

자동차

10월 자동차: 전기차 영향, 미국 점유율 11.4%

결론: 국내는 영업일 영향, 미국은 전기차 영향. 견조한 미국 점유율

현대차/기아의 국내 판매는 추석 연휴로 인한 영업일 감소 영향이다. 반면 해외판매는 기존 흐름 수준이다. 중요한 것은 미국 시장이다. 미국 판매는 -4%로 전기차 보조금 만료 영향으로 크게 감소했으나 올해 누적 기준 +3~4%YoY으로 우려 대비 견조했다. 9월 이후 Cox, Ford, GM 등은 25년 미국 수요 추정치를 약 +3% 상향 조정했다. 금리인하로 미국 대기수요는 신차수요로 전환될 수 있다는 판단이다.

최근 관세 15% 인하(소급일은 11/1 가능성 높음)와 주가 급등으로 섹터 펀더멘탈 지표에 대한 관심이 높아졌다. 26년부터의 증익을 이끌어갈 현대차그룹의 미국 점유율 우상향 사이클에 주목할 시점이다. 미국 점유율 1%p 당 증익 효과는 1조원 이상으로 추정하고 있다. 10월 점유율은 11.4%이다. 향후 HEV 수요 확대, 가격경쟁력, 신차효과로 우상향 흐름은 지속될 것으로 예상된다. 한편 현대차는 26년 1월 25년 자사주 매입 계획(25~27년 4조원 매입)을 앞두고 있다. 현재 시가배당률은 4.1%, 기아는 연간배당으로 5.5% 수준으로 주주환원 매력도가 높다.

10월 도매: 현대차 -6.9%, 기아 -0.5%. 국내 감소는 추석 영향

현대차 도매는 글로벌 35.1만대(-7%YoY), 내수 5.4만대(-17%), 해외 29.8만대(-5%)이다. 내수 역성장은 추석으로 인한 영업일 감소 영향이다. 전년비 4일 감소한 것으로 추정되는데, 조정하면 -17% → +4%이다. 지역데이터는 공개되지 않았지만, 시장 기관에 따르면 현대차 인도는 5.4만대(-4%)이다. 이를 제외한 해외는 -5%이다. 중국/유럽은 양호, 기타 지역이 높은 기저로 부진했을 가능성이 있다.

기아 도매는 글로벌 26.4만대(-1%YoY), 내수 4.0만대(-13%), 해외 22.3만대(+2%)이다. 내수 영업일 감소를 조정하면 -13% → +9%이다. 시장 기관에 따르면 기아 인도는 2.9만대(+30%)이다. 이를 제외한 해외는 -1%이다.

10월 미국: 산업 -4%, 현대차 -2%, 기아 flat. HMG 점유율 11.4%

미국 소매는 128.4만대(-4.3%YoY)이다. 영업일은 27일로 전년비와 동일하다. SAAR(연간조정)은 1,548만대(-4.5% YoY, -6.9%MoM)이다. BEV는 7.2만대로 전년비 -33% 둔화됐다. 이는 7~9월 선수요, 9월말 보조금 만료 영향이다. 침투율 기준으로는 시장의 우려대로 5.6%까지 감소했다. HEV는 17.5만대(+16%)으로 파워트레인 중 유일하게 성장세를 지속했다. 다만 BEV에서의 대체 수요가 생각보다는 크지 않은 모습인데, 향후 점진적으로 확대될 가능성이 높다.

산업 인센티브는 \$3,243(-12%MoM, -13%YoY)로 크게 둔화됐다. 이는 기존 상승세가 BEV 판매 비중 상승으로 인한 것이 때문이다. 반면 연초부터 감소세이던 재고가 10월 284만대(+5%MoM, -5%YoY)으로 2개월 연속 전월비 증가세이기에 단기적으로는 인센티브가 소폭 상승세로 전환할 가능성은 있겠다.

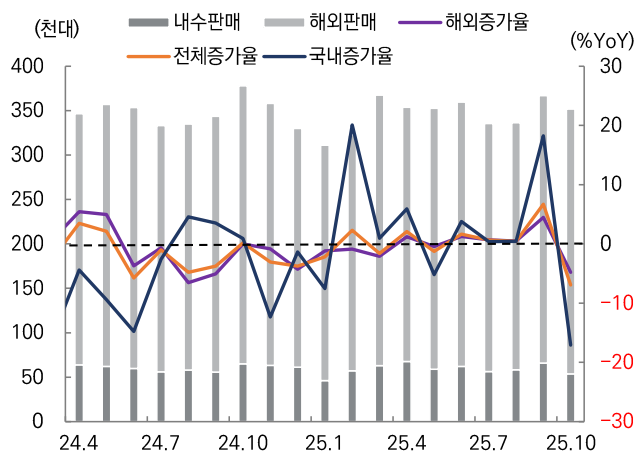
현대차그룹 점유율은 11.4%(+0.1p MoM, +0.4% YoY)으로 전월비 소폭 상승했다. 전월비 점유율이 크게 상승한 업체는 도요타, 포드, 혼다 등 HEV 업체이며, 점유율이 크게 하락한 업체는 테슬라, 스텔란티스, 폭스바겐이다. 향후 HEV 수요 확대는 현대차그룹의 수혜로 이어질 가능성이 높다. 팰리세이드 HEV 9월 출시 113대에서 10월 2,470대까지 확대, 텔루라이드 HEV 신차는 1Q26 출시 예정이다.

표 1. 현대차그룹 도매판매 - 25년 10월 도매판매 및 25년 가이던스

(대, %, 천대)		25.10	24.10	25.09	YoY	MoM	25.10YTD	24.10YTD	YoY	(24년 증가율)	2025 목표	(증가율)
현대차	전체	351,753	377,917	366,731	-6.9	-4.1	3,457,099	3,453,637	1.5	-1.8	4,174	0.8
	내수	53,822	64,912	66,001	-17.1	-18.5	589,280	580,517	-0.2	-7.5	710	0.7
	해외	297,931	313,005	300,730	-4.8	-0.9	2,867,819	2,873,120	0.1	-0.5	3,464	0.8
기아	전체	263,904	265,344	268,387	7.3	5.6	2,372,524	2,319,315	2.3	0.1	3,216	4.1
	내수	40,001	46,025	49,001	28.5	12.6	413,942	399,900	3.5	-4.2	550	1.8
	해외	223,560	218,934	219,186	3.5	4.2	1,957,416	1,918,103	2.0	1.0	2,658	4.5
	특수	343	385	200	55.0	14.9	1,166	1,312	-11.1	6.6	8.0	34.7

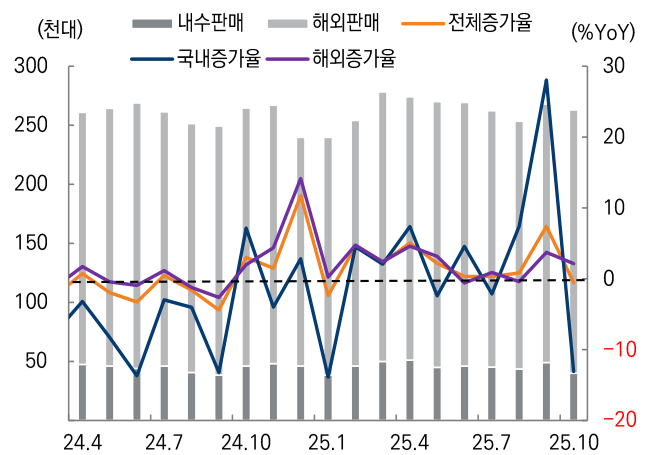
자료: 현대차, 기아, 미래에셋증권 리서치센터

그림 1. 현대차 도매판매 추이



자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 2. 기아 도매판매 추이



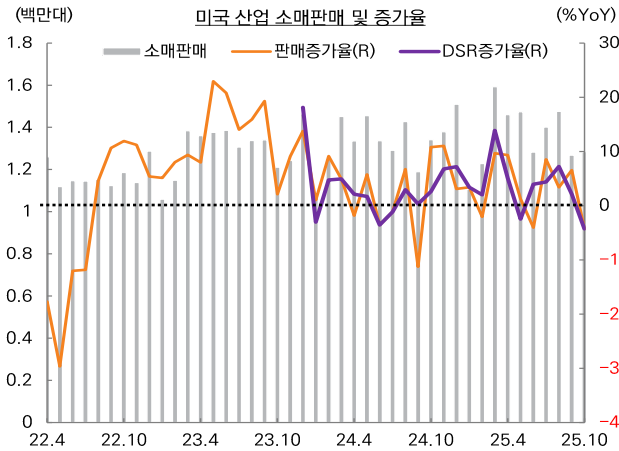
자료: Autodata, Marklines, 미래에셋증권 리서치센터

표 2. 미국 전체 및 현대차그룹 소매판매 - 10월

(대, %, %P)		25.10[27일]	24.10[27일]	25.09[24일]	YoY	MoM	25.10 침투율	25.10 침투율	MoM
미국	전체	1,284,173	1,341,620	1,266,897	-4.3	1.4			
	영업일조정판매	47,562	49,690	52,787	-4.3	-9.9			
	SAAR (백만대)	15.48	16.21	16.62	-4.5	-6.9			
	BEV	72,408	108,166	147,398	-33.1	-50.9	5.6	11.6	-6.0%P
	HEV	174,951	150,855	160,111	16.0	9.3	13.6	12.6	1.0%P
현대차	PHEV	11,546	26,151	24,676	-55.8	-53.2	0.9	1.9	-1.0%P
	전체	77,135	78,705	77,860	-2.0	-0.9			
	BEV	2,503	6,028	11,052	-58.5	-77.4	3.2	14.2	-10.9%P
기아	HEV	17,664	12,510	15,570	41.2	13.4	22.9	20.0	2.9%P
	전체	69,002	68,908	65,507	0.1	5.3			
점유율	BEV	1,331	3,957	6,217	-66.4	-78.6	1.9	9.5	-7.6%P
	HEV	12,593	6,887	13,588	82.9	-7.3	18.3	20.7	-2.5%P
	현대차그룹	11.4%	11.0%	11.3%	0.4%P	0.1%P			
점유율	현대차	6.0%	5.9%	6.1%	0.1%P	-0.1%P			
	기아	5.4%	5.1%	5.2%	0.2%P	0.2%P			

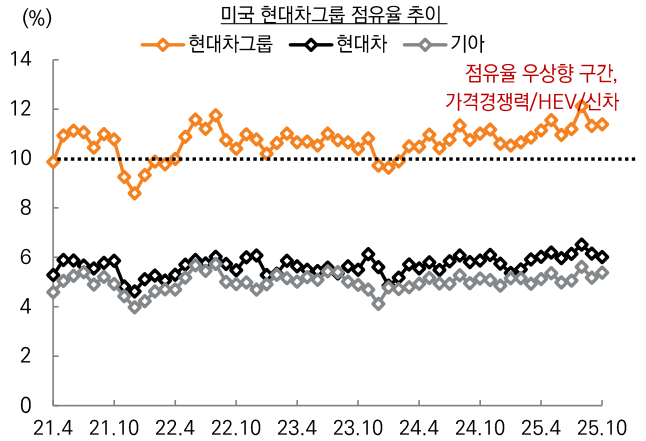
주: (종괄회)는 영업일수, '영업일조정판매'는 절대판매량/영업일, SAAR은 연간계절조정 기준. 자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 3. 견조한 산업 소매판매 -4.3%, 영업일 조정 -4.3%



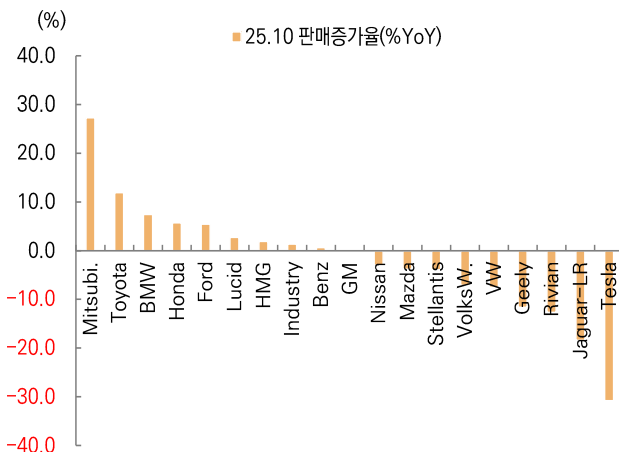
자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 4. 견고한 현대차그룹 점유율 - 10월 11.4%



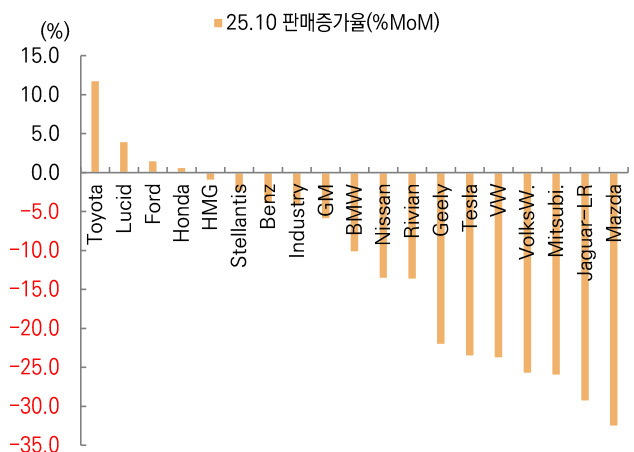
자료: Autodata, Marklines, 미래에셋증권 리서치센터

그림 5. 10월 업체별 미국 판매증가율(%YoY)



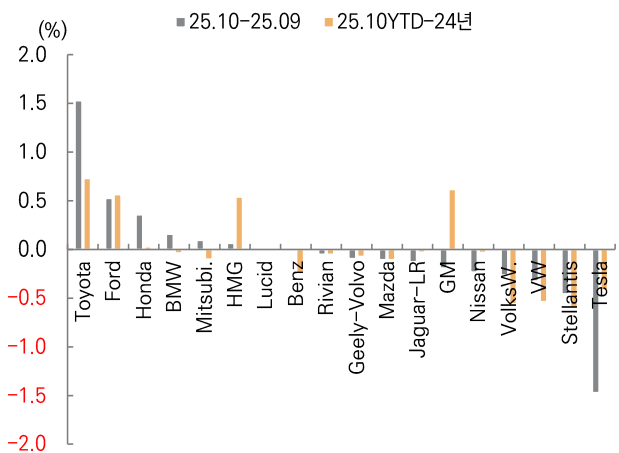
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 6. 10월 업체별 미국 판매증가율(%MoM)



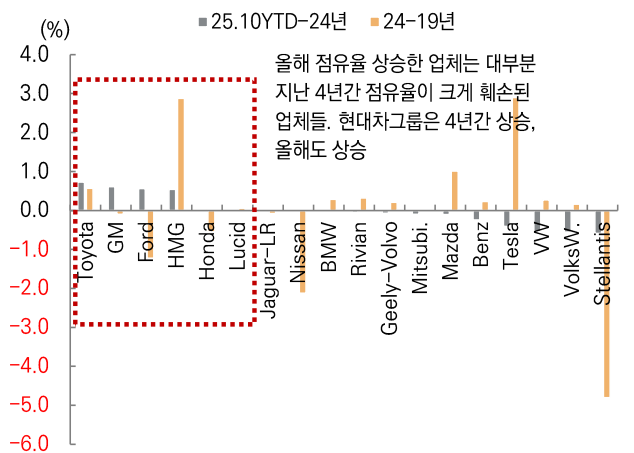
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 7. 10월 업체별 전월비 점유율 변화와 올해 누적 기준 변화



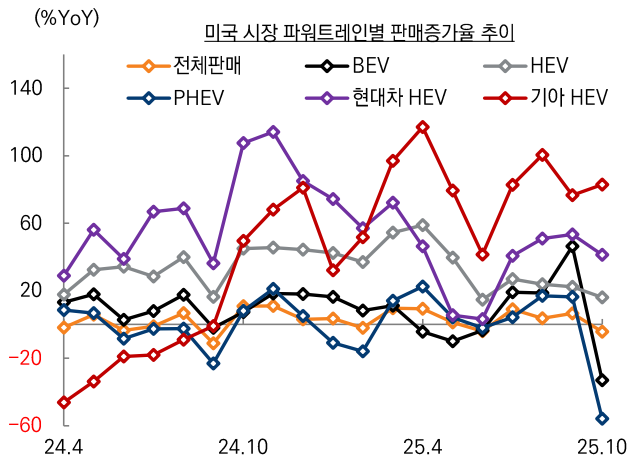
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 8. 10월 업체별 올해 누적 기준 변화와 지난 3년 변화



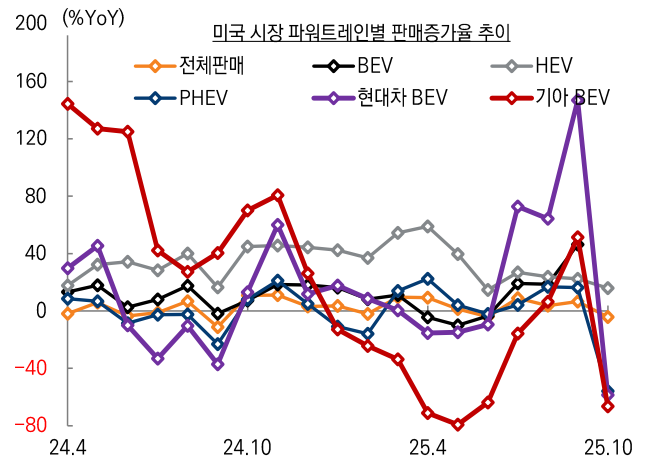
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 9. 10월 미국 산업 및 HEV 판매



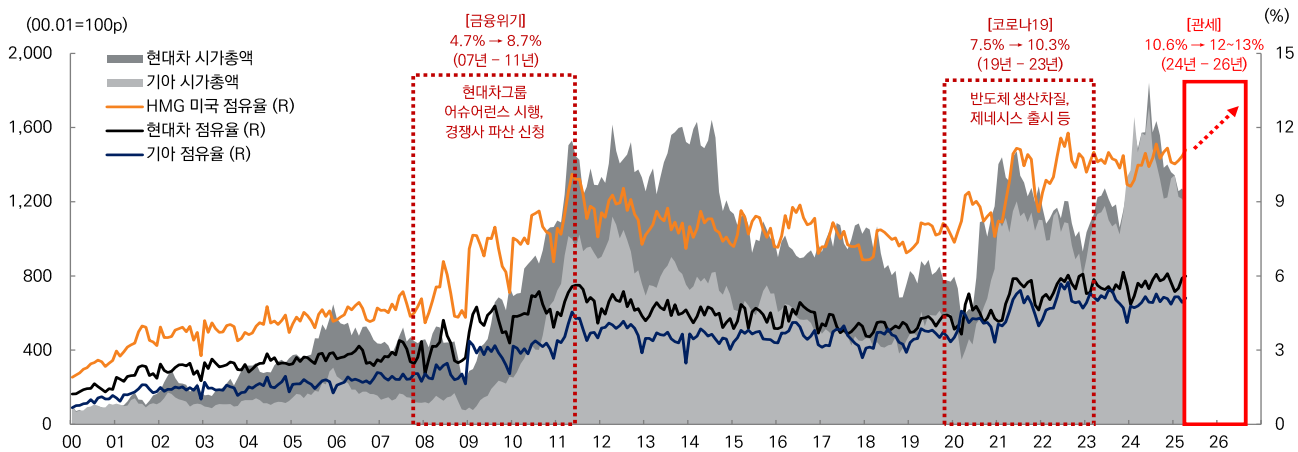
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 10. 10월 미국 산업 및 BEV 판매



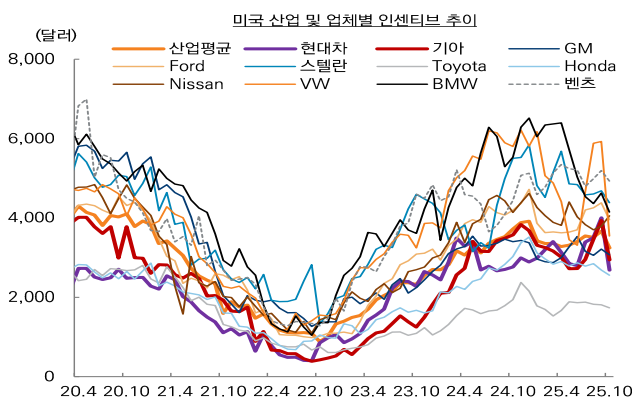
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 11. 현대차그룹 시가총액과 미국 점유율 추이 → 금융위기, 코로나19 이후 세번째로 오는 사이클



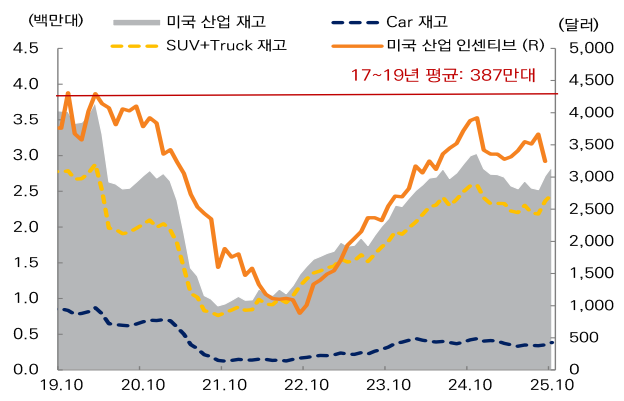
자료: Quantwise, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 12. 미국 산업 및 업체별 인센티브 추이 (25년 10월까지)



자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 13. 미국 산업 인센티브 및 재고 추이



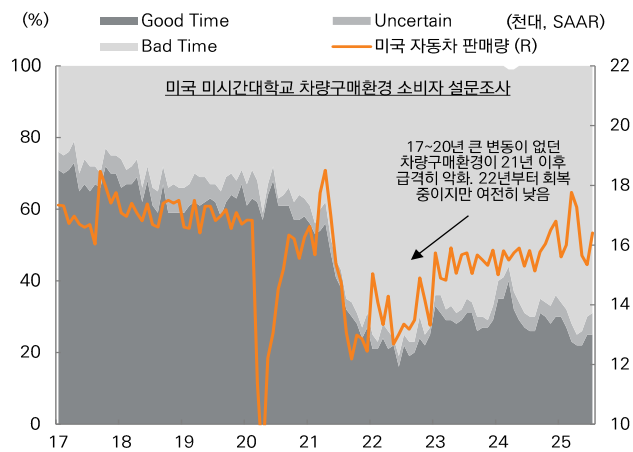
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

표 2. 10월 미국 자동차 시장 인센티브 추이

(달러)	산업평균	현대차	기아	GM	Ford	스텔란	Toyota	Honda	Nissan	VW	BMW	벤츠
2024.10	3,723	2,765	3,573	3,403	4,193	5,501	1,940	3,026	4,138	5,801	5,528	4,440
2024.11	3,881	2,995	3,832	3,434	4,366	5,525	2,375	3,375	4,384	6,216	6,292	5,073
2024.12	3,920	2,893	3,683	3,374	4,720	5,844	2,155	3,521	4,618	5,813	6,518	5,128
2025.01	3,421	2,988	3,310	2,966	3,867	4,813	1,784	3,120	4,265	6,174	6,049	4,592
2025.02	3,356	3,202	3,252	2,897	3,630	4,518	1,697	2,970	4,060	5,067	6,343	4,773
2025.03	3,358	3,405	3,168	2,874	3,648	5,151	1,529	2,834	3,888	4,884	6,372	5,138
2025.04	3,278	3,135	3,017	3,001	3,626	5,681	1,667	2,904	3,812	4,414	6,399	5,348
2025.05	3,315	2,852	2,721	3,274	3,642	4,859	1,888	2,790	4,403	3,452	5,724	5,243
2025.06	3,409	2,797	2,725	3,532	3,701	4,842	1,863	2,870	4,027	3,315	5,035	5,209
2025.07	3,548	3,393	2,953	3,158	4,202	4,582	1,880	2,787	3,831	4,671	4,539	4,798
2025.08	3,514	3,505	3,460	3,058	4,258	4,604	1,826	2,848	3,703	5,883	4,362	4,987
2025.09	3,669	4,005	3,938	3,215	4,381	4,684	1,810	2,689	3,792	5,927	4,625	5,194
2025.10	3,243	2,685	2,943	3,070	3,955	4,387	1,736	2,558	4,055	3,546	4,150	4,929
MoM 2024.10	5.5	2.2	2.4	-1.8	3.0	10.3	8.4	7.0	-6.6	-1.6	4.5	8.5
2024.11	4.2	8.3	7.2	0.9	4.1	0.4	22.4	11.5	5.9	7.2	13.8	14.3
2024.12	1.0	-3.4	-3.9	-1.7	8.1	5.8	-9.3	4.3	5.3	-6.5	3.6	1.1
2025.01	-12.7	3.3	-10.1	-12.1	-18.1	-17.6	-17.2	-11.4	-7.6	6.2	-7.2	-10.5
2025.02	-1.9	7.2	-1.8	-2.3	-6.1	-6.1	-4.9	-4.8	-4.8	-17.9	4.9	3.9
2025.03	0.1	6.3	-2.6	-0.8	0.5	14.0	-9.9	-4.6	-4.2	-3.6	0.5	7.6
2025.04	-2.4	-7.9	-4.8	4.4	-0.6	10.3	9.0	2.5	-2.0	-9.6	0.4	4.1
2025.05	1.1	-9.0	-9.8	9.1	0.4	-14.5	13.3	-3.9	15.5	-21.8	-10.5	-2.0
2025.06	2.8	-1.9	0.1	7.9	1.6	-0.3	-1.3	2.9	-8.5	-4.0	-12.0	-0.6
2025.07	4.1	21.3	8.4	-10.6	13.5	-5.4	0.9	-2.9	-4.9	40.9	-9.9	-7.9
2025.08	-1.0	3.3	17.2	-3.2	1.3	0.5	-2.9	2.2	-3.3	25.9	-3.9	3.9
2025.09	4.4	14.3	13.8	5.1	2.9	1.7	-0.9	-5.6	2.4	0.7	6.0	4.2
2025.10	-11.6	-33.0	-25.3	-4.5	-9.7	-6.3	-4.1	-4.9	6.9	-40.2	-10.3	-5.1
YoY 2024.10	60.3	21.6	185.4	51.6	35.6	19.7	77.3	81.0	53.5	78.7	53.1	-3.5
2024.11	52.2	13.1	156.3	40.7	40.4	23.3	92.3	109.9	58.7	61.0	48.8	12.8
2024.12	45.0	12.9	103.3	27.1	46.8	33.8	105.0	112.4	54.3	50.0	38.7	6.0
2025.01	27.0	22.5	57.2	5.7	31.6	16.5	54.6	46.0	39.3	64.6	75.9	3.5
2025.02	18.9	10.8	53.2	-6.6	9.8	30.8	29.0	40.6	20.2	8.0	48.7	5.3
2025.03	5.9	-2.6	23.5	-10.7	5.2	39.7	-0.6	24.4	0.0	-2.7	33.6	-1.4
2025.04	7.0	-4.8	10.4	-8.6	-6.0	48.6	-3.3	31.9	12.6	-15.0	27.9	16.6
2025.05	1.8	-16.2	-20.2	-7.6	-8.0	54.2	12.2	16.1	14.3	-37.9	19.0	15.2
2025.06	9.3	3.9	-13.8	7.3	-4.9	43.3	17.5	16.5	1.5	-39.5	-10.7	19.6
2025.07	5.6	21.9	-6.4	-4.5	-2.0	41.6	13.7	1.7	-14.1	-24.6	-27.8	31.4
2025.08	1.6	31.4	0.9	-9.0	2.9	6.5	8.9	6.2	-18.9	-4.3	-27.9	30.8
2025.09	4.0	48.1	12.9	-7.2	7.6	-6.1	1.1	-4.9	-14.4	0.5	-12.6	26.9
2025.10	-12.9	-2.9	-17.6	-9.8	-5.7	-20.3	-10.5	-15.5	-2.0	-38.9	-24.9	11.0

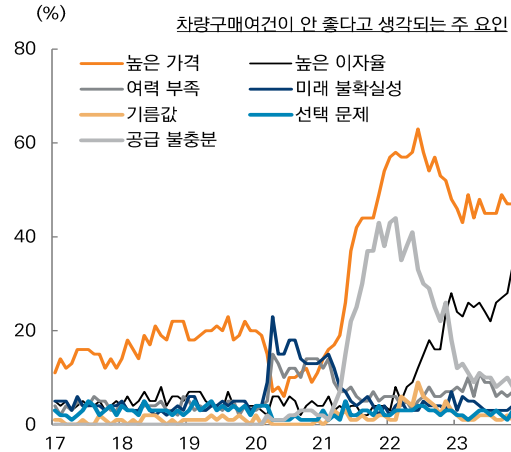
자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 14. 미국 차량구매환경은 추가로 개선될 여지가 충분함



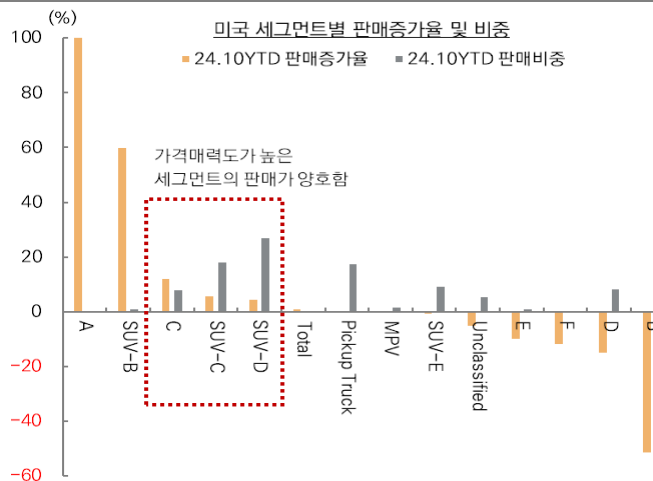
자료: University of Michigan, 미래에셋증권 리서치센터

그림 15. 가격민감도가 높은 소비자로 구성되어 있다고 판단



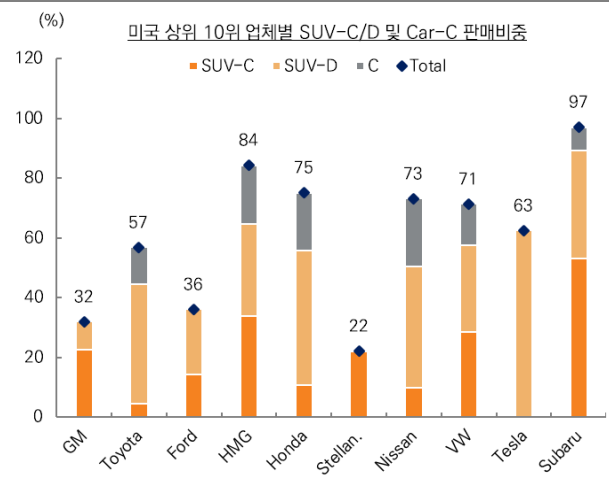
자료: University of Michigan, 미래에셋증권 리서치센터

그림 16. 24년에는 가격매력도가 높은 세그먼트 판매 양호



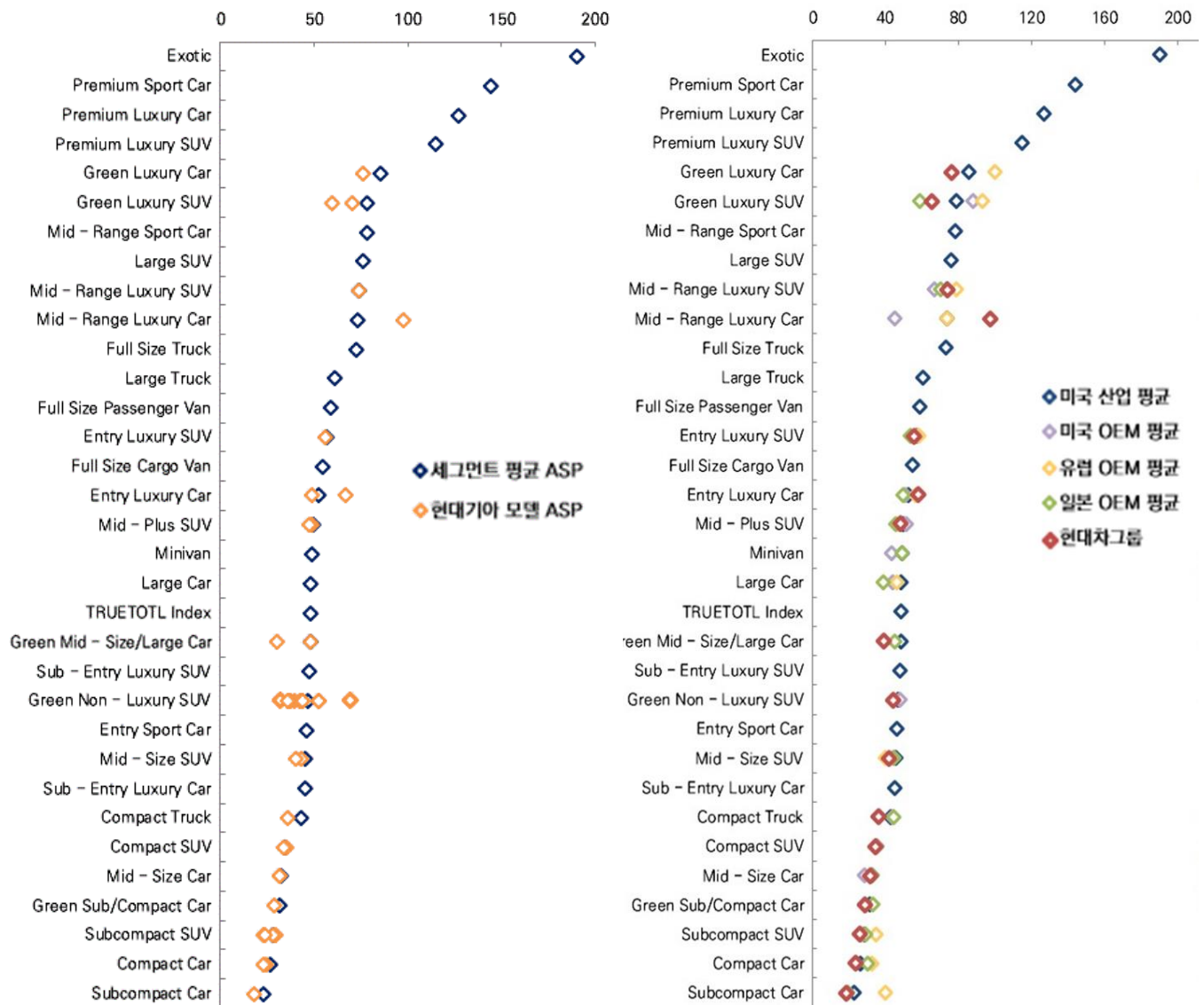
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 17. SUV-C/D와 C/D 세그먼트 판매 비중이 높은 업체 주목



자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 18. 미국 세그먼트별 ASP 비교 - 현대차그룹은 미국/유럽/일본 평균 대비 세그먼트/모델 가격경쟁력 보유 (천달러)



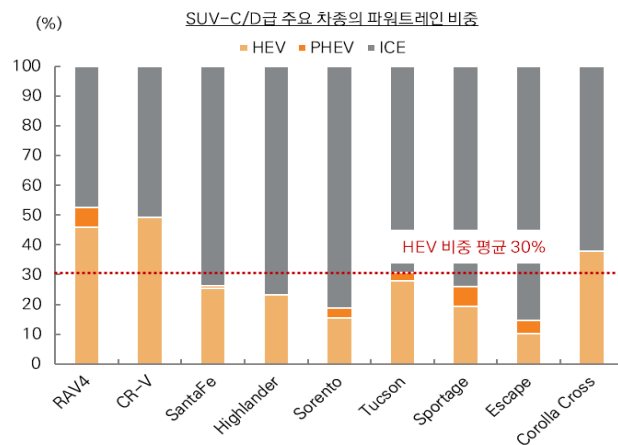
자료: Marklines, Edmunds, 미래에셋증권 리서치센터

그림 19. 팰리세이드 SUV-C/D급 ICE 파워트레인 판매 상위 10위 차종 신차일정 분석

Mid-plus SUV	2024	2025	2026
Ford - Explorer	Facelift(2Q)		
Jeep - Grand Cherokee L			Facelift
Honda - Pilot			FMC
Volkswagen - Atlas SUV	Facelift		FMC
Toyota - 4Runner		FMC	
Kia - Telluride		FMC	FMC
Hyundai - Palisade		FMC	
Chevrolet - Traverse	FMC		
Nissan - Pathfinder		Facelift	
Toyota - Highlander			FMC
Compact SUV	2024	2025	2026
Nissan - Rogue	Facelift		
Toyota - RAV4			Facelift
Honda - CR-V			FMC
Chevrolet - Equinox			FMC
Subaru - Forester		FMC	
Hyundai - Tucson	Facelift(2Q)		
Mazda - CX-5		단종	
Ford - Escape			
Ford - Bronco Sport		Facelift	
Kia - Sportage		Facelift(1Q)	
Mid-size SUV	2024	2025	2026
Chevrolet - Equinox			FMC
Jeep - Grand Cherokee			
Subaru - Outback			FMC
Toyota - 4Runner		FMC	
Ford - Bronco			
Volkswagen - Tiguan			FMC
GMC - Terrain		FMC	
Jeep - Wrangler	Facelift		
Hyundai - Santa Fe	FMC		
Ford - Edge		단종	
Kia - Sorento	Facelift		

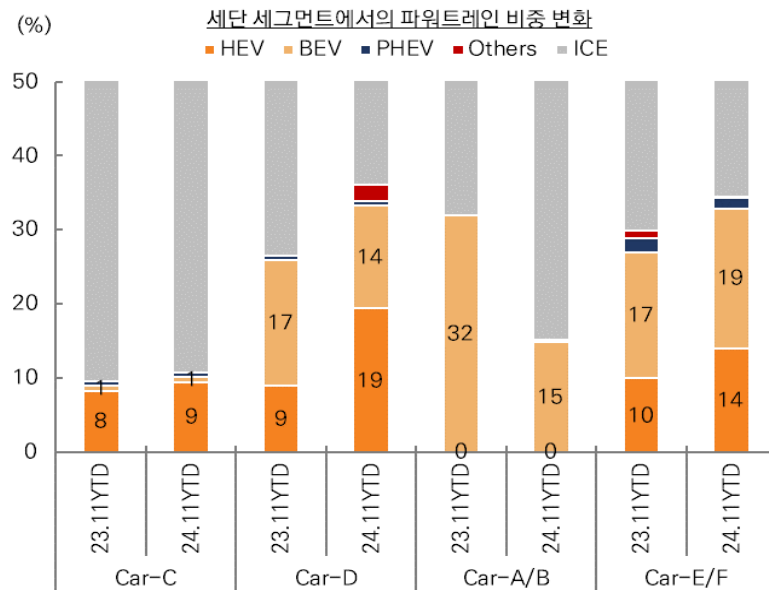
자료: Autodata, 언론자료 종합, 미래에셋증권 리서치센터

그림 20. HEV 보유한 SUV-C/D급 주요 모델의 HEV 비중은 평균 30%



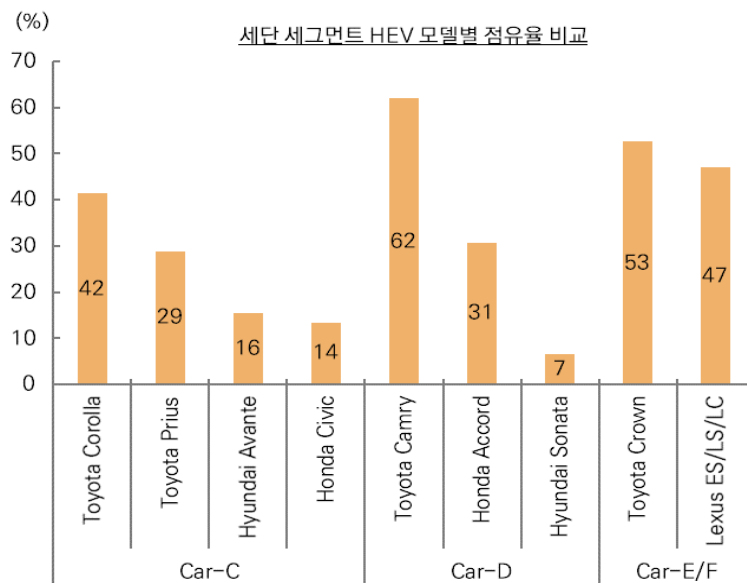
자료: Autodata, 언론자료 종합, 미래에셋증권 리서치센터

그림 21. Car-C/D 급에서의 HEV 수요 확대에도 주목



자료: Autodata, 언론자료 종합, 미래에셋증권 리서치센터

그림 22. Car-C/D 에서는 특히 경쟁 모델 자체가 소수



자료: Autodata, 언론자료 종합, 미래에셋증권 리서치센터

그림 23. 미국 하이브리드 SUV-C/D 세그먼트 상위 6개 모델 비교 → 투싼/스포티지 F/L의 신차/보증/옵션 경쟁력에 주목

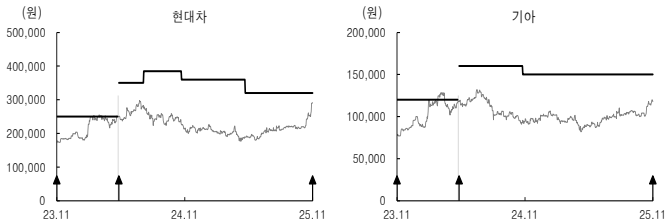
		*순위는 23~25년 누적 판매량 기준					
		경쟁력 높음		*올해 단종, HEV 신모델 교체 예정		*기존 6위 모델은 렉서스로	
		경쟁력 낮음		신모델은 4~5만달러로 고객층 상이		4~5만달러로 고객층 상이	
순위		1위	2위	3위	4위	5위	6위
브랜드명		Honda	Toyota	현대차	Toyota	기아	Toyota
모델명		CR-V HEV	RAV4 HEV	투싼 HEV	Venza HEV	스포티지 HEV	Corolla Cross HEV
모델 사진							
내용 요약	1~6위 HEV 모델간 상대 비교 *모델별 최저가트림 기준 - 좋음: ▲ - 보통: ○ - 나쁨: ▼	- HEV 침투율 52% - 가격 ▼ - 연비 ▲ - 마력 ▼ - 크기 ○ - 옵션 ▲ - 안전 ○ - 보증 ○ - 평가 ▲	- HEV 침투율 41% - 가격 ○ - 연비 ▲ - 마력 ○ - 크기 ▼ - 옵션 ▼ - 안전 ▼ - 보증 ○ - 평가 ○	- HEV 침투율 19% - 가격 ○ - 연비 ▼ - 마력 ▲ - 크기 ▲ - 옵션 ▲ - 안전 ▲ - 보증 ▲ - 평가 ○	- HEV 전용 모델 - 가격 ▼ - 연비 ○ - 마력 ○ - 크기 ▼ - 옵션 ▼ - 안전 ▼ - 보증 ○ - 평가 ▼	- HEV 침투율 22% - 가격 ▲ - 연비 ▲ - 마력 ▲ - 크기 ▼ - 옵션 ▼ - 안전 ○ - 보증 ▲ - 평가 ▲	- HEV 침투율 52% - 가격 ▲ - 연비 ▲ - 마력 ▼ - 크기 ▼ - 옵션 ▲ - 안전 ▼ - 보증 ○ - 평가 ▼
판매량(대)	23.01~24.06 ICE+HEV 월평균 23.01~24.06 HEV 월평균 월평균 판매량 HEV 침투율	30,981 16,178 52%	37,905 15,316 40%	16,765 3,368 20%	HEV 전용 2,904 -	11,973 2,572 21%	6,040 1,873 31%
연식	최신연식(MY) 연식변경/신차출시	2025 -	2024 하반기 연식변경	2024 3Q24 Facelift	2024 올해 단종 예정	2024 1H25 Facelift	2024 (23.06 출시) 4분기 이후
브랜드평가	미국 컨슈머리포트 (순위) * 모델 X JD Power IQS 신차품질 JD Power VDS 내구품질	4 10 19	9 17 2	10 3 13	9 17 2	7 4 8	9 17 2
가격 비교	MSRP(\$)	최저가트림 40,800	31,725 40,030	32,575 39,715	35,070 40,405	28,590 37,190	28,220 31,405
	거래가격(\$)	최저가트림 38,516	31,437 39,674	31,395 38,225	33,874 39,027	27,938 37,035	27,971 31,127
	5년 소유비용(\$)	*연비, 감가, 유지/수리비 37,520	40,127	41,039	40,338	-	-
	스펙 비교	트림명 *스펙비교는 최저트림 기준 구동방식	Sport Front (전륜)	LE (Nat'l) All (사륜)	Blue All (사륜)	LE All (사륜)	LX Front (전륜)
성능	연비(mpg), 도심/고속/복합 시스템마력(hp), 엔진+모터	43 / 36 / 40 204	41 / 38 / 39 219	38 / 38 / 38 226	40 / 37 / 39 219	42 / 44 / 43 227	45 / 38 / 42 196
	엔진마력(hp/rpm)	145 / 6,100	176 / 5,300	180 / 5,500	176 / 5,700	177 / 5,500	150 / 6,000
	엔진토크(lb-ft/rpm)	138 / 4,500	163 / 3,600	195 / 1,500	163 / 5,200	195 / 1,500	139 / 4,400
	배기량/기통	2.0L / 4	2.5L / 4	1.6터보 / 4	2.5L / 4	1.6터보 / 4	2.0L / 4
크기(inches)	전장 (길이)	184.8	180.9	182.3	186.6	183.5	176.8
	전고 (높이)	66.2	67.0	66.3	65.9	65.4	64.8
	전폭 (넓이)	73.5	73.0	73.4	73.0	73.4	71.9
	휠베이스 (축거)	106.3	105.9	108.5	105.9	108.5	103.9
공간(inches)	헤드룸, 프론트/리어	38.2 / 38.2	37.7 / 39.5	40.1 / 39.5	38.6 / 39.0	39.5 / 39.1	38.6 / 39.0
	레그룸, 프론트/리어	41.3 / 41.0	41.0 / 37.8	41.4 / 41.3	40.9 / 37.8	41.4 / 41.3	42.9 / 32.0
	트렁크(cu ft), 시트폴딩전	36.3	37.6	38.7	28.8	39.5	21.5
	옵션	블루투스 내비게이션 위성라디오 스마트키 크루즈컨트롤 어댑티브 크루즈컨트롤 주차보조 열선시트 통풍시트 썬루프	○ X (상위트림) X (상위트림) ○ ○ ○ X (상위트림) ○ X (없음) ○	○ X (상위트림) ○ X (상위트림) ○ ○ X (상위트림) X (상위트림) X (상위트림) X (상위트림)	○ ○ ○ ○ ○ ○ X (상위트림) ○ X (상위트림) X (상위트림)	○ X (상위트림) ○ ○ ○ ○ X (상위트림) ○ X (상위트림) X (상위트림)	○ X (상위트림) ○ ○ ○ ○ ○ ○ X (상위트림) X (상위트림)
안전평가	IIHS	2024 TSP	2023 TSP	2024 TSP (+)	2023 TSP	2024 TSP	2023 TSP
	NHTSA, 종합 *5점만점	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
	정면충돌	4.0	4.0	5.0	4.0	5.0	5.0
	측면충돌	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
보증기간	전복저항	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
	일반/차체	3 / 36,000	3 / 36,000	5 / 60,000	3 / 36,000	5 / 60,000	3 / 36,000
	파워트레인	5 / 60,000	5 / 60,000	10 / 100,000	5 / 60,000	10 / 100,000	5 / 60,000
	하이브리드 시스템	8 / 100,000	8 / 100,000	10 / 100,000	8 / 100,000	10 / 100,000	8 / 100,000
평점	Edmunds *10점만점	8.1	7.8	8.3	7.8	8.4	7.6
	U.S. News *10점만점	8.1	7.9	8.6	7.3	8.5	7.5
	KBB *5점만점	4.8	4.6	4.4	4.4	4.6	4.0

자료: Edmunds, KBB, 미래에셋증권 리서치센터

투자 의견 및 목표주가 변동 추이

제시일자	투자 의견	목표주가(원)	과리율(%)		제시일자	투자 의견	목표주가(원)	과리율(%)	
			평균주가대비	최고(최저)주가대비				평균주가대비	최고(최저)주가대비
현대차 (005380)					2023.04.26	매수	250,000	-18.64	2.20
2025.04.25	매수	320,000	-	-	기아 (000270)				
2024.10.25	매수	360,000	-42.92	-37.08	2024.10.28	매수	150,000	-	-
2024.07.09	매수	385,000	-35.73	-27.66	2024.04.29	매수	160,000	-30.27	-17.31
2024.04.29	매수	350,000	-23.93	-14.86	2024.04.26	분석 대상 제외		-	-
2024.04.26	분석 대상 제외		-	-	2023.10.27	매수	120,000	-16.12	7.08

* 과리율 산정: 수정주가 적용, 목표주가 대상시점은 1년이며 목표주가를 변경하는 경우 해당 조사분석자료의 공표일 전일까지 기간을 대상으로 함



투자 의견 분류 및 적용 기준

기업	산업
매수 : 향후 12개월 기준 절대수익률 20% 이상의 초과수익 예상	비중확대 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 대비 높거나 상승
중립 : 향후 12개월 기준 절대수익률 -10~10% 이내의 등락이 예상	중립 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 수준
매도 : 향후 12개월 기준 절대수익률 -10% 이상의 주가하락이 예상	비중축소 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 대비 낮거나 악화

매수(▲), Trading Buy(■), 중립(●), 매도(◆), 주가(—), 목표주가(→), Not covered(■)

* 2025년 5월 12일 기준으로 투자 의견 분류 기준 변경(Trading Buy 의견 삭제)

* 향후 12개월 기준 절대수익률 10% 이상, 20% 미만의 주가상승이 예상되는 종목은 금융투자분석사 재량에 따라 '매수' 또는 '중립' 의견으로 제시함

투자 의견 비율

매수(매수)	Trading Buy(매수)	중립(중립)	매도
78.61%	1.73%	19.08%	0.58%

* 2025년 09월 30일 기준으로 최근 1년간 금융투자상품에 대하여 공표한 최근일 투자등급의 비율

Compliance Notice

- 당사는 자료 작성일 현재 기아, 현대차 을(를) 기초자산으로 하는 주식워런트증권에 대해 유동성공급자(LP)업무를 수행하고 있습니다.
- 당사는 본 자료를 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 조사분석 대상법인의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 본 자료는 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.

본 조사분석자료는 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목 선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 조사분석자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료의 지적재산권은 당사에 있으므로 당사의 허락 없이 무단 복제 및 배포할 수 없습니다.