2	-17.6	19.5	19.5	후성	611	543	612	-11.1	12.8	105	-	23	-	-	-	-	-	-	-	934	415	후성	131.5	42.0	3.2	3.0	1.8	1.5	2.4	7.2	16.8	12.6						
	한국 솔브레인	2,384	306,500	0.8	1.2	33.8	27.7	KOSDAQ	878	-0.6	-1.0	26.3	26.4	-0.8	-0.8	37.4	39.3	솔브레인	1,091	835	904	-23.5	8.3	207	133	167	-36.0	26.0	163	119	145	-27.1	22.3	935	799																	

EV	국가	종목	시가총액 (십억원)	주가(원)					벤치마크 초과수익률(%p)					고점대비하락률				저점대비상승률				종목	매출액(십억원)					YoY					영업이익(십억원)					YoY					순이익(십억원)					YoY					자산	자본	종목	PER(배)		PBR(배)		PSR(배)		ROE(%)		EV/EBITDA(배)	
				증가	1D	5D	3M	6M	지수	증가	1D	5D	3M	6M	1M	3M	1M	3M	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	24F	25F	24F	25F	24F	25F															
				22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F		23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F	22	23F	24F	23F	24F																
완성차	내연기관 & 전기차	한국 현대차	39,620	187,300	-1.4	-5.6	-2.5	-8.2	KOSPI	2,578	-1.1	-4.3	-9.6	-10.2	-8.0	-10.2	10.4	10.4	현대차	142,528	162,634	167,957	14.1	3.3	9,820	15,372	14,674	56.5	-4.5	7,364	13,026	12,599	76.9	-3.3	255,742	90,897	현대차	4.2	4.1	0.5	0.4	0.3	0.3	11.8	11.0	6.4	6.1																		
		한국 기아	36,827	91,600	-1.4	-5.6	7.5	4.2	KOSPI	2,578	-1.1	-4.2	0.5	2.2	-8.4	-8.4	19.1	19.1	기아	86,559	101,337	105,617	17.1	4.2	7,233	12,114	11,612	67.5	-4.1	5,409	9,416	9,264	74.1	-1.6	73,711	39,343	기아	3.7	3.6	0.6	0.6	0.3	0.3	18.4	16.5	0.9	0.5																		
		일본 Toyota	399,742	24,501	2.5	6.3	5.0	17.5	TOPIX	2,394	1.9	4.0	-0.7	11.3	-6.6	-6.6	7.4	22.9	Toyota	350,348	384,061	408,023	9.6	6.2	25,230	40,181	43,714	59.3	8.8	23,959	37,841	37,203	57.9	-1.7	686,365	272,799	Toyota	9.1	7.3	1.1	1.0	1.0	1.0	14.2	12.8	8.9	9.0																		
		독일 Volkswagen	84,075	171,492	2.1	2.2	-1.6	-21.9	DAX	16,594	2.2	2.9	-10.5	-28.3	-4.5	-22.7	12.7	12.7	Volkswagen	379,132	446,885	449,406	17.9	0.6	30,205	31,763	30,253	5.2	-4.8	20,968	22,071	21,151	5.3	-4.2	758,902	239,947	Volkswagen	4.1	3.7	0.3	0.3	0.2	0.2	8.0	7.7	0.8	0.7																		
		독일 Daimler	94,988	89,848	0.3	0.3	-2.4	-13.2	DAX	16,594	0.4	0.9	-11.4	-19.5	-3.7	-14.6	12.6	12.6	Daimler	203,688	215,958	217,087	6.0	0.5	24,964	26,278	23,691	5.3	-9.8	19,689	19,311	17,310	-1.9	-10.4	349,861	116,443	Daimler	5.3	5.2	0.7	0.6	0.4	0.4	13.3	13.6	1.4	1.3																		
		미국 Ford	62,308	15,566	1.5	-4.0	-1.3	-20.9	S&P500	4,697	1.3	-2.2	-10.3	-27.7	-4.8	-22.2	22.2	22.2	Ford	204,265	215,595	225,001	5.5	4.4	8,111	13,533	12,854	66.9	-5.0	-2,560	5,996	8,099	흑전	35.1	30.1	321,447	54,227	Ford	6.2	6.3	0.9	0.8	0.2	0.2	12.9	13.3	2.0	1.9																	
		미국 GM	64,742	47,274	1.4	-0.6	16.5	-9.1	S&P500	4,697	1.2	1.2	7.4	-15.9	-0.7	-11.1	35.0	35.0	GM	202,556	218,574	225,040	7.9	3.0	13,331	15,510	13,594	16.4	-12.4	12,838	12,192	11,431	-5.0	-6.2	331,689	90,806	GM	4.4	4.2	0.5	0.4	0.3	0.3	9.1	7.8	2.0	1.7																		
		독일 BMW	91,431	144,464	0.0	0.2	5.0	-6.3	DAX	16,594	0.2	0.8	-4.0	-12.7	-2.3	-9.2	14.6	14.6	BMW	193,631	214,276	216,483	10.7	1.0	18,988	24,214	21,141	27.5	-12.7	24,360	16,565	14,709	-32.0	-11.2	332,249	122,832	BMW	6.1	6.0	0.7	0.6	0.4	0.4	10.6	10.2	3.6	4.2																		
		일본 Honda	75,409	13,876	2.2	6.0	-5.5	7.0	TOPIX	2,394	1.6	3.7	-11.2	0.8	-10.9	-15.1	9.6	9.8	Honda	161,495	169,651	184,200	5.1	8.6	9,993	9,620	12,456	4.6	29.5	6,973	8,219	8,831	17.9	7.4	231,496	109,341	Honda	6.9	6.6	0.6	0.5	0.4	0.4	4.1	3.5	6.0	5.7																		
		네덜 Stellantis	93,343	29,470	0.4	-3.2	14.0	26.5	FTSEMIB	30,441	0.3	-3.5	4.5	17.0	-4.8	-4.8	20.4	26.1	Stellantis	243,844	269,685	272,680	10.6	1.1	27,172	34,056	30,718	25.3	-9.8	22,809	26,321	23,943	15.4	-9.0	250,480	97,393	Stellantis	4.0	3.9	0.7	0.6	0.3	0.3	19.4	17.5	1.0	0.9																		
		이탈 Ferrari	79,495	439,111	-0.4	0.4	6.8	6.0	FTSEMIB	30,441	-0.5	0.0	-2.7	-3.5	-11.1	-11.1	8.4	12.7	Ferrari	6,918	8,449	9,181	22.1	8.7	1,667	2,273	2,601	36.4	14.4	1,266	1,747	1,991	38.0	14.0	10,449	3,502	Ferrari	44.0	39.3	16.2	13.4	9.4	8.7	39.8	36.3	23.7	21.5																		
		스웨덴 Volvo	64,676	31,679	-1.0	-5.3	10.0	13.7	OMX	2,338	0.0	-3.2	1.4	9.6	-5.4	-5.4	14.3	14.3	Volvo	60,473	67,859	62,632	12.2	-7.7	6,009	9,095	7,369	51.4	-19.0	4,179	6,429	5,537	53.8	-13.9	75,876	20,051	Volvo	11.3	10.7	2.7	2.5	1.0	1.0	23.8	23.4	5.0	5.5																		
		중국 SAIC	28,645	2,452	-0.6	-1.3	-9.9	-7.4	SHASHR	3,071	0.3	-0.5	-4.0	0.9	-13.9	-13.9	0.5	0.5	SAIC	142,716	136,282	142,707	-4.5	4.7	2,015	4,346	4,895	115.7	12.6	3,091	2,904	3,183	-6.1	9.6	180,296	61,240	SAIC	9.7	8.8	0.5	0.5	0.2	0.2	6.4	5.9	6.8	6.8																		
		중국 GWM	30,484	1,574	-1.4	-8.4	5.6	1.8	HSI	16,535	-0.7	-5.4	11.1	11.8	-22.0	-22.0	6.4	6.6	GWM	26,343	31,870	39,535	21.0	24.0	922	1,283	1,708	39.1	33.1	1,585	1,252	1,634	-21.0	30.5	33,753	11,876	GWM	9.2	7.4	1.1	1.0	0.9	0.8	12.4	13.7	12.8	10.9																		
		인도 Tata Motors	45,789	12,506	-0.6	-1.4	27.1	27.9	SENSEX	72,026	-0.9	1.7	17.9	17.6	-0.6	-0.6	28.1	31.6	Tata Motors	53,152	64,547	72,095	21.4	11.7	849	3,810	5,081	348.7	33.4	-171	2,219	3,233	흑전	45.7	52,952	7,821	8,217	4.4	3.3	0.6	0.5	33.2	27.8	5.1	4.5																				
		일본 Nissan	20,631	5,145	0.7	3.0	-6.5	-5.0	TOPIX	2,394	0.0	0.6	-12.2	-11.1	-11.3	-20.1	6.1	6.1	Nissan	96,215	111,676	120,881	16.1	8.2	3,405	5,275	5,801	54.9	10.0	1,273	4,412	3,753	246.6	-14.9	162,574	53,383	Nissan	5.4	5.2	0.4	0.4	0.2	0.2	8.1	9.4	7.7	7.2																		
		홍콩 Geely Auto	14,248	1,416	1.1	-0.4	-5.5	-12.7	HSI	16,535	1.7	2.6	-0.1	-2.7	-14.1	-25.2	8.9	8.9	Geely Auto	28,381	31,617	38,269	11.4	21.0	715	708	1,072	-1.0	51.5	1,009	880	1,254	-12.8	42.6	28,740	13,875	Geely Auto	10.6	8.1	0.8	0.8	0.4	0.3	8.4	9.9	2.7	2.4																		
		중국 Changan	23,838	2,737	-2.6	-11.8	10.8	7.7	SZASHR	1,855	-1.3	-9.4	18.0	20.3	-30.7	-30.7	7.1	18.7	Changan	23,257	27,570	34,478	18.5	25.1	1,417	1,930	1,666	36.2	-13.7	1,496	1,944	1,648	29.9	-15.2	26,595	11,463	Changan	21.1	16.7	2.4	2.2	0.9	0.7	12.0	13.2	5.7	3.7																		
		일본 Mitsubishi	12,234	8,122	1.8	5.4	0.8	5.2	TOPIX	2,394	1.2	3.0	-4.9	-0.9	-7.9	-8.7	6.9	8.8	Mitsubishi	44,146	39,138	40,973	-11.3	4.7	1,145	2,905	2,412	153.7	-17.0	710	1,530	980	115.5	-35.9	56,235	18,219	Mitsubishi	12.2	11.3	0.8	0.8	0.3	0.3	6.4	6.7	7.1	6.7																		
		프랑스 Renault	15,544	52,259	1.0	-2.1	1.8	-3.7	CAC	7,421	1.4	-0.6	-3.3	-8.1	-7.4	-10.3	13.6	13.6	Renault	62,903	75,763	79,152	20.4	4.5	2,975	5,725	5,422	92.4	-5.3	-481	5,031	4,950	흑전	-1.6	159,167	39,949	Renault	2.9	2.8	0.3	0.3	0.2	0.2	10.4	9.9	1.2	0.7																		
중국 BAIC	2,844	355	-0.9	-5.8	-5.8	-5.5	HSI	16,535	-0.3	-2.8	-0.4	15.5	-15.6	-15.6	0.0	14.7	BAIC	36,532	34,982	35,670	-4.2	2.0	4,838	4,207	4,041	-13.1	-3.9	805	890	808	10.5	-9.2	31,571	14,374	BAIC	4.2	6.7	0.3	0.3	0.1	0.1	5.2	4.1	0.9	1.1																				
전기차	미국 Tesla	991,680	311,954	-0.2	-6.2	-8.8	-13.5	S&P500	4,697	-0.4	-4.4	-17.9	-20.2	-9.9	-19.0	20.3	20.3	Tesla	105,277	126,010	152,963	19.7	21.4	17,648	12,234	16,994	-30.7	38.9	16,227	11,864	15,951	-26.9	34.4	103,435	57,658	Tesla	61.0	44.5	11.9	9.6	6.4	5.2	20.9	21.8	38.4	25.9																			
	중국 BYD	102,663	35,412	-0.2	-2.7	-18.6	-27.1	SZASHR	1,855	1.2	-0.3	-11.4	-14.5	-22.6	-29.2	4.2	4.2	BYD	81,337	117,381	143,373	44.3	22.1	3,973	7,078	9,423	78.1	33.1	3,188	5,646	7,566	77.1	34.0	89,931	22,105	BYD	14.1	11.2	3.3	2.6	0.7	0.6	25.3	25.6	5.6	4.3																			
	미국 Rivian	24,003	25,062	-2.2	-18.9	0.8	-22.8	S&P500	4,697	-2.3	-17.1	-8.2	-29.5	-21.6	-31.0	24.5	24.5	Rivian	2,143	5,780	8,151	169.7	41.0	-8,860	-7,352	-5,814	적지	적지	-8,726	-7,009	-5,584	적지	적지	22,456	17,335	Rivian	-	-																											